

實事求是審議「一地兩檢」 順利完成本地立法

昨日多名立法會議員在運輸及房屋局長陳帆和保安局長李家超等官員陪同下，參觀高鐵西九龍站，了解未來高鐵「一地兩檢」的具體安排。大多數議員對昨日的參觀反應正面，顯示政府採取開放態度聽取意見，爭取議員和民意支持的做法有效。社會期望議員實事求是向市民解釋「一地兩檢」的安排，釋除部分市民疑慮，為「一地兩檢」完成本地立法創造有利條件。而個別反對派議員借參觀做政治騷，繼續抹黑「一地兩檢」，令參觀失去意義，暴露他們刻意阻礙高鐵通車，不惜扭曲事實、為反而反。

高鐵香港段預料今年第三季通車，而高鐵能否順利通車的關鍵，就看「一地兩檢」本地立法能否如期完成。眾所周知，「一地兩檢」已經完成「三步走」的前兩步，全國人大常委會已經批准關於「一地兩檢」合作安排，為落實「一地兩檢」提供合憲合法的法律依據。「一地兩檢」草案已提交立法會審議，進入「三步走」程序的最後一步，只要完成本地立法，「一地兩檢」大功告成，高鐵開通水到渠成；如果「一地兩檢」審議陷於膠着，法案遲遲未能通過，高鐵則難以確定開通的時間。

在香港境內實施「一地兩檢」是新事物，立法會議員在審議「一地兩檢」的過程中，難免提出不少疑問，尤其是高鐵西九站「內地口岸區」的界線劃分，議員最為關注，擔心市民可能誤闖禁區，更想知道政府如何保證在「一地兩檢」安排下，港人的合法權益得到切實有效的保障。俗話說，百聞不如一見。政府安排立法會議員實地參觀考察高鐵西九站的出入口岸，以便議員親身了解「內地口岸區」的範圍，由專責官員解釋日後市民通過「一地兩檢」的程序，可能遇到的法律問題，及相應的執法措施，目的就是讓議員對「一地兩檢」安排有

直觀感受，更具體地了解「一地兩檢」的實際運作。不少議員通過實地參觀後都表示，高鐵西九站內指示清晰，市民、旅客不可能誤闖內地或本港口岸區，這正正說明實地參觀發揮作用，有利消除誤解。

通過「一地兩檢」立法，民意是決定性因素，需要政府和立法會議員的共同努力。一方面，政府要以坦誠開放的態度，歡迎議員進行務實、細緻的討論，盡量考慮各種可能出現的情況，盡可能發現疏漏並加以防範，把「一地兩檢」條例訂立得更加完善、縝密；政府還可以考慮安排其他民間機構、社會人士如立法會議員一樣，實地參觀高鐵西九站。另一方面，立法會議員要客觀理性地討論「一地兩檢」，將高鐵西九站的「一地兩檢」安排如實傳遞給支持者和市民，讓公眾明白，「一地兩檢」只是便民利商的民生措施，根本不存在「割地賣港」、「公安跨境執法」等問題，打消部分市民對「一地兩檢」的顧慮。

值得注意的是，在昨日實地參觀、聆聽官員解釋之後，陳淑莊等個別反對派議員，對「一地兩檢」的看法沒有任何改觀，對參觀安排諸多挑剔，攻擊安排是「鴨仔旅行團」，高鐵站出現「隱形禁區」。反對派議員一方面投訴不夠時間了解「內地口岸區」的狀況，一方面卻浪費時間搞示威抗議。參觀高鐵「一地兩檢」安排淪為他們反對「一地兩檢」的政治舞台。把參觀政治化的做法，背離了立法會議員認真、理性審議制訂法律的責任，辜負市民的託付，損害香港的發展利益。

市民的眼睛是雪亮的，誰人為香港負責，誰人搞搞震，無休止地糾纏拖延，阻礙「一地兩檢」法案順利通過，公眾心中有數，必定以強大大民意向故意拖延「一地兩檢」實施的政客說不。

逐步引進境外專才 解醫護燃眉之急

天水圍醫院下月21日起將延長急症室開放時間4個小時，並有望於今年11月開始24小時運作。本港公營醫療服務供應緊張，市民急切期待情況改善，政府亦積極投放資源加強公共醫療硬件建設，但問題並未明顯改善，根本原因在於人手不足這個「瓶頸」。當局有必要在保障本地醫護利益、保證質素的大前提下，逐步適量引入境外醫護人才，以解燃眉之急，令市民得到優質便捷的醫療服務，本港醫護界更應放下過分的自保心態，勿將自身利益凌駕於公眾利益之上。

