

跨越半個世紀的西環情緣

港島工作部 吳廣修



秋日下午，透過陽台玻璃眺望維港，聽到樓下咖啡屋傳來一段熟悉的旋律「……十年之前，我不認識你，你不屬於我，我們還是一樣，陪在一個陌生人的左右，走過漸漸熟悉的街頭……」是陳奕迅的《十年》。歌聲像一條柔軟的絲帶，伸進時間黑洞裡一點一點誘出深藏的記憶。

十年，不，確切地講，在西環這片土地我已經度過了整整十二個年頭。雖然注定只是這裡的過客，但周圍的一切對於我卻再熟悉不過。喜歡到士美菲路新興食家與街坊擠着等位，就為吃上一籠熱氣騰騰的現做叉燒包，正街源記甜品店一到晚上就大排長龍，電車路對面金記冰室的「絲襪奶茶」和「牛油多士」更是我的早餐最愛。從初來西環的陌生，到後來的接受、

習慣以至如今的喜愛，我把香港當成家了！這雖是時間使然，但更多源自我骨子裡的一段西環情緣。

我出生在潮州。爺爺自抗戰時期就來到香港謀生，七十年代初把奶奶和媽媽也接到香港，留着我父親在鄉下帶着一家兒女。自此我家就和香港結下了不解情緣。孩提時候「香港」這個發音在我耳邊好像就從沒停過，「香港阿公來電報了」、「香港阿姑寄包裹了」……在那個物資極度缺乏的年代，我家好像比別人多了一份保障和優越感，因為我們有「番客」（潮汕人對境外親戚朋友的昵稱）。別說柴米油鹽，就連當時難得一聞的西洋參、萬金油我家也從沒斷過。記得小時候那條呢絨喇叭褲和繡花連衣裙着實讓我和姐姐在學校炫耀臭美了好一陣子。

姑父出身汕尾的地主家庭，解放後家道沒落，六十年代受到不公對待偷渡來港，在西環一帶做點小生意，後來經人介紹和

媽媽結了婚，新房就在科士街（位於港島西環堅尼地城）。原有那幢唐樓姑媽曾帶我去看過一次，可惜前些年已拆遷重建，只有附近那些老榕樹還在。姑媽說爺爺在世時最喜歡在樹底下和老鄉下象棋、聽潮劇。澄墨色的樹幹已經斑駁，樹根互相纏繞，卻年年吐露新芽，走近它好像還能聞到時光的味道，彷彿訴說着這片土地的舊人舊事和歲月滄桑。

由於有心結，姑父自從來到香港之後就一直不肯重返家鄉，對內地更是心懷疑慮。香港回歸前一年，姑父急切地把大表移民到澳洲，小表妹連夜排隊領取BNO護照。二表弟雖然留在香港，但受姑父思想影響，也長期不願回內地。

去年春節過後，表弟所在的美資公司由於內地廠家供貨出現問題，公司派他赴內地了解情況。這是他第一次踏足內地，啟程之前看到他頗慮重重，姑媽要我抽時間陪他走一趟。記得過關時他顯得有點緊

張，我笑着說：「唔使驚，羅湖橋對面都是法治社會！」那次順利的行程之後，表弟回內地的次數也逐漸頻密起來，有時候還會主動跟姑父說起在內地的見聞趣事。再後來，表弟還主動報讀了普通話課程。

或許受到表弟的感染，去年清明，在姑媽的堅持下，離開內地近半個世紀的姑父終於答應一起回鄉祭祖。到了潮汕高鐵站，見到開車前來接站的後輩，看到家鄉翻天覆地的變化，姑父心潮澎湃，不無感慨地說，「鄉下變得真美了！早就應該回來看看，「高鐵真快啊！」……數十年積澱的鄉



西環科士街，人事幾番新。

情，彷彿都在他這些樸素的言語中迸發而出。「等香港高鐵站開通，我們回家更快！」我笑着對他說。

中聯辦九龍工作部宴賀新春

何靖梁君彥陳積志主禮 逾1500人舉杯同慶

香港文匯報訊（記者 繆健詩）中聯辦九龍工作部昨日假九龍灣國際展貿中心舉行2018年新春酒會。中聯辦副任何靖，立法會主席梁君彥，民政事務局長陳積志出席主禮。超過1,500名各界人士共同舉杯，祝賀新春，場面熱鬧喜慶。

何靖主持祝酒儀式，並以廣東話致祝酒辭，感謝各界對中聯辦九龍工作部一直以來的支持及幫助，並向在場賓客送上新春祝福。

中聯辦九龍工作部副部長郭亨斌、王小靈、盧寧、劉國強出席。

郭亨斌冀港找準獨特定位

郭亨斌致新春祝辭表示，今年是國家改革開放40年，40年來祖國取得的發展成就舉世矚目，這是國家之福、也是香港之福。當前，國家的改革和發展正站在新的歷史起點上，中央支持香港融入國家發展大局的重大決策，為香港未來發展指明了方向。

