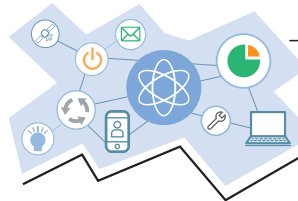


# 快速支付系統9月推 數秒跨行轉賬不限金額 港電子錢包手機號碼可收款

本港最快9月實現無現金支付，屆時市民或毋須再帶現金出街。金管局昨公佈，將於9月推出快速支付系統，提供即時、全年無休的跨行支付或轉賬服務。金管局副總裁李達志昨表示，快速支付系統已接近完成，未來數月將進行內部及跨行測試，日後客戶只需提供手機號碼或電郵地址，即可跨行轉賬港幣和人民幣，而且在數秒鐘內到賬。



## 新經濟時代

■香港文匯報記者 馬翠媚

李達志昨出席記者會表示，快速支付系統已接近完成，未來數月將進行內部及跨行測試，首階段有約20間銀行及8間持儲值支付工具(SVF)牌照的電子錢包營運商參與。市民只需有流動電話號碼或電郵地址即可進行跨行或SVF轉賬，到賬數秒鐘內完成，較以往需時1至2天大幅縮短。

### 毋須戶口號碼都可轉賬對方

金管局去年推出7招，旨在帶領本港銀行邁向智慧新紀元，當中以快速支付系統最為矚目。金管局昨公佈更多細節，快速支付系統旨在為不同銀行戶口及儲值工具提供一個統一連接平台，屆時無論在個人之間、個人對企業等支付均可做到實時全接通，系統只要知道對方手機號碼或電郵地址，毋須銀行戶口號碼即可轉賬對方，而且可以在數秒鐘內到賬，較以往需時1至2天時間大為縮短。

至於外埠轉賬金額會否設上下限，李達志表示系統不會為轉賬金額設限，「即使(轉賬)10元都可即時處理」，但不排除有銀行會為轉賬金額設限額，主要視乎個別銀行風險管理措施。他透露系統已接近完成，料於4至5月進入測試階段，首階段推出主要功能包括跨行轉賬及電子錢包增值等，日後視乎市場情況有機會再推出新功能。

金管局推動智慧銀行的其餘6招亦有新進展，包括金融科技監管沙盒升級、引入虛擬銀行、推出「銀行易」、促進開放應用介面(API)、加強跨境金融

科技合作和提升科研及人才培訓。

### 研放寬網貸入息住址證明

「銀行易」方面，金管局助理總裁(銀行監理)陳景宏表示，正研究放寬部分銀行網貸的入息及住址證明的要求，局方會再與不同銀行商討細節，包括貸款額度達何水平才可免除有關證明，相信不會「一刀切」設定一個上限。他又指局方會設有增補措施，以確保銀行妥善管理風險，包括銀行需更密切監察客戶的還款情況等。

虛擬銀行方面，金管局早前為修訂虛擬銀行指引進行的諮詢將於下周截止，陳景宏透露目前業界對修訂的意見正面，預期於5月發出新指引，但有意設立虛擬銀行的公司可隨時遞交申請。他又指自去年公佈虛擬銀行計劃以來，已收到逾10間銀行表示感興趣，包括本地及海外機構，但局方暫時未收到正式申請。

### 29新科技產品經沙盒測試

沙盒方面，金管局表示，截至2月底已有29項新科技產品透過金融科技監管沙盒測試，19項產品已完成測試並推出市場；跨境金融科技合作方面，金管局表示與新加坡金管局合作開發全球貿易連接網絡正進行招標，預計明年可以投入運作；人才方面，金管局表示會繼續培訓金融專才，冀未來3至5年可以培育500至1,000人；開放API方面，金管局預期產品資料及產品申請的開放API將分別於年底及明年中實施。



■李達志(中)表示，快速支付系統已接近完成，未來數月將進行內部及跨行測試。左為陳景宏，右為金管局助理總裁(金融科技促進辦公室)周文正。

## 快速支付系統 重點摘要

- 快速支付系統將於9月推出
- 所有銀行及儲值支付工具(SVF)營運商都可參與
  - 首階段暫時有20間銀行及8間SVF營運商計劃提供實時服務
- 只需流動電話號碼或電郵地址即可進行跨行或SVF轉賬
- 適用幣種包括港幣或人民幣
- 到賬數秒鐘內完成，較以往需時1至2天大幅縮短
- 服務收費由銀行及SVF營運商決定
  - 據金管局了解，個人之間即時轉賬服務，銀行及營運商傾向不另收費

