

承建國家綜合性科學中心 量子通信等科技全球領先 合肥：打造具有國際影響力的創新之都



■合肥市濱湖新區 王斌攝

創新是引領發展的第一動力，是建設現代化經濟體系的戰略支撐。作為安徽省會，合肥市近年來始終堅持創新驅動發展戰略。在剛剛過去的2017年，合肥奮力加快創新轉型步伐，在量子通信、平板顯示、智能製造、太陽能光伏、智能語音、生物醫藥等一批戰略性新興產業方面取得迅猛發展，一項項令人矚目的創新亮點印證着合肥在科技创新路上的堅實軌跡。唯改革者進，唯創新者強，唯改革創新者勝。如今的合肥，揚創新優勢，抓發展機遇，正朝着具有國際影響力的創新之都闊步邁進。

創新驅動合肥前行。五年來，合肥經濟發展質量更優，綜合實力大幅提升。生產總值連跨三個千億台階，年均增長10.1%，總量前進五位，居全國省會城市第10位。規模以上工業增加值年均增長11.4%，總量升至第9位。固定資產投資年均增長14.4%，總量升至第6位。2017年生產總值突破7000億元、增長8.8%左右，高新技術產業增加值突破1400億元，戰略性新興產業對工業增長的貢獻率達到50%。五年爭先進位、跨越趕超，合肥開啓了加速崛起的新征程。

大科學裝置雲集 搶灘科創制高點

去年1月10日，國家發改委和科技部正式批准建設合肥綜合性國家科學中心。這是國家正式批准建設的第二個綜合性國家科學中心。可以說，合肥綜合性國家科學中心建設的獲批，標誌着合肥成爲代表國家參與全球科技競爭與合作的重要力量，對提升區域創新能力、培育發展新動能具有十分重要的意義。

世界首條量子保密通信「京滬幹線」正式貫通，量子通信研究在國際上全面領先。聚變堆主機關鍵系統成功落戶，科大訊飛智能語音入列國家人工智能四大平台，離子醫學中心、分布式智慧能源、大基因中心等加快建設。截至目前，合肥已建成同步輻射、全超導托卡馬克和穩態強磁場三個大科學裝置。中國科學院合肥物質科學研究院和中國科學技術大學依託現有裝置群，在無機低維半導體、量子功能材料、核聚變等研究領域居世界領先水平，並持續刷新高約束等離子體放電時間、穩態磁場強度等多個世界紀錄。合肥通過不斷搶灘科技創新制高點，在科技创新道路上堅實前行。

集聚創新要素「哈佛八劍客」成佳話

作爲中國大科學裝置最爲集中的城市之一，合肥還通過集聚創新要素，打造創新平台，使得合肥市的產學研用合作創新體系日益完善。合肥市深化與高校院所的戰略合作，清華啓迪科學城、合肥北航科學城、哈工大機器人研究院等合作項目正加快推進。合肥加強中科大先研院、合工大智能院、中科院技術創新院等協同創新平台建設，累計



■科學島「HT-7U全超導非圓截面托卡馬克」

其中，「哈佛八劍客」追夢合肥科學島，成爲當下中國人才回歸、創新報國的時代佳話。

轉換發展新動能 建國家產業創新中心

作爲「創新之都」，合肥不僅要有集聚創新要素的「磁力」，還要有影響一個時代的產品創新，要把創新優勢變成產品優勢，把產品優勢變成市場優勢。截至目前，6個重大新興產業基地共集聚重點企業450家，累計實現產值4585億元，基地產值年均增速超16%，帶動全市戰略性新興產業實現兩位數增長；新增國家、省級各類創新平台134個，獲重大技術成果90餘項，牽頭或參與制定國家、行業標準139項，獲得省級以上認定的新產品79件，發明專利授權量累計達1149件。當下，合肥在集成電路、智能語音等戰略性新興產業蓬勃發展，「中國IC之都」、「中國聲谷」呼之欲出。

新型顯示衝刺世界級產業集群，京東方10.5代線、康寧玻璃基板建成投產，視涯硅基OLED啓動建設，站上了顯示產業全球制高點。集成電路產業複合增長率全國第一，產值位居全國前列；晶合晶圓、新匯成封測順利量產，實現了「中國芯合肥造」，長鑫存儲器晶圓等加快建設。強攻高端製造、智能製造、綠色製造、精品製造、服務型製造，建成智能工廠41個、數字化車間320個，合肥萬力輪胎建成國內行業首家全流程智能工廠，全國首個1MW、0.1MW國產微小型燃汽輪機產品完成定型並將投放市場。這些創新產品擦亮了合肥「創新之都」的金字招牌。一批產業關聯度高、產業鏈條長的重大自主創新專項，正在讓合肥搶佔技術與產業競爭制高點，構築面向未來的戰略產業新優勢。