他續說，若香港能在「一帶一路」及粵港澳大灣區的建設過程中，找準「國家所需、香港所長」的獨特定位，必定能夠創造無限廣闊的發展前景和美好未來。

郭亨斌表示，中共十九大把堅持「一國兩制」、推進祖國統一設定為新時代中國特色社會主義的基本方略之一，向全世界表明了實行「一國兩制」方針的心堅定不移，為香港發展注入強大動力。新時代是奮鬥者的時代，幸福是奮鬥出來，美好未來並不會一蹴而就，要靠香港700萬市民努力。不過，目前香港社會仍有少數人抗拒與國家共同進步，總有一些聲音挑起政治爭拗，甚至打着「自決」的旗號企圖把香港帶上歧途。

盼社會更理性和諧多正能量

他強調，鼓吹「自決」就是主張隱性「港獨」，任何形式的「自決」都是違反基本法且不得人心，是注定要失敗的，冀香港市民擦亮眼睛，毫不含糊地

反對破壞香港發展的言行，堅強有力地支持建設香港的力量，讓香港社會更加理性、和諧、更多正能量，更好把握國家發展帶來的良好機遇和大勢。

他又提到，地區工作是香港繁榮穩定的基礎，地區社團是特區依法施政的重大依靠力量，為此他感謝過去一年九龍各界人士積極參與社會事務，致力服務社區市民，為凝聚地區力量，對促進九龍和諧發展付出了重要貢獻。而九龍工作部將堅持「門常開」，廣泛深入聯繫社會各界，共同為推進九龍愛國愛港事業而不懈奮鬥。

中聯辦各部門負責人、港區全國人大代表、全國政協委員、立法會議員，九龍區區議會主席、各區民政事務專員、社會福利專員、各警區指揮官、九龍各界知名人士及友好社團領袖等超過1,500人出席。

何靖（左四）主持祝酒儀式，並向在場嘉賓送上新春祝賀。
香港文匯報記者 彭子文攝



房協兩新屋苑棟樓 623萬樓王速售出

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）房協於將軍澳及屯門兩個共提供620個單位的資助房屋項目，首批84組中籤者昨日起獲邀揀樓，其中67個單位售出，而被冠為樓王的623萬元將軍澳單位在昨晨首輪旋即售出。有揀樓市民直言中籤「好似中咗獎」，亦有人稱私樓難以負擔，工資一直追不上樓價升勢，「唔敢睇樓市」。

房協兩個於2020年落成的資助房屋項目，包括有330個單位的將軍澳翠嶺峰及290個單位的屯門翠鳴臺昨晨9時起供中籤者揀樓，昨日有84組準買家獲邀揀樓，24組屬於受明華大廈重建影響的住戶，其餘為綠、白表申請者。

昨日揀樓時段共分7輪，首兩輪為受明華大廈影響住戶，24組中只有20組出席，當中只有一戶挑選翠鳴臺低層單位，大部分均選擇翠嶺峰中高層單位，其中被冠為樓王、價值623萬元的翠嶺峰35樓G室三房單位，亦已於首輪成功賣出。

婆婆300萬入市：似中咗獎

獨居在西環觀龍樓的程婆婆與家人到場揀樓，終以逾300萬購入翠嶺峰2樓兩房單位。她直言不會考



慮私樓，而是次抽中單位「好似中咗獎」，之後會與一女兒同住。

她解釋，選擇將軍澳翠嶺峰的原因是可以與子女住得更近，因他們都在九龍及新界居住，「萬一有咩事，佢哋過海搵我唔方便。」

程婆婆的女兒認為單位價格合理，惟管理費較高，指或因翠嶺峰為單幢樓故沒有辦法，又稱會有其他兄弟姊妹助母親供款，不算吃力，「希望佢（程婆婆）住得舒服啲。」

白表買家文氏夫婦以超過400萬元購入翠嶺峰中層兩房單位。兩人結婚約10年，育有一名約3歲兒

子，現以每月約1.4萬元租住將軍澳一個約500呎私樓單位，料新居入伙後月供少於1萬元，不過，單位面積較現時小。他們稱新盤地點理想，鄰近現時居住及工作地點。

文先生坦言，自結婚至今都有置業打算，但工資一直追不上樓價升勢，「唔敢睇樓市。」

屯門居民梁先生以綠表身份入場，終斥資330萬元購入翠鳴臺20樓兩房單位。他指，家人會協助支付約100萬元首期，自己則供餘下按揭，預計月供1萬元左右，佔自己月薪約三分之一。



