



環保部：正制定藍天保衛戰三年行動計劃 調整優化產業能源交通結構



被問及近期北京等地再度出現重污染天氣時，黃潤秋(左一)表示，將對產業、能源、交通運輸等三方面的結構進行調整和優化。中新社



記者在全國政協十三屆一次會議新聞中心舉行記者會上提問。新華社



劉利民 新華社



許家印 中新社



劉強東 新華社

香港文匯報訊(記者張聰兩會報道)全國政協十三屆一次會議昨日上午在梅地亞兩會新聞中心舉行記者會。被問及近期北京等地再度出現重污染天氣時，全國政協委員、環保部副部長黃潤秋表示，目前國家正在制定到2020年打贏藍天保衛戰的三年行動計劃，將對產業、能源、交通運輸等三方面的結構進行調整和優化。

黃潤秋說：「從全國來看，338個地級以上城市，PM10(粒徑在10微米以下的懸浮微粒)下降幅度達到22.7%，『大氣十條』第一階段的目標全面實現，但仍是『量變非質變』，難免一些極端天氣情況下，重污染天氣捲土重來，大氣污染治理不能一蹴而就。」

非根本性措施 改善成果脆弱

黃潤秋指出，雖然大氣污染治理取得一定成效，但目前採取的措施還不是根本性的，改善的力度還是有限的，改善的程度現在還是量變，遠遠還沒有達到質變的階段。「因為改善成果還比較脆弱，所以免不了在一些極端不利的天氣情況下，比如靜穩的天氣、高濕的天氣，重污染天氣還會捲土重來。」

黃潤秋表示，下一步大氣污染治理關鍵在三個結構的調整和優化：一是產業結構。他指出，京津冀「2+26」個城市國土面積只佔全國國土面積的3%，但是排放了全國10%的二氧化硫，15%的氮氧化物，「因此若不在產業結構上作根本的調整，要從根本上治理大氣污染還是一句空話。」

改變能源結構 控消費總量

二是能源結構。黃潤秋表示，要改變偏煤的能源結構，以京津冀為例，地方不大，但是單位面積、煤炭的消耗是全國的五到六倍，所以要堅持把重點地區的煤炭消費總量要控制下來。

三是交通運輸結構。黃潤秋指出，現在相當多的物料運輸是通過公路運輸，要提高鐵路貨運比例，同時對重卡的超標排放要嚴加管控，加強區域的聯防聯控。

「從全世界治理的情況來看，大氣污染治理從來不是一朝一夕、一蹴而就，它有一個過程和自身的規律。」黃潤秋說，中國大氣污染治理任重道遠，來不得半點鬆懈，容不得半點懈怠。

代表委員議政錄 幼教脫貧攻堅 委員建言獻策

劉利民：加快推進學前教育立法

全國政協委員、教育部原副部長劉利民表示，學前教育是教育體系中非常重要的一部分。目前，內地的學前教育，既面臨規模發展，又面臨着提高質量的問題。截至目前為止，內地共有24萬所幼兒園，在園幼兒4,400萬人，學前三年教育普及率較七年前提高了28.7%，「儘管有了比較快的發展，但我們底子薄、欠賬多；公辦園少，民辦園多」。

劉利民表示，教育部門高度重視學前教育的發展，正在制定第三期學前教育三年行動計劃，計劃增加學前教育資源供給，讓學前教育入園率達到85%。同時，有關部門正在全力推動學前教育立法進程，力爭用立法的方式來明確各級政府在發展學前教育過程中所履行的責任。

許家印：民企加入扶貧可發揮大作用

全國政協委員、恒大集團董事局主席許家印指出，民營企業在改善民生方面實際上已發揮了很大的作用。截至去年底為止，民營經濟在國內生產總值(GDP)中的佔比超過60%，就業佔比超過80%，稅收佔比超過50%。同時，內地共有2,500萬家民企，如果每300家民營企業中有一家幫一個村，就可以形成龐大的社會幫扶力量，為脫貧攻堅作出應有貢獻。

截至目前，恒大集團已在貴州幫助30.67萬人初步脫貧。對此，許家印表示，扶貧一定要抓住產業扶貧、搬遷扶貧、就業扶貧這個扶貧的「牛鼻子」。其中產業扶貧方面，恒大大要幫助貴州畢節市打造西南地區的兩大基地，一個是該區最大的蔬菜瓜果基地，一個是該區最大的肉牛養殖基地；在搬遷扶貧方面，恒大在今年底前將完成18.4萬貧困群眾的移民搬遷。

劉強東：打造品牌助貧區農產「走出去」

全國政協委員、京東集團董事局主席劉強東表示，過去幾年，電商京東一直強調產業扶貧，希望幫助農民或貧困戶建立一個可以自行運行的機制。在扶貧過程中，由於貧困地區農村物流基礎設施建設滯後，農場物流環節成本高昂，部分地區的農產品物流成本更佔總成本的60%。同時，貧困地區農產品品牌建設也亟待加強。

