

環保部研藍天保衛戰三年計劃

去年空氣達標城市不足三成 仍續主攻京津冀

神州綠動

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)「大氣十條」實施五年收官,而針對大氣污染治理的戰役仍在繼續。環境保護部大氣環境管理司司長劉炳江27日在環保部例會上透露,環保部正在研究起草藍天保衛戰三年作戰計劃,京津冀及周邊地區仍是主攻陣地,主攻方向是產業結構、能源結構、交通結構問題。

在大氣污染治理過程中,許多企業被停產、限產,有人質疑經濟損失過大。對此,劉炳江回應,2017年是環保執法力度最大的一年,也是清理整頓「散亂污」企業力度最大的一年,但在2017年中國工業生產增速扭轉了連續六年下降的態勢。他說,對「散亂污」企業綜合整治,換來環境質量改善,促進了動能轉換,提升了城市品位,從更深層次激活了生產要素,達到「一石多鳥」的目標。

產能並化解過剩產能,包括對城區內重污染企業搬遷,環保部會在全國範圍內繼續排查散亂污企業,進行綜合整治,同時加強環保執法監管,提高污染物排放標準。能源結構調整方面,重點進行散煤治理,要以此為突破口,持續推進重點地區的煤炭消費總量控制。交通結構方面,重點將進行大宗物流由公路運輸向鐵路運輸調整,並通過車油路聯動措施提高機動車排放控制水平。

治霾八成靠人努力

國家大氣污染防治攻關聯合中心副主任、中國工程院院士賀克斌介紹,經氣象、環境、能源多個領域的專家院士定量分析,五年來,中國空氣質量改善,「人努力」貢獻佔80%,「天幫忙」貢獻佔20%。這位專家還指出,科研表明,燃煤、工業生產和機動車是京津冀和周邊地區秋冬季重污染的主要來源。下一步,28個科研組將配合藍天保衛戰為「2+26」城市制定「一市一策」的三年作戰計劃。

聚焦產業能源交通

劉炳江指出,中國大氣污染防治工作已經進入攻堅期,為此要研究制定打贏藍天保衛戰作戰計劃,明確具體戰役及其時間表和路線圖,持續改善空氣質量。他進一步介紹,三年作戰計劃具體包括主攻陣地、主攻方向和突破點,主攻陣地是京津冀及周邊等重點區域,主攻方向是產業結構、能源結構、交通結構問題。突破點就是聯防聯控,重點解決重污染天氣。

在產業結構調整方面,將繼續開展散亂污企業綜合整治,淘汰落後

賀克斌說,環保部會同有關部門及地方在去年9月初正式啟動大氣重污染成因與治理攻關項目。目前已成立了國家大氣污染防治攻關聯合中心,建立了由1,500名左右優秀科學家和一線科技工作者組成的攻關隊伍,成立了28個跟蹤研究工作組,這28個工作組針對「2+26」城市,在一個城市派駐一個工作組,稱為「一市一策」。



內地針對大氣污染治理的戰役仍在繼續。圖為北京市民戴口罩出行。

4月起徵環保稅 首批納稅人逾26萬戶

香港文匯報訊 據新華社報道,國家稅務總局27日對外發佈,2018年中國最新亮相的環境保護稅將於4月1日迎來首個徵稅期,目前全國各地稅務機關共識別認定環境保護稅納稅人26萬多戶。

「不直接排污」無須納稅

環保稅的納稅人,則是在中華人民共和國領域和中華人民共和國管轄的其他海域,直接向環境排放應稅污染物的企業事業單位和其他生產經營者。這意味著,不直接向環境排放應稅污染物的,不繳納環保稅。居民個人也不屬於納稅人,不用繳納環保稅。

已培訓逾七成納稅人

2018年1月1日起環境保護稅正式施行,中國歷史上有了首個以環境保護為目標的稅種。環保稅實行按季申報。國家稅務總局財產和行為稅司副司長孫群介紹,目前全國已累計輔導環境保護稅納稅人超七成。

「能否確保環境保護稅首個徵期平穩順利,是關係到環境保護費稅制度轉換成功落地的關鍵。」孫群在當天舉行的國家稅務總局第一季度稅收政策解讀新聞發佈會上說。

根據環保稅法,環保稅的徵稅範圍為直接向環境排放的大氣、水、固體和噪聲等污染物。

如何減輕納稅人的報稅負擔也有助於新稅種平穩落地。孫群介紹,環境保護稅納稅申報表圍繞「簡潔、減負」優化設計,由原來排污費按不同行業制定調整為按「水、氣、聲、渣」四類污染物制定,申報表大幅精簡,減少報表數量和納稅人填報字段量近三分之一,同時有效減輕了納稅人的填報和計算負擔。