製表：香港文匯報記者 馬翠媚

## 快速支付系統助創新金融發展

### 特稿



內地流動支付發展蓬勃，香港要追趕並非易事，本地銀行以往主要由於監管要求等，難免出現各自為政的情況，跨銀行、跨平台手續往往相對繁複及需收取一定服務費。然而若快速支付系統如期9月推出，屆時將提供全天候、跨行轉賬或支付等服務，方便市民應用無現金支付同時，亦有助本地銀行及支付平台打通「任督二脈」，實現實時個人對個人(P2P)轉賬，有利創新金融企業發展。

### 「一碼多端」增加吸引力

其實金管局去年已發出10多個SVF牌照，以推動流動支付發展，但由於這類型電子錢包之間不能互通，加上難以連接到銀行戶口等，較難吸引市民使用的興趣，亦因而

導致經營困難。而在9月推行快速支付系統首階段，將有約20間銀行及8間持SVF牌照的電子錢包營運商參與，屆時只需登記一個手機號碼或電郵地址，即可進行跨銀行、跨平台的港幣或人民幣支付。

另外，由於現時本港並未有劃一的二維碼標準，導致不同二維碼或無法同時適用於眾多電子錢包。為此金管局正與業界商討制定一個共通的二維碼標準，期望做到「一碼多端」，商戶只需一個二維碼就能對接多個支付系統，以鼓勵更多小商戶及市民使用流動支付，相信屆時將大大增加電子錢包的吸引力。

### 馬化騰指港跨行轉賬太慢

其中騰訊(0700)主席馬化騰日前在北京表示，將在香港大力發展移動支付業務，期待本港監管當局在政策上可作出配合。他又



■馬化騰指香港跨行轉賬時間太慢。中新社

指目前香港不同銀行之間轉賬需時1至2個工作天，做法並不現實，因此冀本港的快速支付系統盡快推行。身兼廣東全國人大代表的馬化騰，在今年人大會議提出多項建議，包括建議在大灣區試行統一的身份驗證系統，區內居民可在一部手機上載身份證、回鄉證以及港澳通行證，以促進移動支付的使用。 ■香港文匯報記者 馬翠媚

## 工銀灣區卡內置「深圳通」

### 工銀粵港澳灣區 雙幣鑽卡特點

- 內置「深圳通」，可直接拍卡乘坐深圳地鐵及市內指定公共汽車
- 內置廣深鐵路快捷入關功能，可直接拍卡乘坐廣深線「和諧號」列車
- 內置銀聯閃付功能，可直接拍卡乘坐澳門交通工具及於內地、香港及澳門多間商戶拍卡購物消費
- 可免費享用港澳環亞機場貴賓室



■工銀亞洲昨推出全新「ICBC粵港澳灣區信用卡」和「ICBC粵港澳灣區銀聯雙幣鑽卡」。左一為中國工商銀行牡丹卡中心執行副總裁呂文寧，右二為工銀亞洲主席兼執行董事高明。

■香港文匯報 大灣區潮動 記者岑健樂

粵港澳大灣區為香港帶來不少發展機遇。為把握潛在商機，工銀亞洲昨宣佈推出全新「ICBC粵港澳灣區信用卡」，目標客戶為擁有一定年收入，及需要時常往來大灣區工作或旅遊的人士，為他們提供優惠及生活便利，實現「一卡通」的夢想。其中，「ICBC粵港澳灣區銀聯雙幣鑽卡」將內置「深圳通」，持卡人可直接拍卡乘坐深圳地鐵及市內指定公共汽車。

### 「一小時生活圈」將成形

工銀亞洲主席兼執行董事高明指，隨着高鐵路與港珠澳大橋等基礎交通建設相繼於年內落成，粵港澳大灣區內將形成「一小時生活圈」。這不但往返區內的人流與物流更快捷，提高營商效率；亦讓區內的區域旅遊合作進入新時代，可謂商機處處。不過，現時市面上專門針對大灣區

「一站式」的信用卡與相關服務不多，相關人士的日常生活仍有一些不便之處。

為解決這些問題，讓往返區內的潛在客戶享受更高的生活質素，工銀亞洲推出兩款「ICBC粵港澳灣區信用卡」，包括「ICBC粵港澳灣區銀聯雙幣鑽卡」與「ICBC粵港澳灣區萬事達世界卡」。香港人與內地人只要是年收入在港幣25萬或以上，在工銀亞洲有戶口和資產即可申請。

