

# 港區代表委員齊坐高鐵赴會

## 讚方便舒適惜要深圳轉乘 期待「一地兩檢」只等草案過關



■一眾代表委員首次集體坐高鐵上「兩會」，興奮合照。  
香港文匯報記者朱朗文攝



■高鐵行車寧靜，讓代表委員們可專心預備「兩會」工作。  
香港文匯報記者朱朗文攝

香港文匯報訊（記者 朱朗文 北京報道）廣深港高鐵香港段預料於今年第三季通車，近30名港區全國人大代表及全國政協委員昨日特地選乘高鐵由深圳前往北京出席全國「兩會」。眾人大讚高鐵方便、快捷、舒適，但始終需費時過關到深圳轉乘，期待高鐵盡快直通香港，明年與更多代表委員坐高鐵赴「兩會」。他們並認為在高鐵西九龍總站實施「一地兩檢」安排，是合法、便民的，更獲主流民意支持，呼籲立法會盡快完成審議及通過「一地兩檢」條例草案，個別議員不應無謂拖延。

是次集體坐高鐵的活動由港區全國人大代表王庭聰及全國政協委員龍子明、張學修、劉與量、龔俊龍、謝俊明發起，一行昨晚6時許到達深圳福田站，乘坐G72次高鐵，列車準時在早上7時駛離福田站月台，傍晚6時半前抵達北京西站。雖然一眾代表及委員可謂「見慣世面」，但這次始終是首次集體坐高鐵上「兩會」，眾人都顯得雀躍，不時與乘務員交流了解車上服務及高鐵發展，也利用本班高鐵停站較多的特點，在列車停靠時在月台拍照留念。在抵達北京西站之際，眾人更在車內合唱《獅子山下》及《歌唱祖國》，在出席「兩會」前壯行色。

王庭聰表示，自己過去數年也是坐高鐵或動車上「兩會」，「動車就是晚上8點多（在深圳）上車，第二天早上7點多到（北京），日間如果時間許可，就會坐早上8點在福田出發那班G80高鐵，下午5點到北京，非常方便。」

他續說，今年是貫徹中共十九大精神的開局之年，也是高鐵香港段通車之年，故在3個月前已構思讓港區代表及委員一起坐高鐵上「兩會」。

### 王庭聰處理公務如常

王庭聰說，除了去北京，他到內地其他地方也會乘高鐵，大讚高鐵舒服，可以看看窗外景色，「例如去北京，要經過多個省份，外面的風景很美、很自然，就是現在望出窗外那些」，更無礙他處理公務，收發郵件、與同事開電話會議完全無問題，笑言不會與外間「失聯」。

他提到，是次始終都要一大清早從香港過關，如果高鐵香港段在今年第三季開通，加上實施「一地兩檢」，可以在西九龍總站連清香港和內地兩個關口，「屆時一定快到不得了」，希望立法會議員為市民及旅客利益着想，盡早通過「一地兩檢」條例草案，「不要再搞事了，給市民及旅客一份禮物吧，因為真的會快捷很

多，否則乘客要提著行李上上落落，費時失事。」

### 張學修：固港金融地位

張學修指出，今年是內地改革開放40周年，香港許多企業和商人的成功，也離不開改革開放，而高鐵正是改革開放的重要結果，故香港如想繼續發展，就應融入國家發展大局，包括透過高鐵香港段連接內地高鐵網絡，除了便利兩地交通，也有助鞏固香港金融、航運、貿易中心地位，有利促進香港與內地經濟合作、文化交流。

他並強調，「一地兩檢」合情、合理、合法，而香港社會已凝聚共識，認同「一地兩檢」是最佳通關安排，有足夠民意基礎，希望立法會盡快通過本地立法，實現有關安排，也希望香港社會，不要再就此爭論，是時候畫上句號。

### 蔡毅：有利兩地交流

港區全國人大代表蔡毅也希望，高鐵香港段盡快通車，立法會盡快通過「一地兩檢」條例草案，並強調主流民意均支持「一地兩檢」，而這也會為香港帶來很大益處，有利香港和內地交流，反對派沒有反對的理由。

### 黃楚基：空間足「自由行」

全國政協委員黃楚基笑言，自己比較「大份」，坐飛機感覺會比較擠迫，但高鐵空間感強，二等座飛機經濟客位寬闊，腳部伸展空間足夠，更可在車廂自由行動，不怕撞到其他乘客。

他認為，高鐵香港段開通後，可令香港直接聯繫內地龐大的高鐵網絡，加上高鐵目的地遠比飛機多，對港人的便利非飛機可媲美。他更指高鐵本來是個運輸項目，卻被個別立法會議員視為政治項目，「有些立法會議員從來都不願到內地，通過不了對他們本身沒有影響，而會到內地的港人才有真正的话语權。」

## 難忘航班延誤苦 眾人讚高鐵準時

網 飛機航班延誤將令人大失預算，尤以公務繁忙的政商界名人感受最深。昨日的G72次高鐵於傍晚6時21分抵達北京西站，與預計時間分毫不差，車上的代表和委員在讚嘆高鐵準時的同時，更憶起過去在內地遇上航班延誤的苦況。幸好高鐵網絡越趨發達，令他們縱橫全國各地也不怕做「遲到大王」。

### 張學修：回老家延誤20句鐘

全國政協委員、香港中華出入口商會會長張學修憶述，有一次他從深圳坐飛機回老家海南，豈料飛機延誤了20小時才起飛，要在貴賓室過夜，「下午3點說（翌日）凌晨起飛，到了凌晨也沒有動靜，最後要等到第二天天光才能離開深圳。」

