

清晰法律界線 維護國歌尊嚴

消息指，政府將於立法會補選後啟動國歌法本地立法，預計7月立法會休會前進行首讀。立法保障國歌尊嚴天經地義，只要立法原則清晰明確，清除灰色地帶，市民有法可依，執法不存在困難，國歌法立法必須做、盡快做，不應借保障人權和言論自由之名阻礙延遲立法。政府更應通過立法，加強國歌及國歌法的推廣教育，使青少年了解國歌的精神內涵，遵守奏唱國歌的禮儀，增強對國家民族的認同感歸屬感。

全國人大常委會已通過將國歌法列入港澳特區基本法附件三的決定，使國歌法成為港澳特區必須遵守的全國性法律，這是維護國家尊嚴、增強國家意識的必要之舉。盡快展開國歌法本地立法，特區政府責無旁貸，應該通過完善相應法規，全面落实國歌法各項規定，確保國歌法在香港得到切實執行。

對於國歌法本地立法，本港總有一些人戴「有色眼鏡」來對待，故意拋出所謂貶損國歌定義模糊、執法難、市民容易誤墮法網、二次創作空間受限制等似是而非的理由，有政客更以法例牽涉港人基本權利及自由，提出「白紙草案」諮詢。這些理由和建議，目的不言而喻，就是放大國歌法本地立法的困難和不利因素，令政府知難而退，更令立法無了期地拖下去，即使能立法，法律效力也大打折扣。

國歌同國旗、國徽一樣，是憲法規定的國家象徵。立法維護國歌尊嚴，就是維護國家、民族和全體國人的尊嚴，是所有公民應盡的義務，也是全世界所有國家的共同取態，國歌法絕不是洪水猛獸。因此，政府

在開展本地立法時，不僅要進行廣泛公眾諮詢，聽取各方面意見，更要講清楚法律針對的是刻意觸犯國歌法、挑戰國家尊嚴的行為，否則政府不會隨便檢控。

同時，由於香港實行普通法制度，與內地的法律體系有所不同，內地的國歌法的若干具體條文，不一定全部適用於香港，本地立法的過程中，需予以適當的平衡。普通法需要明確在何種情況之下會觸犯法律，國歌法立法時，應考慮各種可能的情况，進行仔細處理。例如，國歌法中禁止在公共場合故意篡改國歌歌詞、曲譜，禁止以歪曲、貶損方式奏唱國歌，或者以其他方式侮辱國歌的行為，這一規定備受關注，未來立法時應盡可能詳盡清晰，盡最大限度避免灰色地帶，令市民可以有法可依，有章可循。

香港是法治社會，有豐富的立法經驗，國旗法、國徽法早已納入香港基本法附件三，並完成了相關的本地立法程序，只要不將簡單問題複雜化，不誤導公眾、挑撥市民的抵觸情緒，不蓄意延誤立法進程，相信國歌法本地立法也會順利進行。

過去一段時期，在一些升旗和奏唱國歌的莊嚴場合，曾有人故意背向國旗，做出不尊重的姿勢；還有一些無知青年學生，在本港舉行國際賽事、奏唱國歌時故意不站立，對國歌發出噓聲。這些行為，暴露出香港國情公民教育的嚴重缺失。因此，有必要把在中小學進行國歌教育納入國歌法立法，強化青少年的國家民族觀念，讓他們了解國旗、國徽、國歌的意義，使他們對國家象徵形成发自内心的尊重，鼓勵公民及組織認真奏唱國歌，表達愛國情感。

港鐵盈利可觀 須回饋市民改善服務

港鐵公佈業績，去年盈利大增64%至168億元，按照票價調整機制，會有2.2億元回饋乘客，將繼續推出為期半年每程票價97折的措施。港鐵盈利豐厚，但與市民分享的水平明顯偏低。港鐵並非單純的商業機構，而是本港最大最重要的公共交通服務機構，坐享壟斷優勢，但是近年港鐵事故頻生，服務水準非但沒有提升，反而有所下滑，令市民不滿。希望港鐵不要只重視賺錢，而應負起更大社會責任，盡力回饋市民，努力改善服務水平。

雖然港鐵一年就賺過百億，但根據現行「可加可減」機制，港鐵有機會於今年6月再次加價，幅度更可能超過3%。港鐵去年盈利為近10年以來新高，反映港鐵財務穩健，發展理想，可惜港鐵不肯減票價，只是凍結票價，以及推出名目複雜的票價優惠，令公眾失望甚至不滿。今年港鐵又賺大錢，各界均呼籲港鐵應繼續凍結票價，且要推出更多優惠，與市民分享更多港鐵發展的紅利。

港鐵作為本港唯一的鐵路公司，亦是上市企業，須平衡社會、市民和股東的權益。但是，作為享有壟斷地位和政策傾斜的公共機構，港鐵一方面接受納稅人的資助，另一方面又強調商業原則，更動輒以「照顧股東利益」為由，拒絕拿出更多資源回饋乘客，於

