



責任編輯：霍柏宇

旅業加注近4億 落實《藍圖》拓商機

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)本港旅遊業調整期過後,客源及旅遊產品變得多元,業界更期待高鐵、港珠澳大橋開通後及粵港澳大灣區帶來的新旅遊機遇。昨日公佈的財政預算案向旅遊業額外撥款3.96億元,當中2.26億元是撥予旅發局,1.7億元是撥予旅遊事務署拓展旅遊產品及推動智慧旅遊。

陳茂波表示,2.26億元予旅發局的額外撥款,是落實旅遊事務署在去年公佈的

《香港旅遊發展藍圖》。

政府消息人士指,另有1.7億元予旅遊事務署進行12個新項目,包括撥款2,100萬元支援業界開拓「一帶一路」、大灣區及高鐵、港珠澳大橋開通帶來的旅遊商機,期望香港業界與內地9個城市加深合作,將「一程多站」發展得更好。

AR重現中環尖咀昔建築

消息人士又指,將在本港部分主要景

點,注入設計元素、創科應用及燈光藝術裝置等。如在中環、尖沙咀等主要建築物,利用AR技術重現其舊貌,從而展示地區特色。

至於在綠色旅遊方面,署方打算花2,400萬元在具客家文化的西貢鹽田梓,籌辦藝術、文化、古蹟活動,料2019年初推出。亦會花1,500萬元與漁護署合作,提升受歡迎的行山徑以便推廣綠色旅遊。

隨著資訊科技發展,旅業也要提升有關

服務。

消息人士表示,將撥款144萬元推動智慧旅遊發展,如在高鐵西九站、港珠澳大橋人工島等地,設立「Landing Page」提供景點資訊及優惠券等。他續指,在2016至17年度向旅議會額外撥款1,000萬元,作優化旅行社資訊科技發展配對基金先導計劃,今年額外撥款3,000萬元,期望讓更多旅行社受惠。

旅發局主席林建岳對相關措施表示歡

迎。他表示,為把握粵港澳大灣區及高鐵香港段的機遇,旅發局會利用撥款進行相關推廣工作,進一步拓展「一程多站」旅遊吸引國際旅客及發展內地市場。

96%旅社申「配對基金」

旅議會主席黃進達亦歡迎預算案建議,並指業界對「資訊科技發展配對基金先導計劃」反應十分熱烈,逾110間中小型旅行社成功申請,比率高達96%。

預留200億 拓文化設施

粉嶺建新東文化中心 圍城建修復中心存文物

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)文化滋養心靈,體育振奮人心。財政司司長陳茂波昨日表示,預算案會預留200億元改善及增建文化設施,當中包括未來10年在粉嶺北區政府合署旁興建新東文化中心及於天水圍109區興建文物修復資源中心,亦會在未來5年增撥兩億元,讓香港公共圖書館向兒童及家庭推廣閱讀。同時亦會額外注資50億元入精英運動員發展基金,並向藝術及體育發展基金(體育部分)注資10億元,為運動員發展提供更強支援。

陳茂波表示,會預留200億元改善和增建文化設施,除了增設新東文化中心及文物修復資源中心外,亦會擴建香港科學館、香港歷史博物館和香港大會堂,及翻新香港文化中心。

同時亦會另外撥款5億元予康文署,用作添置博物館館藏及舉辦展覽。政府消息人士表示,當中8,000萬元是予新東文化中心,9,000萬元予文物修復資源中心,作為施工前設計費用。

修復中心對外開放

消息人士續指,興建文物修復資源中心是「等咗好耐」,因為署方現時有200萬件收藏品,部分要放在貨倉或租地方擺放,但文物儲存需要具高規格處理,如溫度濕度的控制,期望今年尾會有前期設計及勘探方案,料在2021年至2022年完工。

他續指,文物修復資源中心建成後不會只是儲存文物,亦會對外開放。

至於在擴建香港科學館、香港歷史博物館方面,消息人士表示,現正進行初步構思,包括地積比率問題。

他續指,擴建香港大會堂及翻新香港文化中心仍要在合適時機才能推展,打算趁在2021年落成東九龍文娛中心後,才進行香港大會堂擴建,當中會擴闊後台及相關設備。在工程完成後才到尖沙咀文化中心的翻新工程,期望將影響減到最低。

5500萬元挺藝團發展

消息人士續指,政府會在2018至19年度起,每年增撥5,500萬元支援藝團和藝術工作者發展,亦逐步增加經常撥款至5,000萬元,支持香港藝團和藝術家到其他地方表演和舉辦展覽。

他續指,因為早前香港回歸20周年,本港有不少藝團都到外地交流及表演,形容「好受歡迎,期望今年都可以延續勢頭」,故會撥出1.4億元支援本地藝團和藝術家在大灣區作文化交流。

另外,近年香港運動員取得佳績,政府會繼續投入資源,推動體育普及化、精英化和盛事化。陳茂波表示,會向藝術及體育發展基金(體育部分)注資10億元,資助體育團體訓練運動員和舉辦賽事;亦會撥款1億元,開展為期五年的地區體育活動資助計劃,鼓勵更多市民參與,推動體育普及化。

