



高鐵無「一地兩檢」根本係「桔」

盧瑞安指本地立法剛起步 盼草案速通過達最大效益

專訪 高鐵路香港段將在今年第三季通車，昨日一批港區全國人大代表及全國政協委員就率先由深圳坐高鐵上京出席全國兩會，體驗「中國速度」。港區全國人大代表、香港中國旅行社榮譽董事長盧瑞安雖未有隨團，不過，他早前接受香港文匯報訪問時，就大力向港人推薦高鐵路。他大讚高鐵路快捷、準時、舒適、網絡發達、甚少受天氣影響，中短途旅程不妨一試。廣深港高鐵路香港段「一地兩檢」安排，本地立法仍處於起步階段，他希望立法會最終通過條例草案，否則高鐵路將不能發揮最大效益，「根本上就係得番個桔！」

■香港文匯報記者 朱朗文



■盧瑞安希望立法會盡速通過「一地兩檢」草案，否則高鐵路香港段將不能發揮最大效益。 香港文匯報記者莫雲芝攝

「我哋搞旅遊嘅，由頭到尾當然大力支持高鐵路啦！」盧瑞安在訪問中憶述，立法會在2009年底審議高鐵路香港段撥款期間，已經出現不少爭議，由造價、總站及列車停放處選址以至通關模式都眾說紛紜，甚至有人反對興建。

當時，他就和旅遊界同道在立法會外集會，支持特區政府的方案，「內地高鐵路網絡啱咁方便，遲吓仲會發展到『八縱八橫』，如果香港唔跟住走實出問題。」

最後撥款獲批、工程拍板，總站設於西九龍，列車停放處也定於石崗，然而一些對於「一地兩檢」的質疑仍然縈繞不散至今，「兩地兩檢」、「車上檢」、「CIQ（內地人員只執行海關、出入境及檢疫法例）」等「反建議」老是常出現。

從未受「雜音」影響，盧瑞安一直都堅持「真·一地兩檢」才是最有利安排，故過去5年擔任人大代表期間，連續兩年提出了建議，「第一，一定要『一地兩檢』，唔要『兩地兩檢』；第二，『一地兩檢』一定要係西九。無『一地兩檢』，高鐵路根本就係得番個桔！」

坐高鐵路，除了可避過難以觸摸的航空管制，也可在車廂內自由上網、打電話以免「失聯」，盧瑞安更提到去年8月的兩次經歷：一是超強颱風「天鴿」吹襲香港，正值港區全國人大代表團在湖北調研完畢，已經在武漢滯留一天的他們，最後在「8·23」當日改坐高鐵路到廣州南站，再由盧瑞安安排中旅旅遊巴士送眾人返港，「如果高鐵路香港段開咗仲好，唔使去到廣州再坐車落返香港，直達！」

遇打風北上 高鐵路無阻

一波未平，一波又起。數天後，強烈熱帶風暴「帕卡」緊隨而來。當時，他要上京列席全國人大常委會會議，「本來我哋係叫同事幫手訂飛機

票，不過諗諗吓都係唔好，坐高鐵路，出發嗰朝（8月27日）打八號風，香港機場停飛，我坐車上深圳再轉高鐵路，暢通無阻。」

短線乘高鐵路 快過搭飛機

商務旅客時間就是金錢，盧瑞安向他們推薦高鐵路，原因也是「快而準」。如果他從香港出發，前往廣東、福建、湖南、湖北等省份，他一定會坐高鐵路，「四五個鐘頭以內嘅高鐵路（車程）係最具競爭力，計埋出入市區同埋上落飛機嘅時間，飛機未必快得過高鐵路，同理座位都幾舒服，價錢亦都公道。」

對於希望在周末到內地休息兩三天的港人，他認為高鐵路又會帶來另一種便捷：「全國機場多响咁火車站多响？以前有响地方要坐飛機，再出市區轉巴士或者火車先去到，或者要搭幾程巴士，高鐵路可以令佢哋去嘅地方更廣，時間亦都少啲。」

盼裝兼容回鄉證票機便港人

何況，港人現在可以在多個主要高鐵路車站，憑回鄉證便能在售票機購票、取票，毋須在售票處大排長龍，而這是9名時任港區全國人大代表積極爭取，在去年全國兩會提出建議的成果。