人手不足是本港公共醫療服務的最大制約。本港近年不時發生醫療事故，每次的檢討結果都有人手不足導致忙中出錯一項；早前的流感高峰，全港公立醫院逼爆，輪候時間動輒數個小時，醫護人手不足矛盾更顯突出，是必須突破的「瓶頸」。天水圍醫院本來是解決天水圍人口眾多、長期沒有公立醫院的問題，可惜因為醫護人員不足，甚至要借調屯門醫院的人手救急，開張以來未能全天運作，出現有醫院卻不能充分發揮照顧市民功效的怪象。

儘管政府已加大資源投放以培養醫護人才，但是培養一名合格醫生需時十多年，顯然遠水難救近火。引進高素質的境外醫護專才是解決人手不足最有效、最快捷的途徑，可在短期內彌補本港醫

療服務人手不足的缺口。政府負責檢視醫療人手的督導委員會去年中發表報告，推算本港醫護人手短缺情況持續，預計到2030年將欠缺2600名醫護人員。為解決這個問題，督導委員會的報告提出10項建議，其中就包括吸引非本地培訓的醫療專業人員。但報告出爐後，醫學會會長蔡堅馬上批評政府的推算不準確，質疑政府想趁機輸入海外醫生。

事實上，本港輸入境外醫護人才的最大阻力，正是本港醫護界別，主要是擔心輸入境外人才帶來競爭，損害本港醫護界別的利益，結果令本港公營醫療機構人手不足問題長期得不到解決，市民無奈忍受痛苦，亦增加前線醫護人員的工作壓力，影響公共醫療服務質素。醫者父母心，醫護人員只重自己利益、漠視市民痛苦，與醫護行業的宗旨背道而馳，不符大眾利益，不合理、不公平，政府不能坐視不理，聽之任之。

對於醫護人手不足的問題，市民最有發言權，尤其是最需要公營醫療服務的基層市民。醫護人手不足的問題若不能改善，勢必成為困擾市民、增加社會怨氣的大問題。因此，政府相關部門必須以市民福祉為念，盡快進行研究商討，在做好監管、嚴謹把關、保證質素、循序漸進的前提下，逐步開放境外醫護人員來港。

倡專業互認 降准入限制

經民聯21策深化兩地互通 善用優勢錯位發展



■經民聯多名港區全國人大代表及政協委員將在兩會提交21個建議或提案，主要論及大灣區發展，範圍覆蓋旅遊、商貿、專業服務、創新科技等多個層面。香港文匯報記者楊佩韻攝



全國人大、政協兩會下月將在北京舉行，經民聯多名港區全國人大代表及政協委員將提交21個建議或提案，包括讓邊境通勤人士只需繳納居住地區的稅款；建議在大灣區設立區內專業資格互認制度；降低本港企業准入限制等。政協委員林健鋒說，經民聯的提案是考慮到實際操作遇上的情況後提出，如邊境稅務通勤條例、深化內地及香港金融聯互通及旅遊長遠發展等，並認為香港要善用獨特優勢與內地錯位互補、良性競爭及發展，達至雙贏局面。

■香港文匯報記者 楊佩韻

經民聯昨日舉行2018全國兩會提案記者會，政協委員林健鋒、張華峰、林建岳、盧偉國及首次擔任港區全國人大代表的張俊勇、洪為民及陳亨利均介紹他們的提案。

林健鋒表示，將會與經民聯主席梁君彥聯合提案，包括在稅務政策實施邊境稅務通勤條例，讓邊境通勤人士只需繳納居住地區的稅款；建議在大灣區以「先行先試」方式，設立區內專業資格互認制度；建議取消大灣區內長途電話費用及數據漫遊費用，實現三地電信網絡連通及同城化，真正實行聯互通。

林建岳認為，香港要善用國際化優勢，帶動區內的旅遊合作發展及一體化，打造香港成為「一程多站」的起始站，並確立香港作為大灣區的旅遊研究中心、旅遊人才培訓及教育基地。他建議大力拆除大灣區人才往還及服務貿易壁壘，

如降低本港企業准入限制、便利兩地人員往來等問題，營造良好文化產業環境，同時要善用河套「港深創科園」推動文創企業及科技有機融合。

冀港設「帶路」仲裁中心

盧偉國建議推動內地及香港主要仲裁機構合作，並以香港為基地設立「一帶一路」仲裁中心及體制，處理相關經貿爭議。

他補充，有關體制包括仲裁條款在內，並適用於「一帶一路」各種不同工程項目的格式合同條款。張華峰建議，將香港打造成「一帶一路」人民幣發債平台及建設成亞投行的金融交流平台。

