

中俄簽探月合作協議

將建太空聯合數據中心 服務兩國航天業

香港文匯報訊 據觀察者網引述俄羅斯衛星通訊社報導稱，俄羅斯國家航天集團與中國國家航天局當天(3日)簽署協議在探月和深空探測領域展開合作，同時還將設立中俄聯合太空探測數據中心。

俄羅斯國家航天集團在聲明中表示，俄羅斯將在2022年發射「月球-26」號探測器；中國也計劃在2023年在月球南極著陸。雙方均表達了這些項目中探索合作可能的意向。聲明同時表示，雙方同意建設一個中俄聯合數據中心，為兩國的探月和深空探索項目服務。俄羅斯國家航天集團是俄羅斯國有公司，前身是俄羅斯聯邦航天局。

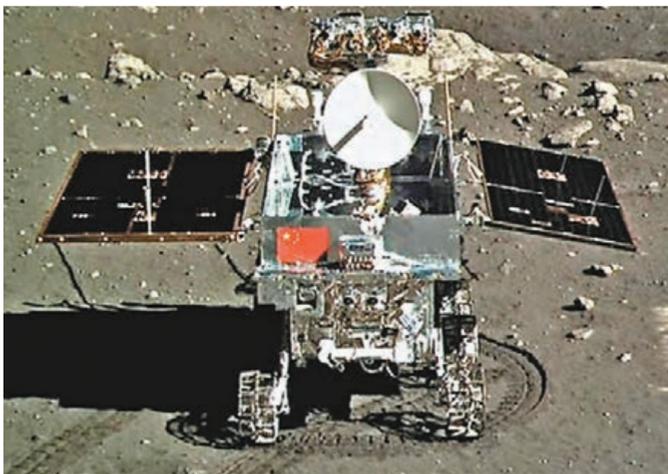
去年已簽5年太空合作協議

該協議是在東京舉行的第二屆國際太空探索論壇上簽署的。此前據日本共同社報導，此次論壇有40多個國家和地區的相關政府部門和航天組織領導人齊聚一堂。美國太空總署(NASA)代理局長萊特福德、俄國家航天集團總經理科馬洛夫、中國國家

航天局副局長吳艷華等出席。近年來，中俄兩國不斷就和平利用太空展開合作。2016年6月25日，俄羅斯總統普京對中國進行「旋風式」訪問。當天兩國簽署了《中俄聯合聲明》，該聲明提到「在和平利用外層空間基礎上，全面推動《2013-2017年中俄航天合作大綱》的落實，深化空間對地觀測、月球與深空探測、火箭發動機、航天電子器件及衛星導航等大型項目的合作。」

2017年11月，中俄又簽署了2018年至2022年聯合探索太空的協議。協議涵蓋探月和深空探測、特殊材料研究、地球遙感等多個領域。該次協議時間跨度長達5年，是史上最久的。

就在此次協議簽署的一個月前，俄國家航天集團副總經理薩維利耶夫還飛赴北京。國家國防科技工業局網站



中俄日前簽署協議，計劃在探月和深空探測領域展開合作。圖為中國首輛月球車「玉兔號」。

報導稱，薩維利耶夫2月6日與吳艷華舉行航天合作會談。雙方就重運載火箭及發動機、月球與深空探測等領

域開展大型聯合項目合作進行深入磋商，還就中俄總理定期會晤機制下的年度工作計劃進行溝通對接。

迎強對流天氣 粵桂湘落冰雹

香港文匯報訊 綜合騰訊網、澎湃新聞及中新社報導，在昨日的冷暖空氣碰撞下，內地南方迎來今年首輪大範圍強對流天氣。廣西、廣東、湖南等多地起冰雹，其中有些大如雞蛋。一些汽車擋風玻璃被砸爛，車頂出現凹坑。



內地南方迎來今年首輪大範圍強對流天氣。圖為廣西桂林雨夾冰雹。視頻截圖

有廣東清遠網民晒出撿獲的冰雹，最大宛如乒乓球，直徑達5厘米。廣西賀州鍾山縣城昨日8時18分，也突然大範圍降冰雹，持續了20分鐘，最後以一場強烈密集的冰雹雨結束。據當地氣象記載，冰雹大範圍降落實屬罕見。

湖南永州市江華縣全縣境內，昨日也發生大到暴雨和雷陣雨等強對流天氣，其中碼市鎮在當日上午9時45分左右發生雷陣雨夾冰雹的天氣，持續時間長達兩分鐘，飄灑大雨中夾雜着冰雹，最大的冰雹有雞蛋大小。據現場觀察，各村均有瓦房被打爛和太陽能玻璃管被打爛的情況。據初步統計，目前已造成房屋屋頂受損80餘戶，太陽能熱水器受損16戶，農作物受損50餘畝，車輛砸損1台，無人員傷亡，其他受損情況仍在統計中。