他又提到，去年底有一次由上海回海南，預備在當晚6時在海口出席晚宴。雖然航班原本的起飛時間是下午1時多，但他在5時仍在機艙內等候起飛，最後未能赴會。他強調，做生意最緊張時間，故他在內地越來越多的行程都以高鐵取代飛機，取其準時令他有預算。

### 黃楚基：睡醒飛機還沒起飛

「相信每個經常前往內地的人都會經歷過，尤其穿梭北京的人的受害率都應該超過80%了。」全國政協委員

黃楚基說，自己算是幸運，最長的一次航班延誤只有4.5小時，「當時我一上機就睡，睡醒後發現飛機在跑道上，以為已經回到香港了，原來還在北京。」

他憶述，2012年北京下大暴雨，情況為61年來最嚴重的，「當晚我就飛回香港，我俾坐當晚晚上回港最後一班機離開，但我帶團交流的300個學生比我遲一班機離開，最後停機，滯留了27個小時。」這令他想起鐵路較少受天氣影響：「有一次從珠海回來，遇上颱風，沒船，只有坐火車到深圳轉回港。」

### 蔡毅派「貼士」 早班最準時

港區全國人大代表蔡毅則有「貼士」：乘坐當日最早前往目的地的航班。他解釋，最早那班飛機通常會在機場過夜，不受前一班機的延誤影響，通常都會準時，惟代價是在清晨甚至凌晨出發到機場，「但無論如何都不及高鐵準時。」

### 龍子明：高鐵疏導人流惠民

全國政協委員龍子明認為，內地航班延誤與經濟騰飛有關，是非常自然的事，於是就出現了高鐵，既可疏導部分人流，在中短程內也有力與飛機競爭，受益的最後都是人民。

■香港文匯報記者 朱朗文 北京報道



■一行在駐馬店西站月台興奮合照。  
香港文匯報記者朱朗文攝



■代表委員們深情獻唱《獅子山下》及《歌唱祖國》。  
香港文匯報記者朱朗文攝



■全國政協委員王明凡（左）及謝俊明（右）閱讀車上的《香港文匯報》。  
香港文匯報記者朱朗文攝



■王庭聰是政界著名高鐵粉絲。  
香港文匯報記者朱朗文攝

## 票務考起代表 爭售票機便民

同 港區全國人大代表王庭聰是高鐵粉絲，政界皆知，但經驗豐富的他，卻始終多次被票務考起。

王庭聰昨日慨嘆，自己不時與親友一起坐高鐵，但在網上買車票時，票務系統絕大部分時間都會將他們打散，一行各散車廂東西。

可幸的是，每當他硬着頭皮詢問其他乘客可否調位時，大多都會玉成其事，讓他們「團聚」。他認為這是人民發揮「同車共濟」的互助精神、出行素養提升的表現。

另一樣考起港人的，是車站內的售票機過往一直不兼容回鄉證，港人往往要在售票處大排長龍購買取票。王庭聰當然也不能倖免，於是在去年全國「兩會」期間，聯同多名港區人大代表，要求國家鐵路局為持回鄉證的港人提供便利，最後成功爭取在主要高鐵站安裝兼容回鄉證的售票機。

他希望鐵路局可以將此類售票機擴展至所有高鐵站，長遠也應方便持護照的外國旅客，始終將來會越來越多旅客選購乘車。

■香港文匯報記者 朱朗文 北京報道

## 坐鐵陸續有來 傳媒們留意了

對我來說，高鐵並非新事物，兩年多前的暑假，就曾經由深圳坐高鐵上北京，坐的是比這班G72更遲出發，但因停站較少而更早抵達的G80。或許G80「炙手可熱」，一票難求，所以一眾代表委員們改坐G72，雖用上更長時間，但換個角度來說，他們對高鐵舒適、寧靜、乘務員的親切服務，又有多一份享受。

事實上，因公隨政界人士一同前往北京，於我也非新鮮事，只是在航機上很難接觸到目標人物：經濟艙走廊窄窄，走出去的意願已經大打折扣，即使肯離開座位，與他們擠在洗手間旁僅有的空間交流一陣子，也不時會惹來空姐空少「溫馨提示」，請我們提防氣流，最好乖乖回座位扣好安全帶。所以，隨政界人士坐同一航班、而能夠「光明正大」與他們交流的時間，或許只限於在登機門口及行李輸送帶前的片刻。

是次與一眾代表委員坐高鐵上「兩會」，於他們及我們傳媒來說都是首次，也是感覺尚算良好的一次：同樣是入門級的座位，二等座腿部伸展空間媲美一些航空特選經濟客位，於我此等「健碩」者乃福音；車卡間可自由流動，記者可以隨時走到代表委員的那一卡與他們聊天；如果想要比較寧靜的空間，餐卡及車門旁的空間是不俗選擇；不想困得太久的，也可在中途站走出月台，呼吸新鮮空氣，做做伸展運動。

### 盼港段通車 可睡飽起行

以上內容通通都為高鐵說好話，那何以「感覺尚算良好」？只因為次要一大早從深圳出發，而由香港到深圳也要花時間。

不過，高鐵香港段預計於第三季通車，屆時可以睡飽才起行。

代表委員集體坐高鐵上「兩會」，這次是第一次，但肯定會有第二次、第三次甚至更多次，參與人數也會越來越多。屆時上「兩會」採訪的應會來往，或許要考慮一試了。

■香港文匯報記者 朱朗文