他說,目前已基本完成網絡報稅系統與金稅三期核心徵管系統的聯調測試,確保首個徵期納稅人能足不出戶進行網上申報。

遭遇跨年霾 司長「壓力大」

特稿

2017年是「大氣十條」(指2013年國務院印發的《大氣污染防治行動計劃》)實施五年收官之年,但是內地開年初就遭遇了一場大範圍重霧霾天氣,導致許多人覺得大氣治理目標很難完成。

在27日環保部例會上,環境保護部大氣環境管理司司長劉炳江提起這場霧霾坦言感到「壓力很大」,他續指「跨年霾發生後,大家治霾的信心也都受到了影響,辛辛苦苦的四年,結果在收官之年一開始,就出現了大幅污染反彈。」

超強執行力「轉危為機」

但壓力也帶來了巨大的動力,如今,「大氣十條」確定的各項空氣質量改善目標得到實現。他表示,攻堅戰最大的特點就是超強的執行力,環保部門和各級政府就是把責任壓實了,把執行落實到地,探索出來一條打好污染攻堅戰的路子。

為此,環保部出台了包括以下六項措施在內的行動方案和攻堅方案。首先,是針對散亂污企業整治,去年共計整治完成涉氣的散亂污6.2萬家;其次,針對燃煤的污染,一年內「2+26」城市完成電代煤、氣代煤397萬戶,替代散煤1,000多萬噸以上;第三,針對機動車污染,開展機動車綜合治理,所有環渤海的港口全部停止接收運煤大卡車,北京過境的車輛每天少了4,000多輛;第四,針對降塵污染,去年北京提出來「不摘黑帽子就摘烏紗帽」,提升了降塵控制效果;第五,錯峰生產,在冬季居民采暖季提出來工業企業錯峰生產和交通錯峰運輸;第六,針對重污染天氣應對,用三個多月的時間,減排清單企業由9,000多家增加到5萬多家,當出現涉及多省市的區域性重污染天氣過程時,由國家發佈預警提示,各省、城市按照當地應急預案及時啟動預警。

■香港文匯報記者馬靜 北京報道

中國年度科學十大進展揭曉 量子科學入選

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)2017年度中國科學十大進展27日在北京揭曉。實現星地千公里級量子糾纏和密鑰分發及隱形傳態等十項中國科學家的重大科研成果入選。其中兩項有關量子科學,顯示出中國科研團隊在該領域的優勢。

該評選由國家科技部高技術研究發展中心舉辦,迄今已舉辦13屆。今屆的十大科學進展,有兩項關於量子科學的項目入選。實現星地千公里級量子糾纏和密鑰分發及隱形傳態項目,由中國科學技術大學潘建偉和彭承志研究組聯合中科院王建宇研究組等,利用「墨子號」量子衛星在國際上率先實現了千公里級星地量子糾纏和密

鑰分發及隱形傳態,為中國在未來繼續引領世界量子通信技術發展和空間尺度量子物理基本問題檢驗前沿研究奠定了堅實的科學與技術基礎。利用量子相變確定性製備出多粒子糾纏態項目,由清華大學物理系尤力和鄭盟鋸研究組完成。

十大科學進展其他項目還包括,將病毒直接轉化為活疫苗及治療性藥物;首次探測到雙重重子;實驗發現三重簡並費米子;實現氫氣的低溫制備和存儲;研發出基於共格納米析出強化的新一代超高鋼;發現新型古人類化石;酵母長染色體的精準定製合成;研製出可實現自由狀態腦成像的微型顯微成像系統等。



2017年度中國科學十大進展昨日在北京揭曉。

受訪者供圖

穗白雲機場第二航站樓4月啟用

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣東省機場集團27日透露,廣州白雲機場二號航站樓(T2)將於4月26日全面啟用。