去年訪韓華客減近五成 韓GDP損逾三百億

香港文匯報訊 據中社報導，韓聯社透露，韓國觀光公社(旅遊發展局)發佈數據顯示，去年訪問韓國的中國遊客數目同比减少48.3%，約為416.93萬人次。據韓國銀行(央行)估算，中國遊客同比减少400萬人，導致韓國國內生產總值減少約5萬億韓元(約合港幣362.4億元)。韓國央行去年10月曾預測稱，中國遊客的減少拉低韓國經濟增幅0.4個百分點。

中國遊客的減少令韓國免稅店行業遭到重創。儘管去年韓國免稅店的總銷售額同比增长20.8%，但由於代購火爆，韓國免稅店的實際收益情況並不佳。樂天免稅店去年第一到三季營業利潤銳減87.8%。據悉，今年1月訪韓中國遊客同比减少46%，約為30.5萬人次。

高鐵延伸技術淨化農村生活污水

香港文匯報訊 據新華社報導，上海崇明島正使用高鐵列車污水處理延伸技術淨化農村生活污水。崇明外圍水體優良，島上水系多為人工開挖的小河道，河道水質直接影響村民生活。但現在，農戶不需承擔額外費用，便可享受污水處理的便利。

上海市崇明區三星鎮新安村兩家農戶房舍十米開外，中國中車開發的淨化槽加活性生物濾床分散式農村生活污水處理設備埋入地下，農戶直接排出的生活污水通過

重力收集，經微生物厭氧好氧處理，再經活性生物濾床深度處理，出水水質達到《上海市農村生活污水處理設施出水水質規定(試行)》一級A標準，可用於灌溉，補充自然水體。

日處理至少一噸

25歲的倪曉紅每天巡查河道。她說：「污水淨化槽的『秘密』，就是藏在球形等載體中的大量活性生物菌，一刻不停

地吞噬着污物。」

中國中車開發、製造的高鐵列車集便器多年，在原技術基礎上研發了適合內地農村使用的淨化槽技術，為長期困擾農村的衛生難題提供解決方案。

該淨化槽施工工期短，可當天開挖，當天回填。佈點靠近農宅，佔地面積小，戶均管線鋪設短，全地理，實現污水全收集全處理。淨化槽單體每天最小污水處理量1噸，能滿足兩三戶農家日常使用。



上海崇明島工作人員在展示經過處理的水。新華社

促進專利發明 擴大經濟利益 廣州知識產權貫標企業1188家領跑全國

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報導)廣州市知識產權局3月2日公佈最新數據顯示，截至2017年底，廣州市通過知識產權貫標認證的企業數量達1,188家，排名全國城市第一。據了解，為提高企業及知識產權服務機構開展貫標工作積極性，廣州在專利工作專項資金中設立貫標後補助項目，對通過貫標的企業及其輔導機構給予資金補助。全市有10個區也出台貫標扶持配套政策，合力推動和支持企業貫標。截至2017年底，全市累計補助貫標企業1,602萬元(人民幣，下同)，補助服務機構789萬元。

數據顯示，2014年通過貫標認證企業只有5家，2015年增至13家，2016年增至84家，2017年增至1,188家。

「通過貫標認證後，企業的知識產權管理幾乎都會躍上一個新階梯，知識產權創造、保護和運用能力明顯提升。」廣州市知識產權局相關負責人介紹。貫標前後，廣州市白雲化工實業有限公司的專利實施率從不足30%提升至60%，專利產品銷售額佔比從50%提升至80%。廣州立白企業集團有限公司2016年通過貫標，近三年創造專利125件，其中發明69件，僅通過實施9項主要專利技術在2014—2016年期間就實現營收

290億元。廣州白雲山製藥總廠負責人表示，該廠作為全國首批、華南地區首家通過貫標認證的企業，體系持續更新，知識產權意識和規範流程已經融入企業經營脈絡，保障了企業發展戰略的有效實施，知識產權的充分保護和運用實現了企業經濟利益最大化。

力爭2020年達千六家

統計數據顯示，通過貫標的1,188家企業中，廣州市黃埔區(開發區)、天河區、番禺區的貫標企業數量排名全市前三強，這基本與廣州市各區企業的專利創造相匹配，也與各區的GDP發展大體一致；