有份推動的盧瑞安希望，全國高鐵路車站可以陸續安裝兼容回鄉證的售票機，讓港人連繫更遠，成就更多可能。

說到內地鐵路，港人感受最深的，或許是每年春運的盛況，廣州站大打蛇籠的場面深入民心，甚至有人因歸心似箭，一時按捺不住而與他人大打出手。

不過，自從有了高鐵路，這種場面買少見少。「以前真係好慘，啱家雖然仲多咗人流，但高鐵路啱咗一大批人，動車同普通車又畀一大批，秩序同安排比以前進步咗好多，係整個國家進步嘅象徵。」盧瑞安說。



■高鐵路香港段預期最快可在今年第三季通車。

資料圖片

「路係走出嚟嘅」 牽頭覓「帶路」機遇

特稿

有意見覺得港人不願跳出 Comfort Zone（舒適區），而這對旅遊界來說可是個大忌。1982年，內地改革開放只有幾年，當時港人對內地僅認識皮毛，但不少香港旅遊界人士看到一大片藍海，遂成立香港中國旅遊協會，膽粗粗地到內地「踩線」，盧瑞安就是其中一員。

盧瑞安在訪問中說：「當時香港人提起廣東，就淨係識七星岩，唔識去第二度，提起廣西就淨係識桂林，咁我哋成班人就踩線，愈踩就發掘到愈多。絲綢之路都係走出嚟之嘛。」

談到絲綢之路，就不得不提國家的「一帶一路」倡議。雖然年紀已再大了

三十多年，不過，盧瑞安的冒險精神不減當年，正與國家旅遊局商討，由他們牽頭，與香港旅遊局及旅行社沿線國家探索。

他強調，旅遊可為當地帶來人流，只要人流流通皆通，當地就可得到蓬勃發展，而這也對國家及香港有好處。

兩會倡解大灣區空域擠塞

至於同為重大國策的粵港澳大灣區建設，他提到區內5個主要機場—香港、廣州、深圳、澳門及珠海都極之接近，空域擠塞問題亟待解決，他將會在全國兩會提出有關建議。不過，由於內地空域由軍方管理，需要小心處理。

■香港文匯報記者 朱朗文

特首周日上京 列席人大開幕

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區行政長官林鄭月娥將於周日（4日）至下周三（7日）赴京，並列席下周一（5日）舉行的第十三屆全國人民代表大會第一次會議的開幕式。

在京期間，林鄭月娥會與內地官員會面並進行參觀訪問活動。政制及內地事務局長聶德權和行政長官辦公室主任陳國基將會隨行。

林鄭月娥將於下周三返港。在她離港期間，由政務司司長張建宗署理行政長官職務。

黎棟國曾偉雄 政協建言獻策

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）第十三屆全國政協會議明日在北京召開，全國政協委員陸續抵達北京。新任全國政協委員、香港特區保安局前局長黎棟國表示，全國政協香港委員中，有多人來自香港特區保安及紀律部隊，他們都會以自己的經驗及知識，在政策層面上盡力建言獻策。

另一位全國政協委員、香港警務處前處長曾偉雄表示，他是第一次參加全國政協會議，但他會就「一帶一路」和粵港澳大灣區機遇當前的情況下，香港如何更好發揮「一國兩制」的優勢，特別是官方和民間合作，及把握發展機遇等方面上提出建議。



作為世界級工程的港珠澳大橋通車在即，預計可大大促進粵港澳大灣區的互聯互通。為了讓大橋能發揮最大效益，大橋的通車，本地的車輛通關安排、口岸規劃、周邊交通配套等多個政策領域都有需要作出相應配合，從而讓相關區域可以更有效推動「橋頭經濟」和把握大灣區的發展機遇，為社會及經濟發展注入新活力。

優化大橋交通

降跨境車門檻

然而，在本地車輛通關安排方面，按目前安排港珠澳大橋的車輛通行仍然限制重重，對跨境私家車牌照的申請條件亦有嚴格規定。大部分普通民衆只能依靠跨境巴士、穿梭巴士、跨境出租車等交通工具。

