



默克爾希望各城市應對空氣污染的策略盡快見效。法新社

# 允地方政府頒禁令 影響1200萬輛車 德柴油車亮「紅燈」 重創車企

這宗訴訟源於德國環保組Deutsche Umwelthilfe(DUH)控告斯圖加特和杜塞爾多夫市政府，指當地空氣污染水平超出歐盟規定上限，需盡快採取行動，解決舊式柴油車排放氮氧化物和懸浮粒子問題，例如禁止柴油車在市中心行駛。地方法院裁定DUH勝訴，但巴登-符騰堡州和北萊茵-威斯特伐利亞州政府不服，上訴至萊比錫的聯邦行政法院，指全國應有一致標準應對空氣污染，限制柴油車措施應由聯邦政府制訂。

聯邦行政法院裁定州政府敗訴，斯圖加特和杜塞爾多夫等各大城市的政府，有權決定是否實施禁令，斯圖加特市的禁令最快可於9月1日生效，但指出應以循序漸進方式實施，部分車輛可獲豁免。有輿論批評禁令實際難以執行，令駕駛者感到混淆，而且大大削減舊款柴油車的轉售價值，但主審法官認為「損失在所難免」。

## 涉歐盟5型及更舊款柴油車

自福士在2015年捲入柴油車排放測試造假醜聞後，柴油車的價值已大打折扣。德國去年約有1,500萬輛柴油車，僅270萬輛屬最新及符合歐盟排放標準的歐盟6型，其他屬歐盟5型及更舊款的柴油車將受禁令影響。

DUH歡迎裁決，形容昨日是德國獲得清新空氣的重要日子。另一環保組織「自然保護聯合會」表示，受影響的城市需於汽車需求、環境保護和市民健康上取得平衡，裁決亦反映聯邦政府無法令空氣質素符合歐盟標準。

## 恐損經濟命脈「污染僅僅超標」

德國總理默克爾及政府一直反對禁令，擔心損害國家經濟命脈汽車業，她昨日表示，政府會研究判詞及與市政府商討對策，形容很多城市的空氣污染水平只是稍為超出法定標準，希望各城市應對空氣污染的策略盡快見效。環境部長亨德里克斯稱，法院未有頒佈任何禁令，只是釐清法例，各城市無須透過柴油車禁令，也可減少空氣污染。 ■法新社/美聯社/路透社



輿論認為王儲穆罕默德試圖加速改革步伐。左為國王薩勒曼。 美聯社



參謀長阿卜杜勒被終止職務。 法新社

沙特阿拉伯前日大規模改組國防部，撤換參謀長和多名指揮官，又委任一名女性出任副勞工大臣，在社會風氣極保守的沙特相當罕見。沙特官方未有公佈人事變動原因，但輿論普遍相信王儲兼國防大臣穆罕默德是幕後推手，在沙特對抗也門胡塞武裝的軍事行動持續近3年之際，試圖加速改革步伐，並進一步鞏固權力。

沙特國王薩勒曼公佈王室政令，撤換陸軍和空軍最高指揮官，宣佈終止參謀長阿卜杜勒的職務，由中將法耶茲接任，並提拔年輕官員擔任經濟和國防部門職位。諮詢公司「波斯灣國家分析」資深顧問卡拉西克表示，沙特介入也門戰事的軍事行動由穆罕默德發動，雖然把胡塞武裝趕出也門南部，卻造成人道危機，龐大軍費也為實行緊縮政策的沙特帶來沉重財政負擔，促使穆罕默德推動國防改革。

另外，王室任命圖爾基王子為阿西爾省副省長，其兄長是早前在打貪行動中被捕的億萬富豪阿爾瓦利德王子。美國萊斯大學公共政策研究所研究員貝克表示，沙特刻意提拔新一代領導層，以配合穆罕默德改革決策架構的願景。 ■法新社/美聯社/英國廣播公司

## 多地應對空氣污染招數

### 挪威奧斯陸

■去年1月禁止柴油車，交通流量下跌3成，空氣污染水平下降25%，大型車輛、的士、警車、政府專車和救護車則獲豁免。市政府積極投資公共交通系統，並鼓勵民眾踏單車代步

### 西班牙馬德里

■對廢氣排放量較高的車輛徵收更高泊車費，又重新規劃市內24條最繁忙街道，禁止車輛行駛

### 法國巴黎

■禁止在2000年前生產的柴油車，並自2030年起全面禁止柴油車

### 丹麥哥本哈根

■自1960年代推動單車代步，至今建成逾300公里單車徑，並向郊區擴展；擬明年初立法禁止柴油車，但不適用於今年底前購買和登記的車輛

### 芬蘭赫爾辛基

■短期內不會禁止柴油車，但提出一項10年計劃，建立涵蓋市內所有交通工具的公共交通網絡，包括共享單車和自駕車，鼓勵市民不再使用私家車

### 德國之聲



環保組織於裁決前在法院外示威，反對柴油車污染。 路透社

地方政府是否有權自行禁制柴油車，在德國掀起訴訟。德國聯邦行政法院昨日裁定，容許各大城市禁止柴油車進入市中心，但法院不會強制實施禁令，交由各地方政府決定，市政府亦無須向無法使用柴油車的車主賠償。裁決為禁制柴油車開綠燈後，將影響全國多達1,200萬輛柴油車，車主或需花費改裝以符合法例，並對德國汽車業前景造成沉重打擊。裁決公佈後，德國汽車股普遍下跌，早前傳出廢氣排放測試造假的福士，股價急挫1.8%，戴勒姆和寶馬均跌0.7%。