截至2017年底，廣州市通過知識產權貫標認證的企業數量達1,188家，排名全國城市第一。圖為2017廣東知識產權博覽會現場。

貫標企業中成長時間超過5年以上的約佔63%，表明知識產權貫標對成熟企業更具有吸引力。

據分析，2017年，通過貫標認證的企業平均發明專利申請量為2.8件，比全市企業平均水平(1.8件)高出56%。其中249

家企業貫標後發明專利申請減零，93家2017年發明專利申請量實現倍增。

據悉，「十三五」期間廣州將持續支持企業單位知識產權貫標，力爭到2020年，通過知識產權貫標的企業達1,600家。

福州聘845博士 年薪最高61萬

香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 福州報導)福建省福州市上月23日舉辦了近年來規模最大、涵蓋用人單位範圍最廣、層次最高的現場招聘對接會，300家用人單位提供逾4,500個職位，其中博士需求職位845個，佔19%。

據悉，是次招聘會的最大亮點是機制活，福州市機關、事業單位在現場招聘博士、碩士719個。其中，福州25個黨政機關通過「免筆試、直接面試考核」的方式，招聘70名行政掛職類優秀博士。此外，在大數據研發、人工智能等前沿領域，不少企業開出年薪40萬至50萬元(人民幣，約合港幣61萬元)的高薪。

建綠色金融改革試驗區 為全國提供範本

香港文匯報訊(記者 應江洪 新疆報導)新疆綠色金融改革創新試驗區綠色項目庫信息發佈會日前舉行。據悉，新疆3個綠色金融試驗區共365個純綠項目納入項目庫，標誌新疆成為首個建設綠色項目庫的綠色金融改革創新試驗區，將為全國提供規範的「新疆樣本」。

新疆是全國首批開展綠色金融改革創新試驗區的五個省區之一。2017年，3個試驗區14家金融機構與42家企業共達成14項合作協議，簽約總金額189.97億元人民幣，積極助力試驗區綠色發展。

機場取行李更便捷 發放終端投入使用

香港文匯報訊(記者 馮雷 鄭州報導)自春運伊始，河南鄭州新鄭國際機場投用手持行李發放終端，大幅提升了託運行李發放的效率和準確率，為旅客提供更快捷的出行體驗。該機場是內地首家投用手持行李發放終端的機場。借助該終端，無須再通過人工核對多位行李序號，免去耗時長、工作量大、大麻煩，大幅提升了託運行李發放的效率和準確率，更減少了旅客的等待時間。此外，還還便於統計每天的行李發放量，存儲發放記錄等。

甘肅擬建「地溝油」無害化利用體系

香港文匯報訊(記者 肖剛 蘭州報導)甘肅省食品藥品監督管理局局長李存文上月27日表示，新出台的《甘肅省人民政府辦公廳關於進一步加強「地溝油」治理工作的實施意見》(以下簡稱《意見》)提出，力爭到2025年，形成覆蓋市州的餐廚廢棄物、「地溝油」收運網絡和無害化處理、資源化綜合利用體系，2018年，甘肅省將先行在2至3個市州實施「地溝油」治理項目，其他市州亦將陸續開展項目建設。

廚房、「地溝油」產生點、屠宰車間、肉類加工車間和無害化處理車間等關鍵環節安裝監控設備，收運車輛安裝GPS定位系統，對餐廚廢棄物和「地溝油」管理各環節進行全程監控。市州建設「地溝油」收運系統，將轄區全部納入收運、處置範圍，收運的「地溝油」在市州存儲中轉站預處理後，送往有資質的資源化綜合利用企業進行統一處置和深加工。

《意見》提出，市州「地溝油」收運系統建設將與餐廚廢棄物資源化綜合利用體系建設有效結合，以「地溝油」治理帶動

餐廚廢棄物無害化處理和資源化利用，力爭在甘肅省實現全面收運和處置。

發展培育相關企業

根據規定，餐飲、屠宰、肉類加工、食品生產等企業，以及單位食堂、畜禽養殖等單位須單獨收集、存放本單位產生的餐廚廢棄物、肉類加工廢棄物或檢驗檢疫不合格畜禽產品，安裝油水分離器、隔油池和油煙淨化器，自建無害化處理設施，規範化處理，禁止將廢棄物直接排入地表水體、地下水體、城市雨

排系統、污水管網或倒入生活垃圾收集設施。

李存文表示，將培育發展綜合利用企業和相關裝備產業，鼓勵相關骨幹企業開發具有核心競爭力的收集、運輸、處理和監控等裝備，發展延伸產業鏈，推動上下游優勢企業組建產業聯盟。鼓勵餐廚廢棄物和「地溝油」深加工生產沼氣、工業油脂、生物柴油、肥料、生土熟化劑、土壤調理劑等資源化產品，推動相關資源化產品在土地整治、草原治理、城市綠化等生態保護和修復中發揮作用。