劉強東表示，未來京東會在物流和農產品品牌方面幫助貧困地區培養更多優質扶貧品牌。目前，京東正在幫助一些偏遠山區搭建無人機平台，助力山裡的農副產品「走出去」。此外，還有「跑步雞」、「游水鴨」等優質品牌項目，既給消費者食品安全帶來巨大價值，也能夠形成溢價。

香港文匯報記者張聰兩會報道

憶從香港帶回首台電視機 「羽壇皇后」見證改革開放



李玲蔚 中新社

講完第一次出國參賽的手忙腳亂，李玲蔚不好意思地笑了。「今年是改革開放40周年，對於我個人來講真的是非常幸運，見證了改革開放的歷史進程。」

李玲蔚出生在山清水秀的浙江麗水，至今記得家裡的第一台電視機是自己去香港比賽帶回來的。上世紀80年代中國女排在國際上贏得驕人戰績，看女排比賽是其時最有人氣的活動。「家裡只有一間房子、兩個凳子，怎麼坐呢？」

方為方便大家一起看女排比賽電視直播，李玲蔚的父親想出了一個主意：將電視機放在縣裡的學校宿舍二樓，再來一塊放大鏡放在電視機屏幕前。用放大鏡共享電視直播

兩會新面孔

劉生榮： 「慢火車」彰顯人文關懷



劉生榮 香港文匯報記者李陽波攝

香港文匯報訊(記者李陽波兩會報道)陝西省出席第十三屆全國人民代表大會的代表們在2日搭乘從西安前往北京的G26次高鐵時驚奇地發現，在眾多艙廂的「高少高姐」中，有一位年長的「服務員」特別惹人注目，原來他也是一位全國人大代表。作為一位老鐵路人、新代表，中國鐵路西安局集團有限公司董事長劉生榮從踏上高鐵的一刻，便開始認真履職。「代表是我們的顧客，我們鐵路系統無論領導還是工作人員，上了車就是服務員。」劉生榮說。

首次當選全國人代的劉生榮，在兩會上的發言幾乎都沒離開過火車。在陝西代表團開放日發言時，他介紹的「慢火車」引起很多人的關注。據劉生榮介紹，為給鐵路沿線群眾生產生活提供便利，西安局組織開行公益性「慢火車」7對。「慢火車」不僅票價便宜，而且各有特色，一經推出，便受到沿線群眾的熱情歡迎。

目前，7列「慢火車」設置了扶貧、助學、傳承、記憶等四個主題，每公里人均價格約5分錢(人民幣，下同)，20公里約一元。「慢火車」既接地氣又彰顯人文關懷，舉凡農產品、小商品、方便學生在車上學習、寫作業。未來，該局還將繼續豐富「慢火車」運營，使其充分發揮出鐵路運輸在扶貧攻堅戰中的優勢和積極作用。

盼國家加大西部鐵路投資

去年西成高鐵、寶蘭高鐵的開通，不僅拉近了西安和其他城市的距離，亦改變了民眾出行和生活的樣式。不過，目前東中西部鐵路網密度極不均衡，東部鐵路網的覆蓋率達到323公里/萬平方公里，西部地區僅為75.4公里/萬平方公里，劉生榮希望國家能繼續加大對西部鐵路投資和建設的力度，解決該不均衡問題。

劉銳： 科研費掌控過度礙創新



劉銳 香港文匯報記者俞畫攝

香港文匯報訊(記者俞畫兩會報道)「有悖於激勵創新的陳規舊章，要抓緊修改廢止；有礙於釋放創新活力的繁文縟節，要下決心砍掉。」全國人大代表、浙江清華華三角研究院生態環境研究所常務副所長劉銳用紅筆重重地圈出了報告中的這句話。在她看來，「廢止陳規舊章」提得非常及時。

「我們在一線搞科研，知道科研過程有很多不確定性，但現今的科研管理對經費預算掌控過度，束縛了創新的手腳。」劉銳說：「就拿科研儀器來說，在做預算時我們可能看中的是一種儀器，但真正到研發時我們可能又找到另一款更適合的。這時候，科研經費預算中的相關條款就會制約科研儀器的變更，讓科研工作多走彎路。」

期待過高如劍懸頭頂

此外，對預期效益期待過高也是懸在科研人員頭頂的「達摩克利斯之劍」(The Sword of Damocles)(編者註：借喻安祥背後所存在的危險)。「科研是一個可以有預期但可能有變數的過程。對預期效益的期待過高，往往會迫使科研人員選擇一種更為安全的路徑去達到目標。」劉銳表示，若大部分科研人員都選擇了這條「捷徑」，那便意味著不會有革命性的研究成果推出。久而久之，所謂的「創新」也不能稱之為「創新」。

「事實上，科研本身範圍較廣，每個科研項目都各有特點，在課題成果轉化的過程中，很難具體量化科研人員的投入佔比，尤其是當你是一個課題小組的負責人的時候，要計算課題組佔比，負責人佔比，各種機構給你提供研發環境、政策、資金的佔比等等，這些就更為複雜了。」劉銳也表示，「其實每一位科研人員都希望自己的科研成果能夠得到轉化，真正用在市場上而不是僅僅在實驗室裡取得成功。」

新華社