▲程婆婆（左）直言，今次中籤購得單位「好似中咗獎」。
香港文匯報記者莊禮傑攝

◀房協資助房屋項目，首批中籤者昨日獲房協邀請揀樓。
香港文匯報記者莊禮傑攝

他說，自己以白表申請資助房屋數次不果，今次轉用綠表一擊即中，是「意想不到」，又指能力上難以負擔私樓，在屯門及元朗購400呎單位需多一倍價錢。

首天售出67單位

房協表示，昨日84組準買家中有1組申請改期，全日共有68組出席，共售出67個單位，當中翠嶺峰佔49個，其餘18個為翠鳴臺。售出單位中有30個由綠表家庭購入，綠表單人有14個，白表家庭及單人分別有18個及5個。房協今日將邀請140組準買家揀樓。

本第三（105,771人次），按年升22.8%，美國第四（101,744人次），按年升4.5%。外國旅客訪港人數上升最多的是泰國（53,084人次），按年升28.8%。

旅發局發言人表示，2018年1月份內地旅客數字錄得跌幅，主要是由於不少內地旅客選擇在農曆新年來港旅遊，今年的農曆假期在2月，去年則在1月，導致按年比較下，內地旅客數字相差較大，亦影響了整體旅客數字。因農曆新年日

期每年不同，單純以1月份的數字，未能完全反映旅客訪港的趨勢，需要結合2月份的數字，才可作出更全面的分析。

姚思榮表示，內地旅客多集中在春節出遊，酒店價格也會因求過於供而上升。

去年春節在1月，今年春節在2月，今年1月由於內地旅客減少，酒店房價有所回落，吸引了其他地區旅客來港遊玩，相信這是1月非內地遊客人數上升的原因之一。

新入職車長薪津變化

類別	舊有	今天起	增幅
底薪	\$12,536	*\$15,364 (\$12,536+\$2,328+\$500)	3.36%
固定津貼總額	\$2,328	/	/
超時津貼時薪	\$78	\$96	23.08%
每月超時津貼**	\$3,900	\$4,800	23.08%
每月收入	\$18,764	\$20,164	7.46%

註：*新巴城巴共約3,700名全職車長，當中約2,000名於1999年起入職的車長，底薪將上調\$500。
**每月超時津貼以假設每月工作25天，每天兩小時作計算。
資料來源：新巴城巴 整理：香港文匯報記者 文森

新巴城巴新車長月薪增至逾2萬

香港文匯報訊（記者 文森）巴士司機待遇問題近日成為社會焦點。新巴城巴昨日公佈，調整長的薪酬架構及上調底薪，在將車長的服務表現獎、安全獎及勤工獎撥入底薪的同時，新制車長的底薪將獲上調500元，以回應員工訴求及提供具市場競爭力的薪酬。

新巴城巴表示，昨日已經與勞資協商會員工代表及各工會講解薪酬架構方案，及新指引對現有之影響及推行新指引之安排計劃。根據該公司公佈的調整薪酬架構，除了底薪上升，按照底薪計算之津貼如超時津貼亦會上升。

新巴城巴指，以每日工作10小時計算，新入職車長的薪酬會由每月18,764元提升至20,164元，增幅達7.46%（見表），而是次安排尚未包括2018年度之薪酬調整。新巴城巴本月將再與勞資協商會及各工會商討2018年度之薪酬調整方案。

增休息設施 配合「特別更」

新巴城巴續指，公司會於今年第三季起陸續實施經修訂的《巴士車長駕駛、休息及用膳時間指引》。由於新指引調整了車長的工作及休息時間限制，該公司有需要引入特別更制度以配合早上與黃昏繁忙時段的客量需求，減低額外聘請大量車長之需要及減少對現職車長收入之影響，惟預計特別更只佔整體更份約一成多，指公司會增設及改善休息設施，以配合特別更安排。

新巴城巴希望，能於明年初完全符合新指引及將特別更份的工時限制於13.5小時內，並逐步於2020年初，將特別更份的工時減低至13小時內。

新巴城巴昨日已與勞資協商會員工代表及各工會講解上述薪酬架構方案，以及新指引對現有之影響及推行新指引之安排計劃。

1月訪港國際客增 內地客減

香港文匯報訊（記者 文森）旅發局公佈1月訪港旅客數字為533萬人次，較去年同期下跌2.6%，當中內地旅客下跌5.5%，國際旅客則有8.8%的增長。旅發局發言人認為，內地客人數下跌，主要因為今年農曆春節在2月，去年則為1月。今年2月份的初步數據顯示，內地旅客較去年有所增長。立法會旅遊界議員姚思榮指出，結合2月

訪港旅客初步統計，今年首兩月較去年同期約有3%的增長。

據旅發局公佈數據，今年1月訪港旅客為5,333,562人次，內地客4,113,241人次，國際旅客1,220,321人次。非內地旅客方面，韓國旅客最多（168,152人次），較去年同期升14.9%，台灣其次（156,300人次），按年跌4.7%（相信也由於農曆春節因素），日