情於理都站不住腳。港鐵此前連續7年加價，反映其單純以商業思維運作，在減輕市民負擔、承擔社會責任方面存在明顯不足。

政府是港鐵大股東，如何完善港鐵的票價機制、回饋社會，政府需要新思維，回應市民訴求。特首林鄭月娥在參選時於政綱中提出，政府佔港鐵75%股權，每年獲派股息超過40億元，應用股息有針對性地降低市民車費負擔。這個創新構思，既不損害港鐵股東權益，亦遵循取之於民、用之於民的原則，值得肯定。但這個政策構思至今未有實質進展，希望特首言出必行，盡快兌現競選承諾。

最受公眾詬病的是，港鐵年年加價，但故障頻頻，表現差強人意。港鐵須明確自身的角色與定位，努力提升服務質素，不應令市民既坐貴車，又要忍受服務水平的下滑。雖然根據「服務表現安排」機制，港鐵每次故障都要罰款，但由於罰款只罰公司不罰個人，阻嚇力有限。各界都認為，港鐵故障處罰，應與管理層薪酬掛鉤，才能加強問責，減低故障頻率。

至於港鐵車費調整機制，應該真正做到「可加可減」。政府應定期檢討可加可減機制，更要將票價調整幅度與港鐵服務水平掛鉤，確保港鐵致力改善管理，滿足市民日益增長的交通服務需求。

外行司馬文「濫選」欠忠誠

先後參選旅界超區港島 偉銓批彈出彈入見位就去



代表反對派參加立法會建築、測量、都市規劃及園境界補選的司馬文，在自己寓所僱建問題上擠牙膏式交代，更被地政總署踢爆在霸佔官地一事上「講大話」，涉嫌知法犯法，令人質疑他能否代表該4個專業界別。另一候選人謝偉銓在選前四大學會舉行的選舉論壇上，質疑司馬文僱建一事影響業界形象，而他更不具備4界別的专业資格，過去一直參加不同界別選舉，對業界難以忠誠，不可能亦沒資格代表業界擔任立法會議員。

香港文匯報記者 鄭治祖



謝偉銓質疑司馬文既無4界別專業資格，又「彈出彈入」，如何代表業界。



銓心求變 市建局前行政總監譚小瑩，與時任立法會議員的謝偉銓(Tony)曾多次合作。謝偉銓昨日在fb上載了對方的支持說話。她形容Tony唔係一個Yes man，絕對會監察政府，但不會盲目反對，「唔會剩(淨)係話唔得」，而是務實求變，「會同大家一齊討論點樣先至得」，找出解決方法，「所以我支持Tony。」

建築、測量、都市規劃及園境界4個學會日前閉門舉行候選人論壇，僅限4會的會員參加。

謝偉銓在論壇發言時批評，司馬文沒有界別的专业資格：他不是專業的建筑師、不是專業的測量師、不是專業的園境師或規劃師，甚至連界別的選民也不是，「或者這樣說，如果他不是這次補選的候選人，今次他甚至沒有出席論壇的資格。」

他續說，要考取一個專業資格，需要經過多年的辛勤才能獲得，而業界人才濟濟，「令人不禁要問，難道業界內真的沒有一個有專業資格的行內人，能代表出任界別的立法會議員？」

謝偉銓直指，過去十年，司馬文不斷參加立法會不同界別的選舉，包括旅遊界、超級區議會、港島區等等，甚至還參加過港區全國人大代表選舉，其「濫選」之舉實令人質疑，「究竟司馬文對業界的忠誠度有多少？」

他續說，司馬文在忙於選舉的同時，相信還要花很多時間去處理自

己住宅僱建及霸佔官地問題。知法犯法損業界形象

他指，「如果要說對業界的貢獻，他(司馬文)除了增加公務員的工作量，包括要處理其僱建及霸佔官地問題外，他還幫了公務員、業界多少呢？他知法犯法，試問怎么可能代表業界在議會發聲？」

謝偉銓坦言，自己這番言論目的是要讓業界明白，候選人本身是否真的能夠實踐、推行、推動大家所認可的政綱。和司馬文「一時選一樣」相比，自己在1976年畢業後，40多年以來一直忠於選前四大學會，盡心盡力服務業界與香港。

偉銓多年來竭力服務業界

在2016年立法會選舉失利後，謝偉銓並沒有因而放棄業界，而是繼續為業界服務、為社會服務。他介紹，自己成立了「思籌知路」，和業界中人接觸，特別是聆聽業界年輕人的意見，同時舉辦比賽讓年輕人有機會各展所長，及向媒體及官員介紹得獎人

士等。在回應業界他一旦當選，會如何將業界聲音帶入社會時，謝偉銓表示，他一如以往參與4個學會的會議的同時，並在政綱中明確承諾一旦當選，他會大力推動成立顧問團，邀請4個學會及廣邀不同業界的群組參與，而越多人參與，就可以涵蓋越廣泛的意見，希望4個學會支持。

通過顧問團，謝偉銓會協助4個學會之間的溝通，更會和業界中每一個人溝通。事實上，一個議員不可能完成所有事，而業界人才濟濟，大家對在不同方面都有不同的關注點，大家的強項也不同，故他希望將來推動就不同的、受到關注的議題成立不同的工作小組。

