唐翔千逝世 骨灰「落葉歸根」

終年95歲曾願「低調回鄉」特首致哀感激獻力特區成立

香港文匯報訊（記者 文森）全國政協前常委、香港知名愛國實業家唐翔千昨早離世，享年95歲。唐家昨日表示，將按唐翔千生前意願，低調安排喪事，其骨灰會運回家鄉無錫安葬。正在北京出席全國兩會的唐翔千長子、前政務司司長唐英年表示，未能見到父親最後一面，深感遺憾，稍後會返港處理父親後事。行政長官林鄭月娥對唐翔千離世感到難過，並深切哀悼，讚揚對方積極參與香港回歸過程，並對籌備成立香港特區貢獻良多。

唐翔千 (1923.6.8 – 2018.3.10)

■唐翔千獲特區政府授勳銜。 資料圖片

■鄧小平會見香港工商界訪京團成員唐翔千(右)。 資料圖片

唐翔千年表

1923年	出生於無錫紡織世家
1945年	畢業於上海大同大學
1950年	獲美國伊利諾伊州立大學經濟學碩士學位後，來香港發展
1951年	與唐尤淑圻結婚
1953年	創辦中南紡織廠
1968年	在長沙灣開設了半島針織廠
1969年	成立南聯實業公司，成為香港最大的紡織集團
1974年	任香港棉紡同業公會主席
1978年	其父親唐君遠擔任了上海市政協副主席
1979年	在深圳開設紡織廠，擁有數百台織布機，成為首位在內地開辦合資企業的港商
1980年	任香港工業總會會長
1984年	率香港工商界訪京團北上，獲國家領導人鄧小平會見
1985年	成立美維科技集團，製造及銷售印刷電子產品
1988年–2003年	任第七屆、第八屆、第九屆全國政協常委

資料來源：綜合資料 整理：文森

唐翔千1923年生於江蘇無錫紡織世家，於1945年在上海大同大學商學院畢業後，赴英美進修，分別於英國曼徹斯特大學及美國伊利諾伊大學修讀經濟學。1950年學成後來港，及後發展針織、毛紡及染整工業，在1953年創辦中南紡織廠，1969年成立南聯實業公司，成為香港最大的紡織集團。

1974年後，他任香港棉紡同業公會主席。1980年任香港工業總會會長。1985年後任香港總商會副主席，香港南聯實業有限公司常務董事，中南紡織有限公司董事長，香港半島針織有限公司董事長、亞非集團公司董事長。

愛國「紡織大王」投身改革開放

祖國內地改革開放後，他先後在深圳做成特區第一批補償貿易，在新疆建成第一家合資經營的新疆天山毛紡織公司並任總經理，在上海創辦第一家滬港合資的上海聯合毛紡織有限公司、上海聯合紡織集團並任副董事長、總經理，在廣東創建聯發毛紡公司並任副董事長、總經理，合計創辦了6家合資毛紡織企業。

根據美國財經雜誌《福布斯》發佈的2018年全球富豪榜，唐翔千以16億美元（125億港元）上榜，於香港排名第44，全球則排1,561位，財富來自紡織及電子產品。

參與籌備特區 對港獻策良多

1988年唐翔千當選為第七屆全國政協常委，及後連任，是第七屆至第九屆全國政協常委。他亦曾擔任港事顧問、第一屆香港特區政府推選委員會成員，及特區籌備委員會成員。

香港回歸後，他任香港基本法諮詢委員會執行委員會委員。他還是香港中文大學校董，新亞書院副董事長。

唐翔千於1951年與尤淑圻結婚，育有三子一女，分別是唐英年、唐聖年、唐英敏及唐慶年。

唐英年昨日透過公關發聲明表示，父親早上安詳離世，骨灰會移送祖家江蘇無錫安放，讓親戚及鄉親憑弔。唐家上下對唐翔千離世深表哀痛。待喪事完成後，唐家會刊登訃聞，並感謝各界關心。

特首林鄭月娥表示，唐翔千是成功商人，但不忘建設祖國，支持國家改革開放，向他的家屬致以深切慰問。

行會成員、經民聯議員林健鋒表示，唐翔千曾出任工業總會主席，而他擔任工業總會理事多年，故與唐在公務上有許多接觸機會。林健鋒形容，唐翔千平易近人，願意教導後輩，他在其身上學到許多東西，故一直很尊敬他，對其離世感到哀傷。

