

央企境外資產逾8萬億

肖亞慶：邁國際化堅實步伐 鼓勵外資參與混改

國務院國資委主任肖亞慶昨日在十三屆全國人大一次會議新聞中心舉行的記者會上透露，今年要推進中央企業集團層面的股權多元化和混合所有制改革，鼓勵各類企業包括國外企業參與混合所有制改革。

香港文匯報記者馬琳攝



香港文匯報訊（記者 馬琳 兩會報道）國務院國資委主任肖亞慶昨日在十三屆全國人大一次會議新聞中心舉行的記者會上表示，2017年，國有企業營業收入達到50萬億元（人民幣，下同），是五年來最好水平；中央企業境外資產總量達到7萬億元（約合港幣8.6萬億元），國際化進程邁出堅實步伐。國有企業改革下一步如何走？肖亞慶透露，今年要推進中央企業集團層面的股權多元化和混合所有制改革，鼓勵各類企業包括國外企業參與混合所有制改革。化解債務風險方面，要利用好市場化債轉股的有利時機，多渠道補充權益資本。

肖亞慶介紹，去年，國有企業經營狀況迎來了過去五年來最好的一年。國有企業營業收入達到50萬億元，利潤2.9萬億元，同比分別增長14.7%和23.5%。其中，中央企業營業收入26.4萬億元，利潤1.42萬億元，同比分別增長13.3%和15.2%。中央企業境外單位達到9,112戶，資產總量7萬億元，投資和從事業務的國家和地區有185家。

推動戰略重組 混改試點效佳

「深化國有企業改革，根本的目的是培育具有國際競爭力的世界一流企業。」肖亞慶說，今年國有企業改革將重點從三方面展開，在監管方面加強從管企業向管資本的進一步轉變；推進中央企業集團層面的股權多元化和混合所有制改革，通過完善公司治理結構，使經濟實體具有靈活高效的運營機制；推動中央企業戰略重組，側重集團層面和專業化的重組，已重組企業要在物理反應的基礎上產生更多的化學反應。

針對混合所有制改革，肖亞慶透露，目前已經有第三批企業正在試點，其中既有子公司層面的改革，也有像聯通這樣在二級上市公司層面的改革，取得了積極的成效。

「我們保護各類投資者參與混合所有制的利益和權益，在實踐中，投資各方都能夠按自己的股權行使表決權、經營權等各項應有權利。混合所有制改革作為國企改革重要的途徑之一，我們秉持開放的態度，也希望更願意各類企業包括國外企業參與。」

負債風險仍存 定警戒線管控

在管控債務風險方面，肖亞慶介紹，近年來中央企業的負債水平得到了有效控制並出現下降。去年底，中央企業的平均負債率為66.3%，同比下降0.4個百分點。總體負債水平可控。不過，部分中央企業的二級三級企業負債率高，風險依然存在。降槓桿、減負債、防風險仍然是今後很重要的任務。

肖亞慶表示，作為監管部門，國資委會強化分類管控，針對工業企業、非工業企業和科研企業，分別制定不同警戒線，並加強考核約束。同時，要多渠道補充權益資本。

「去年央企利用各種市場投資募集了3,577億資金，今年還要進一步加大力度，利用好市場化債轉股的有利時機。同時，要盤活存量資產，對與實業、主業不相關的可以處理資產，進一步充實資本；並嚴控各類風險，特別是海外投資風險。」

國資劃轉社保基金 三央企列試點

香港文匯報訊（記者 馬琳 兩會報道）有關劃轉國有資本充實社保基金的進展，國務院國資委主任肖亞慶昨日在十三屆全國人大一次會議新聞中心舉行的記者會上表示，按照劃轉的要求，國資委從中央企業層面先選擇了三家企業作為試點，並將按照劃轉的比例和劃轉以後的管理要求來進行。他強調，這個劃轉不會影響中央企業的正常運作。

