



廣東亟需從「有」向「好」轉變

省委書記李希：加快建設現代化經濟體系 提高發展質量

香港文匯報訊 綜合記者敖敏輝及新華社報道，廣東經濟總量大，但發展質量不高的問題引起決策層重視。全國人大代表、廣東省委書記李希在全國兩會表示，廣東發展先行一步，已經實現從溫飽到總體小康的歷史性跨越，但廣東經濟發展質量不高的問題突出。廣東現有經濟體系適應不了從「有沒好」到「好不好」的發展要求，亟待加快建設現代化經濟體系，提高發展質量和效益。

李希指出，廣東關鍵要把習近平總書記提出的「三個支撐」作用充分發揮出來，在推進供給側結構性改革、實施創新驅動發展戰略、構建開放型經濟新體制等三個方面重點發力。

解決實體經濟失衡問題

首先是把供給側結構性改革的主戰場放在實體經濟上，着力解決實體經濟結構性供需失衡、金融和實體經濟失衡、房地產和實體經濟失衡等問題，大力培育戰略性新興產業，堅決淘汰落後產能，不斷提高製造業發展的質量和效益。

二是深入實施創新驅動發展戰略。這幾年新動能對經濟發展的支撐作用越來越明顯。我們將舉全省之力超前佈局一批顛覆性技術攻關和產業化項目，力爭在量子通訊、新一代網際網路、智能製造等領域實現突破，搶佔創新發展制高點。

三是加快構建開放型經濟新體制。我們積極構建以「一帶一路」為重點的對外開放新格局，堅持引資引智引技相結合，持續推進外經貿戰略轉型，高水平推進廣東自貿試驗區建設，加快構建與國際接軌的投資貿易規則體系。

李希進一步指出，建設現代化經濟體系的戰略部署完全符合廣東實際。廣東經濟總量接近9萬億元人民幣，但發展質量不高的問題突出。「去年廣東居民赴港澳近5,000萬人次，很多都會買日用品，這些日用品廣東都有大量生產，但就是質量不如人。這一現象深刻反映出有經濟體系特別是供給體系適應不了從「有沒好」轉向「好不好」的發展要求。」

調整產業體系任務迫切

李希表示，廣東有明顯的區位優勢，毗鄰港澳，沿江臨海，陸海空交通便利；有雄厚的經濟和產業優勢，形成了實力雄厚、配套齊全的產業體系；有改革開放先行一步的優勢，新技術、新產業、新模式蓬勃發展，已經深度融入世界經濟；有市場化程度較高的優勢，市場配置資源的能力比較強。

但受歷史條件和傳統發展模式的影響，廣東也存在不少短板和弱項，調整結構、轉型升級任務緊迫，資源環境承載負擔重，生態修復治理任務艱巨，自主創新能力不夠強，城鄉區域發展不平衡問題突出。

李希說，優勢和短板都是辯證的、動態的、發展的。如果沒有憂患意識、沒有更高標準和追求，優勢也會在競爭中喪失。短板既是困難所在，也是發展潛力、增長空間和後勁所在。

他強調，廣東將以打好三大攻堅戰、構建現代化產業體系、調整區域協調發展格局、實施鄉村振興戰略、推進粵港澳大灣區建設等為抓手，進一步鞏固壯大優勢、補齊做強短板，加快把現代化經濟體系建立起來。



昨日上午十三屆全國人大一次會議廣東代表團在北京舉行全體會議。圖為全國人大代表、廣東省委書記李希（中），全國人大代表、廣東省長馬興瑞（右），全國人大代表、廣東省人大常委會主任李玉妹（左）出席會議。中新社

馬興瑞：大灣區要定時間表路線圖

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 兩會報道）在昨日舉行的廣東團開放日活動上，廣東省省長馬興瑞表示，粵港澳大灣區發展規劃很快將公佈，三地將全力配合中央和國家部署，一道將大灣區打造成世界級增長極。

粵港澳應完善協調機制

廣東將如何對接和落實大灣區發展規劃？馬興瑞在接受香港文匯報提問時表示，三地需要有一個很好的組織協調機制，廣東將在原有粵港、粵澳合作協調機制的基礎上，和港澳完善三地之間的組織協調機制。同時，在大灣區建設期間，三地將不斷與中央和國家有關部門溝通，及時反映

和解決有關問題。「廣東也好，港澳也好，大灣區建設一定要拆分和細化，制定時間表，線路圖和『施工圖』。」馬興瑞說，大灣區建設是一個大系統，要有總目標和構思，制定具體步驟。另外，除了粵港澳三方，還要有一個讓內地其他地區、台灣地區及世界其他國家和地區廣泛參與的機制。

攜手到歐洲做推介

馬興瑞說，將從6個方面具體推進大灣區建設。首先要重點做好基礎設施互聯互通。今年，港珠澳大橋和廣深港高鐵路將開通運營，蓮塘/香園圍口岸也可以開通。

其次重點做好如何在「一國兩制」三個關區的條件下建設大灣區。建立一個好的市場體制，讓人流、物流、資金流和信息流便捷往來。

還要重點做好擴大開放。三地擬借助「一帶一路」倡議，進一步提高開放程度。「在近期的溝通中，林鄭月娥特首也提出，三地可以聯合到歐洲等地推介，把大灣區納入世界範圍競爭格局中去。」馬興瑞說。