勉兒為港人謀福祉

特稿

■2008年，唐翔千獲香港傑出工業家獎，與兒合照。 資料圖片

在2014年出版的《唐翔千傳》，當中除了記錄唐翔千奮鬥歷程外，亦記載他與長子唐英年的父子情。在2012年第四任特首選舉，在家中的唐翔千，在熒光幕前注視着兒子的一舉一動，直到晚上接到兒子電話，從其聲音裡聽出「些許沮喪」，他當時婉言安慰：「英年，好好睡一覺，爸爸知道你好辛苦。爸爸只關照你一句，做不成特首，也要為港人謀福祉。」

《唐翔千傳》亦記載了家庭生活，提到唐翔千在1952年初為人父，長子唐英年在九號風球的晚上出生。書中指當晚正遇上狂風大雨，唐翔千需要電召的士才能將妻子送往養和醫院，至凌晨時分產下一個肥肥白白的男嬰，便立即致電遠在上海的父親唐君遠報喜。

書中又提及，唐英年的名字原來由其祖父唐君遠所起，因按家族名譜，唐翔千為「千字輩」，緊接的便是「年字輩」，因此取名為「英年」，意思是希望長孫「是一個智慧過人的英才」。

安排英年「咩都做」熟悉產衣流程

唐翔千與唐英年的父子情，雖然只佔很小篇幅，但情節有趣。如唐英年1976年回港幫忙打理針織廠生意，爸爸首日就安排他去學包裝，後來又做過生產線、採購、甚至搬運工，熟手到他可以自己生產一件毛衣。

■香港文匯報記者 文森

陸頌雄：港鐵「利潤水浸」應減價

香港文匯報訊(記者 高俊威)港鐵去年全年盈利雖達168億元，惟根據票價調整機制，今年或將加價3.19%。港鐵主席馬時亨表示，根據與政府協議，港鐵今年將提供最少半年每程3%的票價回贈，並相信政府落實公共交通補貼計劃後，可進一步減輕市民交通費負擔。工聯會立法會議員陸頌雄接受香港文匯報訪問時形容，港鐵與政府一樣「利潤水浸」，在坐擁大量盈餘時，應盡其社會責任，提供更多優惠，甚至減價。

港鐵去年基本業務利潤達105.15億元。根據機制，港鐵需撥出兩億元作票價回贈，加上去年發生共10宗延誤達31分鐘或以上事故，需罰款2,250萬元作票價回贈，即港鐵今年需撥出超過2.2億元回饋乘客，提供最少半年、每程八達通車費3%的回贈優惠。

港鐵票價調整幅度，主要按去年12月綜合消費物價指數及去年第四季運輸業名義工資指數而定。若工資指數維持上季的2.9%，扣減港鐵承諾調低的0.6%，再加回去年未加之幅度，港鐵今年或加價3.19%，此加幅將抵消回贈優惠的幅度。

馬時亨昨晨出席公開活動接受傳媒訪問時表示，需待政府於本月底公佈運輸業的工資數據後，才能決定今年港鐵的票價加幅，強調一切會按機制處理。被問到會否推出更多優惠，他表示，根據港鐵與政府去年達成的協議，港鐵今年會提供最少半年每程3%的票價回贈，並會繼續提供每年數十億元的不同車費優惠。

馬時亨並相信，當政府落實公共交通津貼計劃後，將可進一步減輕市民的交通費負擔。

陸頌雄形容，港鐵與政府一樣「利潤水浸」，理應盡企業的社會責任，提供更多優惠，甚至應該減價，因未必所有乘客均可享用優惠，只有減價才能人人獲益。

他認為，政府作為港鐵大股東，更應責無旁貸，促使港鐵在擁有極豐厚利潤之時，與市民大眾分享成果，減輕市民的生活負擔。政府亦應如監管其他公共事業般，規定港鐵的准許利潤上限。

他續指，港鐵員工為公司努力工作，在公司賺大錢時，亦應與員工分享，惟港鐵近年加薪水平，均與工會的要求有距離，有需要作出改善。

前財爺梁錦松反對全民派錢

香港文匯報訊（記者 文森）財政司司長陳茂波上月底公佈的財政預算案未有向全港市民派錢，多個政黨都對此感到不滿，不過，前財政司司長梁錦松則認為政府資源必須用得其所，「如果全民派錢，為何需要收稅？」