年旅客吞吐量翻倍

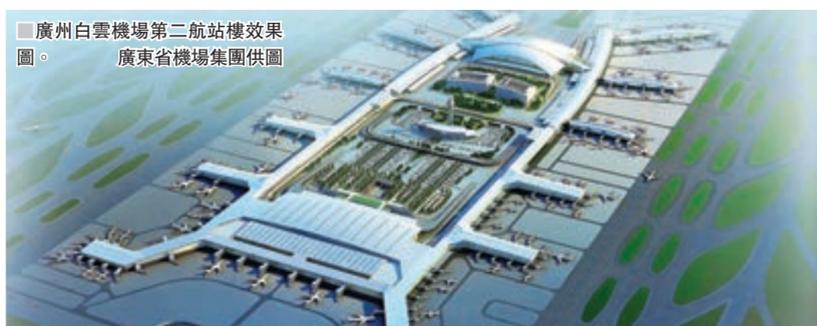
據了解,T2設計年旅客吞吐量達4,500萬人次,比第一航站區多2千萬人,預計白雲機場2018年旅客吞吐量將

達到7,000萬人次。白雲機場去年客量達到6,584萬人次,增長10.2%;其中國際級地區旅客增長接近20%,達到1,589萬人次,新開及加密國際航線23條,增加新航點7個。

T2已於2月上半月通過驗收,啟用後將大規模推行智能服務設備,包括128台自助值機設備、56台自助托運行李設備,並於今年內在安檢、登機口

全面上線人臉識別系統;隨後也將對一號航站樓在智能服務方面進行進一步改造。

廣東省機場集團計劃2025年基本實現「世界一流機場集團」目標,屆時白雲機場客量預計可達1億人次、貨量達到350萬噸,力爭同步進入全球前5位;國際航線達到220條,國際旅客佔比達到30%以上。



廣州白雲機場第二航站樓效果圖。廣東省機場集團供圖

A股證券代碼: 600610 A股證券簡稱: 中毅達 編號: 國2018-036
B股證券代碼: 900906 B股證券簡稱: 中毅達B

上海中毅達股份有限公司 關於公司股票交易的風險提示性公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海中毅達股份有限公司(以下簡稱「公司」)關注到,公司股票於2018年2月26日、2月27日連續兩個交易日漲幅較大,公司股票價格高度關注投資者交易風險。現就公司重大事項說明如下:

- 預計公司2017年度將出現虧損的情況,虧損數額暫時無法確定。
- 截止目前,公司市盈率為7179.91倍。
- 公司目前所涉訴訟2000年訴訟事項尚未結案,一旦產生判決結果,將對公司業績產生重大影響。未決訴訟預計2017年2月28日、(2001)二中執行字第156號、158號案的傳聞金額合計69,340,036.86元。如該事項有新的進展情況,公司將及時履行信息披露義務,敬請廣大投資者注意投資風險。
- 公司目前因贛山湖西部區區第一批PPP項目簽約及承諾,可能存在合同終止風險和違約賠償風險。
- 公司就實際控制人變更事項進行核查階段,尚未核實實際控制人。公司指定信息披露媒體為上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)和《上海證券報》、《香港文匯報》,有關公司的信息均以在上述媒體刊登的內容為準。敬請廣大投資者關注公司公告,注意投資風險。

特此公告

上海中毅達股份有限公司
2018年2月28日

「長十一」火箭今年將執海上發射「首秀」

香港文匯報訊 據新華社報道,2018年,中國運載火箭將實現海上發射「首秀」。記者27日從中國航天科技集團獲悉,長征十一號運載火箭(以下簡稱「長十一」)今年將執行5次發射,包括4次陸上發射和1次海上發射。

「長十一」火箭總指揮楊毅強介紹,2018年「長十一」火箭計劃執行「4+1」的發射計劃。其中,4次陸上發射均是面向民營衛星公司的「全商業」發射;海上發射將是中國運載火箭的海上「首秀」,進軍新的服務領域將進一步滿足

低傾角軌道衛星的發射需要,進一步提高火箭的任務適應性。

價格低廉能力強 補商業航天短板

「『長十一』火箭有強大的快速響應能力和相對低廉的價格,在商業航天的領域內,可以向市場提供更完善到位的服務。」楊毅強介紹。

近年來,近赤道、低軌道傾角衛星的發射需求日趨旺盛。在臨近赤道的地方發射這類衛星,不僅能節省衛星調變軌的燃料,還會最大限度地

利用地球自轉的力量,為火箭省力,或讓火箭能夠運載更重的衛星,最終實現降低發射或衛星運營成本的目的。

在中國,即使是最南端的文昌航天發射場也在北緯19度。對於一些5度甚至更低傾角的發射任務,可選擇在赤道附近的海上發射,從而填補中國火箭進入空間能力的空白,提供更豐富的商業發射服務。

小啓

因版面安排關係,「神州大地」今日暫停一期。