在參與小組的同時，他表示自己會作為橋樑，一起推動將小組提出的好建議得到政府或社會的認同，從而達成目的，而成功的關鍵是專業的團結。在大家群策群力下，利用大家的專業，為社會做事，將可提升業界的專業地位。

粉嶺建屋要更多高球場覓地重置



謝偉銓支持收回粉嶺高球場建屋。

最近公眾都相當關心收回粉嶺高球場建屋的議題，謝偉銓昨日在fb發帖指，他認為香港住屋問題嚴重，要急市民所急，善用土地資源，並以多管齊下方式提供土地供應，包括全面收回粉嶺高球場，現時只可提供1.3萬單位實在太少，應該可以提供更多住屋單位。當然發展體育運動都重要，可以把高球場重置到合適的地方。

香港文匯報記者 鄭治祖

業界讚Tony有計「帶路」港青上流

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)謝偉銓(Tony)在過去40年以來，從無間斷服務業界，近年也特別關注到業界內年輕人士的心聲。80後年輕建築師何力治相信「跳出香港、放眼世界」是香港青年最需要的，他有信心倘謝偉銓當選，定可以為香港青年打造一個更廣闊的發展空間，解決青年向上流的問題。

謝偉銓在fb上載了何力治的訪問短片。何力治解釋自己支持Tony的原因。他說，自己是在數年前參加一個有關「一帶一路」的考察團時認識了對方，看出Tony很希望幫助香港的專業人士在海外爭取更多的工作機會。

在擔任立法會議員時，Tony非常積極地推進香港的城市發展，為年輕人打造一個更加好的發展平台。

何力治:拓青年發展空間

何力治相信，「跳出香港、放眼世界」是香港青年最需要的，他有信心Tony一旦當選，將可以為香港青年打造一個更廣闊的發展空間，並相信他可以通過立法會內外的力量，以聰明的方法、最短的時間內解決土地供應的問題。

他並相信Tony可以協助推進香港不同項目，及其他向外發展的機遇，包括建立一個可以協助香港年輕的專業人士，在「一帶一路」的發展平台上打造出香港國際級的专业服務品牌，給香港的年輕人一個新希望。

凌嘉勤:謝致力解住房難

規劃師凌嘉勤在打氣短片中表示，他



何力治

支持的是一位有誠信、有專業資格及專業工作經驗的人，代表業界重返立法會。他希望謝重返議會後，能夠繼續努力解決香港房屋問題。「我認為要根本解決香港房屋的問題，一定要透過新市鎮式的大規模發展，最後才能夠創造到足夠的土地，提供足夠的房屋給香港市民。」

他續說，在發展過程中，環境與保育的問題、城鄉之間的問題等等，不是通過互相指摘、爭議可以解決的，而是要通過討



凌嘉勤

論、合作，「我希望Tony能夠創造一個比較平和的環境，讓我們理性、客觀地去處理這些問題。」資深工業家鍾志平則指，自己認識謝偉銓多年，知道對方一直為業界默默耕耘，即使上屆選舉失利也沒有放棄，反而發奮圖強，繼續關懷弱勢。

他希望Tony可以重返議會，利用其專業知識為香港大型基建、房屋規劃及綠色智慧城市出謀獻策，打破目前停滯不前的困局，令香港邁步向前。



鍾志平

重溫十大政綱

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在立法會補選投票日前夕，謝偉銓拍攝短片，讓選民重溫自己的「十大政綱」，希望通過團結、專業、監察，一起為業界、為社會打造一個更美好的香港。

謝偉銓的「十大政綱」包括：

1. 優化置業階梯，重建夾屋，調升資助房屋與私樓比例到7比3，並建議資助房屋應以市民收入為基礎定價，協助不同階層人士上樓，往上流動。
2. 善用土地資源，長遠以維港以外的填海為主，紓緩現時土地供應不足的情況。
3. 繼續優化發展審批程序，統一政府審批標準，增撥資源，善用創新科技。
4. 增撥18億元經常性開支，給建測規園政府部門，加強人手，改善設施與工作環境。
5. 爭取每年將三成工務工程及專業顧問服務開支供中小企業參與，並為中小企拓展香港以外的機會。
6. 鼓勵政府資助中小企業應用創新科技，推動節能減排，實現香港成為可持續發展的綠色智慧城市。
7. 嚴控工程超支，成立工程超支審查委員會；重用建測規園專業知識，尤其是註冊工料測量師，做好前期工作、計劃；加強監控成本同工程進展，減少工程延誤，嚴控工程超支。
8. 爭取在工務基建工程合約中，常設註冊工料測量師及土地測量師職位，於基建發展中，發揮界別的专业知識。
9. 提倡新區發展，以設計主導，重用建測規園專業。
10. 爭取政府為工務工程項目舉辦設計比賽，提供合理設計費，扶助業界青年才俊，為業界以至香港發展出謀獻策。

團結業界建港