■中國聲谷



■京東方8.5代線

制度創新助力科創生態圈

無論是一座城市，還是一個行業，依託創新崛起的背後一定都有制度的力量在推動。現在，合肥正在建設具有國際影響力的創新之都，而合肥的制度創新也在向這樣的目標發力。近年來，合肥市全力落實國家深化放管服改革任務，持續優化全市「大眾創業、萬眾創業」發展環境，推動各類社會群體享受政策紅利，實施了一系列積極而卓有成效的舉措。

推進簡政放權，進一步優化投資審批改革。合肥市及時對接審批權限下放，實行分類「瘦身審批」，社會投資項目核准減少12項，精簡率達到47.8%；社會投資項目備案精簡爲2類；政府投資項目壓縮審批時限，實行「缺件審批」，執行「7+20」。創新社會事業類項目審批，出台《公益性項目流程優化實施意見》，實行「列入計劃視同立項」、「以初步設計代項目可研」等改革，探索教育、衛生類項目由行政主管部門批覆審核制度。建立全市統一的投資項目在線審批監管平台。

放寬准入限制，進一步深化投資體制改革。合肥創新政府和社會資本合作模式，出台《關於創新重點領域投融資機制鼓勵社會投資的實施意見》，加大民間投資力度，積極推進政府和社會資本合作PPP模式。

實施公正監管，加快構建事中事後監管體系。合肥市進一步落實全市社會信用代碼改革，稅務、人行等部門注重實時獲取統一代碼及相關信息開展日常管理活動；市發改委等部門在辦理項目備案等工作中，將統一社會信用代碼作爲唯一標識碼。此外還持續開展「七天雙公示」工作，「七天雙公示」工作已覆蓋全市所有縣（市）區、開發區，累計向「信用中國」、「信用安徽」實時報送雙公示信息超過39.1萬條。此外，合肥還建立完善信用監管體制。

不僅如此，合肥市還不斷推動信息共享，進一步提高政府服務效率。建立全市政府權力清單和責任清單運行平台，推進互聯網+政務服務，加強全市數據信息互聯互通和共享。「試水」用大數據手段監測經濟運行，建成大數據平台並投入運行，實時監測合肥發展所需的資本、人才、技術、貨物等各類發展要素流動，對全面提升政府科學決策和精準施策具有重要參考價值。



■江汽機器人生產線

提升城市功能品質 建設國際化都市區

近五年，合肥加快建设以人爲核心的現代化都市，尊重城市發展規律，以現代城市理念提升規劃建設品質，城市功能品質更好，承載輻射力得到有效提升。

截至目前，合肥大建設工程累計投入1900多億元。全國性綜合交通樞紐地位確立，「米」字形高鐵網絡基本形成，銜接南京、福州、武漢、西安等9個方向，加快形成商合杭、合福、合寧、合武等13條線路引入的大型放射狀樞紐。加密提標高速公路網，建成全國公路樞紐。深入推進智慧城市、信用城市建設，構建現

代城市治理體系。持續實施城市暢通工程，構建軌道交通骨幹網，建成快速路網體系和「公交都市」。全域優化功能布局，全面實施「多規合一」，開展城市設計試點，推進城市「雙修」和「微更新」，高品質打造城市地標、特色街區和人文景觀。

隨着新橋機場通航國際，合肥港通江達海，「一環八線」高等級公路網不斷完善。合肥都市圈擴容升級，「5+2」一體化發展格局基本建立，與安徽省內其他城市聯動發展的態勢初步形成。「1331」城市空間發展戰略深入實施，城鎮化率超過73%。城市步入地鐵時代，快速路網加快構建，主城區與各組團基本實現「一刻鐘快速交通」。農村基礎設施與城市加快對接，教育、文化、衛生等公共服務均等化穩步推進。高新區、經開區、新站高新區、合巢經開區主引擎作用顯著增強，輻射帶動效應明顯提升。肥西、肥東、長豐進入全國百強縣，巢湖、廬江躋身全國中小城市投資潛力百強縣市，包河、蜀山、瑤海、廬陽成爲全國綜合實力百強區。五年內外兼修、提升能級，合肥塑造了現代城市的新風貌。



■合肥新橋國際機場

代城市治理體系。持續實施城市暢通工程，構建軌道交通骨幹網，建成快速路網體系和「公交都市」。全域優化功能布局，全面實施「多規合一」，開展城市設計試點，推進城市「雙修」和「微更新」，高品質打造城市地標、特色街區和人文景觀。



■科大先研院 王世保攝