劃轉不影響企業運作

去年底，國務院下發了文件《劃轉部分國有資本充實社保基金實施方案》，要求劃轉比例是10%。對此，肖亞慶說，劃轉國有資本充實社保基

金是中央作出的一個重大決策，也是解決職工基本養老保險基金缺口的渠道之一，中央企業和國有企業堅決擁護，正在進一步落實。

肖亞慶強調，這個劃轉不會影響中央企業的正常運作。「劃轉既不影響全資中央企業的運作，也不影響股權多元化甚至混合所有制企業的運作，因為劃轉的是國有股的一部分。」

此外，肖亞慶還指出，要高質量發展國有企業。2017年世界500強企業中有48家中央企業，其中中國電網、中國石化、中國石油分別排在第二、第三、第四位。但還應清楚地認識到，雖然中央企業規模已經不小，但

離高質量發展仍有很大差距。「我們要瞄準世界先進企業學習，不斷提升管理水平，提高運行效率。」

具體而言，肖亞慶認為，首先要做強實業，推動製造業快速轉型升級；其次是要使資源投向戰略性新興產業，形成新的增長點；三是進一步持續推進「瘦身健體」，提高運行效率。

肖亞慶透露，今年中央企業要進一步減少法人戶數，在原有基礎上，使管理層級大多數壓縮到五級之內，提高管理效率。同時，要進一步壓縮過剩產能，抓好「處置治困」工作，完成「殭屍企業」的出清。

國資委：促進國資增值 守紅線防流失

香港文匯報訊（記者 馬琳 兩會報道）國務院國資委副秘書長、新聞發言人彭華崗昨日在十三屆全國人大一次會議新聞中心舉行的記者會上表示，推動國有資本做強做優做大，首先要放活國有資本，但放不是不管，而是創新手段，促進國有資本的保值增值，並牢牢守住防止國有資產流失的紅線。

彭華崗說，十九大報告將「做強做優做大國有企業」的提法轉變為「做強做優做大國有資本」，這意

味着國資國企改革的理念和方式都有重大的轉變。首先，要放活國有資本，要改革國有資本授權經營體制，科學界定國有資本所有權和經營權的邊界，調整國資監管機構的權責事項，真正落實企業的法人財產權和經營自主權。「但放不是不管，而是要創新監管方式和手段，改變行政化的管理方式，改進考核體系和辦法，促進國有資本的保值增值。同時也要牢牢守住防止國有資產流失這條紅線，堅決防止國有

資產流失。」

此外，彭華崗強調，「管資本」也對中央企業帶來了一系列新的要求。企業要更加注重資產的質量、資本的回報；要更加注重內涵式發展，堅決防止和避免盲目擴張、盲目做大；要更加注重資本的優化配置，根據自身發展戰略，及時處置不符合發展戰略的資產。同時，要進一步擴大國有資本投資運營公司的試點，推動國有資本的有序流轉，支持實體經濟的發展。

萬鋼：加強人工智能國際合作



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）國家科技部長萬鋼昨日在出席十三屆全國人大一次會議記者會時表示，中國航天、深海、超算、核電等領域的戰略高科技已逐步走向世界前列，量子糾纏、外爾費米子、胚胎幹細胞、克隆猴等基礎研究已產生世界性影響，科技進步貢獻率提高到57.5%。

科創水平提高 融入經濟社會

今年是貫徹十九大精神的開局之年，中國將實施加快「科技創新2030—重大項目」，在戰略必爭領域

搶佔未來制高點，包括量子信息科學國家實驗室等項目正在加快建設中。萬鋼指出，在人工智能方面要加強國際合作。

萬鋼表示，中國科技創新水平得到顯著提高，逐漸進入了「三跑並存」，並跑、領跑日益增多的歷史新階段。科技創新有力支撐供給側結構性改革和民生改善，實現全面融入經濟社會發展的歷史性跨越，為打贏藍天保衛戰、脫貧攻堅、人民健康領域發揮重要作用。科技體制改革系統縱深發展，基礎研究、成果轉化得到加強，創新政策環境得到改善。同時，科技創新的力量從過去以科技人員為主向社會大眾轉變，大眾創業、萬眾創新的歷史性新局面正逐步形成。