今次是工銀亞洲首次在香港、澳門、深圳以及廣東省同時發行信用卡。兩款信用卡均共享一系列粵港澳大灣區交通及消閒優惠，同時各具獨特優惠，以滿足持卡人的不同需要。

在交通優惠與方便商務人士方面，兩款信用卡的持有者，若同時選用及簽訂中國移動香港「飛常大灣區」12或24個月服務計劃，將獲贈送首6個月增值服

務，為客戶節省通訊費用；使用信用卡購買汽車、全日通跨境巴士車票可享八折優惠。

### 直接拍卡搭深圳地鐵公交

值得一提的是，「ICBC粵港澳灣區銀聯雙幣鑽卡」將內置「深圳通」，持卡人可直接拍卡乘坐深圳地鐵及市內指定公共汽車；另一方面，此卡更內置廣深鐵路快捷入關功能，持卡人可直接拍卡乘坐廣深線「和諧號」列車，方便於大灣區內通勤，減少攜帶零錢或「深圳通」等額外卡片的不便。此卡還內置銀聯閃付功能，可直接拍卡乘坐澳門交通，以及於內地、香港及澳門多間商戶拍卡購物消費。

工銀該兩款信用卡的還有許多其他消費優惠，如於中旅社買海洋公園門票、迪士尼樂園門票可享八折及八五折優惠等等。

## 粵港基建續開通 利港零售業



■戴迅夫指新推的兩款信用卡沒有特定發卡目標，「希望發卡量越多越好」。莫雪芝攝

香港文匯報訊(記者岑健樂)工銀亞洲昨推出兩款粵港澳大灣區信用卡，工銀亞洲信用卡中心總經理戴迅夫在記者會上表示，沒有特定發卡目標，「希望發卡量越多越

好」。他認為隨着港珠澳大橋等基建陸續開通，將有更多人往來大灣區，因此今年本港零售可望進一步復甦。

### 盼今年簽卡金額續位數增長

工銀亞洲信用卡中心副總經理謝子瑩則表示，去年該行信用卡消費額增幅理想，增長達雙位數字，期望今年在發卡量、消費額等業務上均可錄雙位數增長。戴迅夫亦表示，現時經濟環境良好，在信用卡拖欠卡數及壞賬方面，未見有特別轉壞情況。

此外，謝子瑩認為內地收緊市民來港開戶政策的原意，是壓抑走資。不過，公司有見粵港澳大灣區內客戶有需求，才提供跨境服務，配合國家政策發展，並非鼓勵走資。因此，她不擔心業務發展會因而受阻。

## 「深圳通」是港版「八達通」

### 話你知

為了方便市民乘坐公交和地鐵，深圳市於2004年12月13日註冊成立深圳市深圳通有限公司，並發行深圳通儲值卡，該卡也可以進行小面額的購物消費。由於便捷和優惠，截至目前，深圳通已累計發行逾3,600萬張，其功能就如香港的「八達通」，但由於各種各樣的原因，一直受深港兩地民眾關注的深圳通與香港八達通互聯互通一直未能實現。

2004年7月，深圳市提出交通堅持「一張卡、一個標準、一個公司運營」的原則，並提出了在堅持企業化、市場化原則的基礎上，組建深圳通公司。據此，深圳市深圳通有限公司於2004年12月13日註冊成立。深圳市深圳通有限公司由深圳市地鐵有限公司、深圳巴士集團股份有限公司、深圳運發實業有限公司和深圳深港實業(集團)有限公司投資組建。

### 打通「嶺南通」一卡全省通行

經過十三年多的發展，深圳通已成為成千



■「深圳通」功能有如香港的「八達通」。

上萬深圳市民便捷乘車和地鐵的便捷電子支付工具，市民可以在地鐵站和許多便利店如萬店通、百里臣、7-11等便利店和中行自助終端機充值。市民使用「深圳通」乘坐公交可以享受六五折至八折優惠，享受地鐵的九五折票價優惠。

此外，深圳通可在許多便利店如百里臣、7-11進行購物消費，打的士也可以刷卡，但許多超市和商場未能實現消費支付。2013年上半年開始，深圳通和嶺南通互聯互通將逐步實現，2014年底完成互通，深圳通用戶可以在嶺南通終端刷卡消費，乘客毋須購買新卡，市民可以一卡通行全省。 ■香港文匯報記者 李昌鴻