馬興瑞還提到，大灣區內建設形成一個世界級科技創新產業中心、打造宜居宜業宜遊灣區、建立一個減少同質競爭的產業體系，這幾方面也將是推進粵港澳大灣區建設的重要着力點。



廣東經濟發展質量不高的問題突出，亟待加快建設現代化經濟體系，提高發展質量和效益。圖為昨日上午十三屆全國人大一次會議廣東代表團在北京舉行全體會議，並向媒體開放。新華社

書記省長掛帥 十年改變鄉村

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 兩會 報道）在昨日上午舉行的廣東代表團團組開放活動上，李希透露，廣東將用3年時間推動鄉村振興取得重要進展，用5年實現農村人居環境明顯改觀，用10年從根本上改變農村面貌。

為此，廣東將成立鄉村振興領導小組，省委書記和省長分別擔任組長、副組長，統籌鄉村規劃，彰顯廣東特色。

作為振興鄉村的重要步驟，在發展區域產業和經濟上，廣東將因地施策，讓粵東、西、北與珠三角地區錯位發展。珠三角地區要大力實施創新驅動，進一步做強做優。粵東、粵西將大力發展實體經濟，規劃建設沿海經濟帶，打造海岸經濟。而粵北山區將在保護中發展，築牢綠色屏障。

廣州至汕尾高鐵今年開工

同時，粵東、西、北將加強基礎設施建設，提升對外通達能力。他透露，廣州到汕尾的350公里時速高鐵以及陽山到汕頭高鐵，今年將開工建設。廣州到湛江高鐵前期工作也已展開。另外，梅州和廣州也將有高鐵連接。在港口方面，汕頭港和湛江港將擴建，目前已與香港招商局集團簽訂合作協議。機場方面，汕頭機場擴建和湛江機場的遷建都在加快推進，並提高了跑道標準。

記者獲悉，在投入上，10年間，除了社會資金，廣東財政將累計投入1,600億元人民幣，用於鄉村面貌改造。對於現有66萬戶省定相對貧困戶，將全部建檔立卡，每一戶每一人，如何脫貧，都有具體安排。

李希表示，廣東有4,200萬農村人口，和毗鄰省份比，鄉村是廣東的短板和弱項，做好鄉村振興工作，是提升全省經濟和社會發展質量的難得機遇。

深圳市長陳如桂：倡國家支持河套

香港文匯報訊（記者 李望賢 兩會報道）科技創新已經成為粵港澳大灣區合作的重要領域。在昨日的廣東團開放日上，深圳市長陳如桂表示，深港雙方去年簽署合作協議，在河套地區及周邊區域，規劃建設深港科技創新特別合作區，建議國家層面加以支持，在合作區實施特殊的人才引進、科研設備進口等政策，打造粵港澳大灣區合作新平台。

研發投入媲美以色列

深圳近年來科技創新發展成績突出，陳如桂表示，十八大以來，深圳的GDP從1.3萬億元人民幣增長到去年的2.2萬億元人民幣，接近翻番，超過新加坡。去年全社會研發投入超過900億元人民幣，佔GDP比重4.13%，相當於以色列和韓國的水平。他表示，深圳將加快建設國際科技產業創新中心，發揮在大灣區中的創新引擎作用，參與廣深科技走廊建設，並加快人工智能、健康科技、半導體、新材料、信息技術等產業發展。陳如桂還建議，國家在深圳等創新型城市建立新技術應用試驗區，率先開展新產品新技術准入標準定價等認證試點，建設國家級檢測認證平台，加速新技術產業化進程。

故宮文物醫院年內開放 冀與港合作文物保育

香港文匯報訊（記者 周琳 兩會報道）全國政協委員、故宮博物院副院長宋紀蓉昨日在接受採訪時表示，故宮文物醫院今年即將面向公眾開放，希望向世界展示中國如何利用最新科技手段讓文物延年益壽。同時，她也表示，中國作為五千年文明古國，在文物保護方面不僅僅是故宮一所之力，應該在全國各地推廣文物醫院的落地。「包括香港在內，故宮希望能夠得到香港政府的支持，兩地聯合一起做好文物保育工作，讓中國更多文物『活起來』。」

儀器比人體CT機精密

宋紀蓉透露，故宮文物醫院中間有一

個寬敞的長廊，兩邊都是修復區域。書畫、木器、漆器、金屬等多種文物的損傷均可在此修復。文物來到這裡真像病人走進醫院，也要「掛號」「分診」，「治療」完畢後再出院與觀眾見面。目前，故宮文物醫院文物保護修復人員編制達200名。在採用傳統工藝保養修復文物的同時，故宮博物院還為這座全新的文物修復中心配備了世界上最先進的文物「診療」設備。「故宮對於文物醫院的投入很大，有些儀器一台就是1,200萬人民幣，比人體的CT機還要精密。」

宋紀蓉認為，中國作為五千年文明古國，各地都有眾多文化遺產，因而

不僅僅需要故宮這一所文物醫院，要在全國各地推廣文物保護。「每一天我們都有很多文物遺產受到自然的腐蝕，很多古籍沒有得到修復。我們希望讓全中國的文物都活起來。讓它們更多地展示在台前，甚至代表中國走入世界。」

「在修復人才招聘上，我們每年都要招收20人，但這遠遠不夠。」宋紀蓉稱，我們希望在中國更多地建立文物醫院，包括香港，希望能夠得到香港政府的支持，讓兩地聯合起來，一起做好文物保育。