政府擬推「減辣」禁令  
倡購電動巴士

德國聯邦法院昨日裁定，地方政府有權禁止柴油車進入市中心，以紓緩空氣污染。早在判決有結果前，聯邦政府已作最壞打算，着手準備「減辣版」柴油車禁令，預料最快周末公佈。

聯邦政府和汽車業一直反對柴油車禁令，擔心這影響數以百萬計柴油車車主，並打擊二手車市場。當局建議提供數以十億計歐元的補貼，改善公共交通，並購

買電動巴士，取代一刀切的禁令。據報運輸部今年稍後將推出新措施，計劃容許地方政府把禁令限制於指定道路，加強禁令針對性，亦可減輕影響範圍。

環保團體則稱，會觀望政府提出的新方案是否扭曲禁令，警告若禁令規模太小，只會把污染轉移至城鎮其他地區，並要求擴大禁令，只容許少數排放達標的柴油車進入市中心。 ■法新社

# 沙特軍方大換血 罕見委任女副大臣



輿論認為王儲穆罕默德試圖加速改革步伐。左為國王薩勒曼。 美聯社



參謀長阿卜杜勒被終止職務。 法新社

沙特阿拉伯前日大規模改組國防部，撤換參謀長和多名指揮官，又委任一名女性出任副勞工大臣，在社會風氣極保守的沙特相當罕見。沙特官方未有公佈人事變動原因，但輿論普遍相信王儲兼國防大臣穆罕默德是幕後推手，在沙特對抗也門胡塞武裝的軍事行動持續近3年之際，試圖加速改革步伐，並進一步鞏固權力。

沙特國王薩勒曼公佈王室政令，撤換陸軍和空軍最高指揮官，宣佈終止參謀長阿卜杜勒的職務，由中將法耶茲接任，並提拔年輕官員擔任經濟和國防部門職位。諮詢公司「波斯灣國家分析」資深顧問卡拉西克表示，沙特介入也門戰事的軍事行動由穆罕默德發動，雖然把胡塞武裝趕出也門南部，卻造成人道危機，龐大軍費也為實行緊縮政策的沙特帶來沉重財政負擔，促使穆罕默德推動國防改革。

另外，王室任命圖爾基王子為阿西爾省副省長，其兄長是早前在打貪行動中被捕的億萬富豪阿爾瓦利德王子。美國萊斯大學公共政策研究所研究員貝克表示，沙特刻意提拔新一代領導層，以配合穆罕默德改革決策架構的願景。 ■法新社/美聯社/英國廣播公司

# 俄:敘日停火5小時 衝突區設人道走廊

聯合國安理會上周六通過決議，要求敘利亞衝突各方停火至少30日後，敘政府軍繼續攻擊反對派據點。備受國際社會壓力的俄羅斯總統普京前日下令，自昨日起在東古塔地區每日停火5小時，讓居民經「人道走廊」撤離。

俄羅斯防長紹伊古表示，會於當地時間每日早上9時至下午2時停火，開通

「人道走廊」讓平民疏散，並會安排救護車運送傷者離開，同時容許人道物資運往當地。紹伊古表示，除東古塔外，南部阿坦夫一帶和鄰近約旦邊境的拉克邦地區亦會實施類似安排。

敘利亞反對派批評俄羅斯強迫平民在戰火下離開，聯合國發言人迪雅里克表示，停火只是聊勝於無，希望各方可落實安理會決議，即時全面停火30日。美國國務院發言人諾爾特敦促俄方運用影響力，立即停止對東古塔的圍攻。

敘利亞人權觀察組織表示，敘政府軍和俄國密集式轟炸東古塔，9日內導致逾550名平民死亡，13人出現呼吸困難症狀，懷疑遭化武襲擊。俄羅斯則稱有關化武的報道失實。

■法新社



反對派據點烽煙未止。 法新社



敘利亞有兒童疑似遭生化武器襲擊。 法新社

# 再批槍案校警 特朗普:我無槍也衝進去



特朗普

美國佛羅里達州早前發生造成17人喪生的校園槍擊案，總統特朗普事後批評一名只逗留在案發大樓外的佩槍警員彼得森為懦夫，他前日在白宮主持全國州長會議時表示，若他身在現場，即使手無寸鐵，也會衝進去阻止槍手行兇。

特朗普稱，「我想在場各位大部分也會這樣做，只有在自己蒙受考驗的時候，你才會知道。」他又再次批評沒制止槍手的警員表現令人作嘔，絕對拿不到榮譽勳

章。 特朗普重申對購槍者實施更嚴格背景審查，以及禁用半自動武器能連續發射的「撞火式槍托」。他提到曾會晤全國步槍協會(NRA)領導層，要求他們實施背景審查，指NRA站在華府一方，各州長無須對NRA抱有疑慮。他還表示，美國需要研究是否開設更多精神健康機構，治療患有精神病的人士，同時避免他們擁槍。

■紐約時報/路透社