梁錦松昨日出席活動時表明，絕對不支持有意見指特區政府應多個政黨要求修改預算案向全港市民派錢。

他表示，納稅人對特區政府的期望是可以將公共財政有效地用於維護社會治安、提供公共服務、幫助市民安居樂業和改善弱勢社群生活等不同範疇。

對於特區政府或透過關愛基金進行補漏拾遺，梁錦松指政府不應該只是留意有什麼人被遺漏 ，指相關官員應從如何有效運用公共財政，幫助有需要者出發。

數碼港招聘博覽 逾百企聘600人

香港文匯報訊（記者 殷翔）數碼港昨日舉行「數碼港招聘博覽2018」，逾百間數碼科技公司、大公司科創部門以及新經濟初創企業參與，提供超過600個全職和實習職位，涵蓋金融科技、教育科技、人工智能及大數據、電子商務、遊戲和娛樂等。不少應屆大學生和業內從業員到場應徵。有場內企業負責人稱，IT及IT相關人才難求，多舉辦這樣專門的科創人才招聘日，有助千里馬與伯樂相遇。

這次招聘博覽提供的職位空缺包括軟件開發、UI/UX介面設計、數據分析、市場營銷、平面設計、會計及電子工程等，並設有職業論壇，邀請來自阿里巴巴、畢馬威、微軟等多間著名企業的主管，就新興科技趨勢、企業如何善用數碼科技提升競爭力等熱門議題，與參加者分享專業意見，讓求職者了解業內最新發展。

數碼港公眾使命總監湛家揚表示，數碼港一直透過推動數碼科技發展，為香港發展新經濟締造更多機遇。人才是發展數碼創新的關鍵，因此數碼港積極舉辦各類活動，培育新一代數碼科技專才。

求職者以應屆大學生為主，他們認為招聘日有助集中挑選他們心儀的職位。來自理工大學電子工程系三年級的梁同學、麥同學、黃同學和顧同學，在網上看到招聘信息後，昨日一起到場尋找實習機會。他們表示參加論壇有助了解業內發展，唯一遺憾是大部分職位是聘請軟件人才，電子工程的職位較少。

■數碼港舉行「數碼港招聘博覽2018」。 香港文匯報記者殷翔 攝

陳健波盼減重複討論速商撥款

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會財務委員會早前成功修改會議程序，財委會主席陳健波指出，財委會通過撥款申請的時間已大幅加快。

目前，在立法會休會前將可召開大約64小時的會議，而政府希望可通過80多項撥款申請，但單是港鐵沙中線超支撥款申請、港珠澳大橋超支撥款申請等估計已需討論40小時。

他期望在立法會補選後，連同新當選議員一起進行商討，減少在一些較少爭議的項目重複討論。

陳健波昨日在接受電台訪問時表示，在修訂議事規則後，已移除了「大型的拉布工具」，通過一項撥款申請的時間由過往的4小時，大幅加快至1.5小時。

目前，距7月休會只餘約64個小時的會議時間。

他坦言，財委會的撥款申請仍處於樽頸位，主要是項目經其他事務委員會討論後，有關的撥款申請在提交財會時有人「從零開始」再問，令審議時間花了很多。

目標休會前通過八十多項撥款

陳健波續說，政府希望財委會於暑期休假前通過八十多項撥款申請，但須處理多項具爭議項目，包括港鐵沙中線超支撥款申請，港珠澳大橋超支撥款申請，估計共需花40小時討論。

他指出，部分爭議較少的項目，同樣要先經過相關事務委員會討論才能交到財委會審議，無形中加長了財委會的討論時間。

冀議員達成新的合作模式

他希望議員能達成新的合作模式，凡事着眼於事實，例如沙中線超支撥款申請，主要為路線發現古蹟文物，希望大家可聚焦討論，而非花大量時間處理拉布問題。

陳健波期望待新議員產生後，商討如何減少重複討論工務小組及人事編制小組已討論的項目，研究可否加快審議進度。

六合彩MARK SIX

3月10日(第18/025期)攪珠結果

7 18 19 26 27 39 2

頭獎：$20,312,760 （1注中）
二獎：$637,020 （3注中）
三獎：$73,320 （69.5注中）
多寶：–

下次攪珠日期：3月13日