由於搭乘跨境公共交通要在大橋兩端的口岸上落車共4次以進行過境檢查，整個行程耗時耗力，未能完全體現出港珠澳大橋便利區內交通的原意。

提三建議便民

就此，民建聯在兩會上提出了三點建議，第一點是放寬粵港澳跨境私家車配額制度，大幅度降低香港私家車申請跨境車牌的門檻，允許在珠海市持有物業、租用物業一年以上，或在該地區就業的香港居民申請該類車牌，不再附加其他關於物業價值、工作收入等限制。

同時，可增設只適用於港珠澳大橋口岸的新配額至兩萬個，進一步方便香港市民通過港珠澳大橋前往大灣區城市。長遠而言，兩地可探討香港私家車無限額進入廣東的可行性，以促進兩地在經濟發展和社會文化上的交流。

第二點建議是在珠海口岸實施便利的「過境私家車一次性特別配額」政策，採取「一次辦理、多次使用」模式。申請者在辦理手續時，由口岸查驗部門進行手續審批後，可獲「一次性配額資格」，為期3年。

在此期間，當車主及該登記車輛需要出入口岸，僅需要在出發到口岸的24小時前，通過網絡查看出當天的可預約配額，然後提交簡單的電子信息登記，即可在預約的日子裡駕駛車輛過境。

第三點建議是發展手機應用程式及網頁，實行港珠澳三地實時車位協調，可以方便市民和旅客了解當日泊位情況，實時追蹤BCF（香港口岸人工島）停車場車位數量的變化，並可進行預約泊位服務及付費，更有效分配車位資源。

譚志源倡灣區引進醫療養老產業



■譚志源建議，大灣區應引進具國際水平的醫療和養老資源。 資料圖片

特區政制事務局前局長譚志源建議，大灣區應引進更多香港以至具國際水平的醫療和養老資源，以促進和方便香港居民在大灣區生活，及促進大灣區醫療旅遊的發展。

降門檻便港醫灣區執業

譚志源昨日表示，他計劃在全國兩會期間，建議粵港澳大灣區進一步發展醫療養老產業，包括在現有開放政策的基礎上，簡化通關程序、降低門檻等，如香港註冊醫生在大灣區可取得執業許可及稅務寬免。

他並建議，放寬醫療機構的資金限制，及簡化申請各項牌照程序；容許在香港使用的醫藥，可在大灣區內的定點醫療機構使用，對高端醫療設備提供稅務寬免、採購安排和簡化通關手續。譚志源並認為，大灣區醫療機構的醫

療記錄，應與香港醫療系統連接互通，同時要進一步開放大灣區的醫療保險市場及覆蓋層面，擴大港人在大灣區使用香港醫療券的適用範圍。

設高鐵路優惠券 助港青北上

隨着廣深港高鐵路將於今年下半年開通，譚志源又建議中央有關部委考慮推出「香港青年學生高鐵路自由行優惠券」，為在香港或內地就讀大學的香港青年人提供價錢相宜的優惠券，吸引他們在暑假期間乘坐高鐵路到內地旅遊和參觀，在增廣見聞的同時，認識到國家的最新發展。

他亦建議讓持有港澳居民來往內地通行證的香港年輕人，在內地大學就讀期間可享有與內地大學生相同的生活優惠，包括交通費及旅遊門票等。

譚志源並建議中央有關部委，聯同特

區政府駐內地辦事處與內地企業合作，為香港年輕人提供更多實習機會，及設立專門網站提供就業資訊，和定期提供職位配對、模擬面試等服務。

同時，他建議開放國家公務員體系，容許在內地大學就讀的香港學生畢業後可報考國家公務員。作為開放的第一步，可以考慮先設立試行制度，開放適合的中央部委及省市級機關供年輕人申請。

為配合港人在內地的發展，譚志源建議中央有關部委與特區政府着手研究簡化港人在內地開設銀行戶口的手續，如在香港銀行就可以辦理內地銀行的開戶手續。

譚志源認為，此舉既可促進內地與香港的交往，更可方便港人特別是年輕人在內地旅遊或工作時，可使用智能手機支付各項消費。