政府消息人士表示,政府會撥款5億元推行全新體育盛事配對資助計劃,鼓勵商界贊助大型體育賽事,同時亦研究重建奧運大樓的技術可行性。



李慧詩 資料圖片

報關費上限兩百 料惠90萬個案

香港文匯報訊(記者 文森)自由貿易是香港經濟的基石,為配合推動貿易及物流業朝高增值方向發展,財政司司長陳茂波昨日在新一份財政預算案提出,為報關費上限200元,預計約90萬個案受惠。

預算案中提出,目前經香港轉運貨物無須報關,進出口貨物的報關費用亦相當低,特區政府將進一步降低高價貨品進出口香港的成本,把報關費的上限定於200元,以提升香港作為高貨值貿易樞紐的優勢。

陳茂波預計業界每年可節省4.58億元報關費,約90萬個案將會受惠。他又指出,香港是自由港,特區政府會與時並進,適時檢視現行措施以方便業界,務求令政策和設施能產生最大的經濟效益。

此外,特區政府亦會積極改善配套,加強空運和海運的處理量,包括預留50億元作香港國際機場的空郵中心重建。

文化體育發展撥款

文化藝術發展	款額
改善和增建文化設施	200億元
添置博物館館藏及舉辦展覽	5億元
支援藝團和藝術工作者增撥	5,500萬元
向藝術發展配對資助試驗計劃增撥	5億元
支持藝術節委約本地藝團和藝術家創作和演出	4,000萬元
擴展社區文化大使計劃	2,000萬元
支援本地藝團和藝術家在大灣區作文化交流	1.4億元
加強保護、推廣和傳承非物質文化遺產	3億元
向粵劇發展基金注資,助本地粵劇藝團發展	7,000萬元
未來五年推廣閱讀習慣增撥	2億元
推動體育普及化、精英化和盛事化	款額
向藝術及體育發展基金(體育部分)注資	10億元
開展為期五年的地區體育活動資助計劃	1億元
向精英運動員發展基金額外注資	50億元
新推體育盛事配對資助計劃	5億元

整理:香港文匯報記者 楊佩韻

逾億推「帶路」灣區 助中小企搵機遇

香港文匯報訊(記者 文森)財政司司長陳茂波昨日在新一份財政預算案提到,國家經濟發展的方向和策略,包括「一帶一



預算案提出,今年度起五個財政年度向貿發局增撥合共2.5億元,協助香港中小企把握「一帶一路」及大灣區機遇,推動電子商貿。圖為深港相連的深圳河。資料圖片

路」、粵港澳大灣區建設,為港帶來龐大機遇。預算案中建議,今年推展「一帶一路」和大灣區建設工作的全年經常性措施涉及4,100萬元,而有限期的經常性措施涉及9,700萬元,共涉逾1.3億元。

預算案還提出,自今年度起的五個財政年度向香港貿易發展局增撥合共2.5億元,協助香港的企業,特別是中小企,把握「一帶一路」和大灣區機遇,推動電子商貿,並提升香港作為國際高端會議展覽及採購中心的地位。

陳茂波表示,「一帶一路」的建設以海陸兩路,走實東西,透過設施聯通及政策溝通,將衍生對基礎設施、資金、專業、法律和其他高端服務的龐大需求,這正好是香港的優勢所在。

與多國聯絡設經貿辦

為積極參與和配合國家「一帶一路」倡議,行政長官林鄭月娥日前宣佈決定在泰國增設經貿辦。

預算案提到,特區政府正就此與泰國政府緊密聯絡,並就在韓國、印度、俄羅斯及阿拉伯聯合酋長國等地增設經貿辦的建議,與相關政府積極跟進。政府新聞處、駐海外及內地經貿辦、投資推廣署和貿發局等會加強協作,更積極主動地對外宣傳香港,招商引資。

陳茂波又表示,大灣區發展對香港而言,重點有三個,包括「雙市場」、「創新高科技產業」和「土地資源」。大灣區6,800萬人口,生產總值達1.4萬億美元,為香港金融和高級服務業提供龐大的市場。此外,作為區內最國際化、專業力量最強的都市,香港可以和內地企業併船出海,開拓市場。

他指,大灣區的發展空間和土地資源豐富,隨著多項交通基建落成通車,往返區內各地非常方便,若能在政策上有所突破,港人可以更便捷地在區內營商、學習、就業和生活。此外,大灣區城市在創科產業上與香港互助互補,可以成就一個國際創科中心。

企業支援地域擴至東盟

預算案亦為助中小企改善現有的資助計劃,包括為「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」注資15億元;為「中小企業市場推廣和發展支援基金」注資10億元;將「專項基金」下的企業支援計劃的資助地域範圍由內地擴大至東盟;將「中小企業市場推廣基金」的企業累計資助上限增至40萬元等。