談及中國的人工智能發展規劃，萬鋼表示，這是從國家層面對人工智能發展的系統規劃，強調以加快人工智能與經濟社會深度融合為主線，突出科技引領、系統佈局、市場主導、開

源開放的基本原則。人工智能要滲透到各個領域，最關鍵要把人工智能的關鍵技術、基礎研究做好，並使它很快地拓展到社會的各方面，使每個人以及致力於創新創業的創業者、企業家都能夠獲得。

萬鋼透露科技部關於人工智能的三方面重點工作。第一，夯實人工智能發展的科學基礎，加快實施新一代人工智能科學基礎的關鍵技術系統集成研發。第二，加快人工智能創新成果的轉化應用，解決人們所關心的安全、健康、環保等問題。第三，加強人工智能的國際合作。

萬鋼還強調，人工智能既有科技性進步的一面，也有社會發展的一面，所以要加強政策法規研究，積極應對對社會倫理、就業結構、個人隱私、國家安全等方面的挑戰。人工智能重大項目中，要把自然科學研究和社會科學研究緊密結合起來，從自然科學的角度攻克基礎難關，在社會科學研究中解疑釋惑，為和諧的發展提供動力。

國有企業改革成績單

截至2017年底

■ 國有企業資產總額達160.5萬億元（人民幣，下同），淨資產51.2萬億元；去年實現營業收入50萬億元，同比增長14.7%；實現利潤總額2.9萬億元，同比增長23.5%；上交稅費3.7萬億元，同比增長11.5%。

■ 中央企業資產總額達54.5萬億元，淨資產18.4萬億元；去年實現營業收入26.4萬億元，同比增長13.3%；實現利潤總額1.4萬億元，同比增長15.2%；上交稅費2.2萬億元，同比增長5.5%。

■ 有超過三分之二的央企各級子企業實現混合所有制，引入各類投資者40多家，資本超過900億元。

■ 國機集團和恒天集團，保利集團和中輕集團，中國工藝集團、中國國電和神華集團3組7家中央企業實施了重組。

■ 中央企業已完成超過1,200戶企業「處置治困」，其中約400戶實現市場出清、670戶扭虧為盈。

■ 中央企業累計減少法人8,390戶，減少比例達16.1%。

2017年全年

■ 中央企業共化解鋼鐵過剩產能595萬噸、煤炭過剩產能2,703萬噸。

■ 53家中央企業共獲得國家科技獎勵83項，佔獎項總數的35.2%。

整理：香港文匯報記者 馬琳



■ 昨日，十三屆全國人大一次會議在北京舉行記者會。圖為路透社記者提問。 中新社

回應馬斯克向特朗普告狀：中美電動車合作無障礙

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）有「鋼鐵俠」之稱的特斯拉首席執行官馬斯克日前在推特上公開向美國總統特朗普「告狀」，稱中國汽車貿易政策不夠公平，外界分析這是由於特斯拉在中國建廠計劃推進不暢所致。作為世界知名電動汽車專家，中國科技部長萬鋼昨日被問及此事時表示，中美在電動汽車的合作十分緊密，只要多溝通、多交流，中美的科技創新合作不會有障礙，歡迎各國的電動汽車都到中國市場來。

萬鋼早年曾從事電動汽車研究，是這一領域的著名專家。他本人在擔任科技部部長職務後，對電動汽車發展十分關心。部長親自「吆喝」賣電動車的故事，是中國電動車發展史上的一段佳話。在國家科研、產業等政策大力扶持下，2017年中國電動汽車、新能源汽車銷售量已達77萬輛，保有量超過160萬輛，佔世界的一半。

特斯拉是當今全球最具噱頭的電動汽車品牌，其CEO馬斯克更是科技創新界的話題人物。萬鋼說，他與馬斯克已相識多年，自己曾駕駛特斯拉開發的第一輛電動汽車，馬斯克第一次訪華，就「開着他的特斯拉車到了我們部裡」。萬鋼表示，中國的電動汽車發展是世界電動汽車轉型升級的一個重要環節，許多國家的新能源汽車已進入中國市場，發揮互補優勢。中美在電動汽車的合作上十分緊密，在科技創新方面的合作沒有障礙，如有問題都可溝通交流。