爭取盡早實行「債券通」

張華峰表示，建議設立一個追蹤A股變動的股指期货，以豐富本地人民幣計價的金融產品，同

時亦能進一步增強本港人民幣離岸中心的地位。他又期望，中央政府能容許香港中小型證券商在內地經營「港股通」業務，並將「滬港通」每日105億元人民幣的交易額上限取消，以迎合市場需求。他續說，會爭取在短期內實行「債券通」南向通及建議在聯互通機制下設立「新股通」，以豐富香港新股市場投資者的廣度。

至於3名首次擔任港區全國人大代表的張俊勇、洪為民及陳亨利亦有新點子。張俊勇建議，整合大灣區理論及實戰資源，打造「灣區青年命運共同體」及宣傳「我是灣區人」的品牌，並發起「千企百校十八區憲法和基本法宣傳推廣」活動，推動憲法、基本法宣傳至企業、學校及社區。

倡設灣區領導委會統籌決策

洪為民建議，設立粵港澳大灣區發展領導委員會及半官方協調機構，統籌大灣區發展及決策，又建議優化簽註制度，設立粵港澳大灣區通行證，方便商務及科教人才往返兩地；港澳居民內地身份證則配合內地電子支付需要實名認證的情況，將其優化與內地身份證相近，方便港人在內地進行商業或消閒活動。

陳亨利則說，「一帶一路」不但是聯互通，更加要民心相通，鼓勵在「一帶一路」營運的兩地企業，特別是國家或絲路基金支持的企業，做好「企業公民」的責任，如擔任「引路人」的角色，又建議這些企業研究及香港慈善團體合作，推動慈善項目，提升國家形象。

並舉例說外國有很多地方政策上很不穩定，如美國新總統特朗普上任後，都推翻上任總統奧巴馬的政策，「如果政策朝令夕改是不可取的。」

他認為，國家富強起來，對香港經濟亦有幫助，故修憲長遠來看對國家及香港有正面幫助。林建岳表示，經民聯會支持對國家和香港有利的政策，「配合國家所需、對香港發展有利的建議，經民聯都會支持。」

經民聯兩會提案摘要

- 推動粵港澳大灣區聯互通 優化配套措施促進人員交流：在大灣區以「先行先試」方式設立區內專業資格互認制度，為區內提供更多有助大灣區專業服務發展的專業人才等
- 推動粵港澳大灣區旅遊合作 打造世界級旅遊區：推動大灣區旅遊一體化，打造香港成為「一程多站」起始站，同時確立香港作為粵港澳大灣區的旅遊研究中心、旅遊人才培訓和教育基地等
- 推動大灣區文化產業合作 落實港澳文創企業「國民待遇」：在融資、信用評級、設立創意產業基金等方面
- 發揮民間商會力量 助力「一帶一路」建設：包括支持商會建立「一帶一路」華資分佈大數據庫及開展「一帶一路」研究，為華資企業提供智力支援
- 提升大灣區市場一體化水平 加強國際商貿合作：利用香港金融商貿平台，促進大灣區企業融資，助力企業「走出去」等
- 深化香港與內地創新科技合作：包括善用河套「港深創新及科技園」在大灣區創新科技方面的帶動作用，推出政策優惠和便利措施，深化兩地創科產業合作，同時鼓勵兩地青少年投身創科產業
- 改善環保表現 提升企業競爭力：包括調整整頓步伐，保持區內生產鏈的穩定性，並以科學方式處理環境保護問題
- 在香港設立「一帶一路」仲裁中心：制訂包括仲裁條款在內、適用於「一帶一路」各種不同工程項目的格式合同條款
- 推動大灣區基礎設施聯互通 共建世界級航運航空樞紐：包括參考其他國際著名灣區的成功經驗，成立類似交通管理局的統籌協調機構，同時優化關口通關安排，為建成航運航空樞紐創造無縫連接的條件
- 發揮香港資產管理優勢 配合大灣區投融資需要：包括推出政策措施，鼓勵大灣區企業在香港設立財資中心
- 優化及深化內地和香港金融聯互通：包括容許香港中小型證券商在內地經營「港股通」業務，並把「滬港通」每日交易額上限取消
- 將香港打造成「亞投行」主要營運中心
- 把握大灣區金融發展機遇 強化香港離岸人民幣業務樞紐地位
- 善用香港專業服務優勢 全面帶動大灣區服務業發展：包括借鑑香港專業服務管理經驗，提供政策便利，鼓勵香港專業界參與提升大灣區服務業管治水平
- 打造大灣區國際科技創新中心：包括充分利用河套地區，推出優惠政策，打造大灣區科技創新示範區
- 加強香港青年憲法和基本法教育宣傳：包括發起「千企百校十八區憲法和基本法宣傳推廣」活動，推動憲法和基本法宣傳推廣進企業，進學校，進社區。
- 完善便利港人內地發展措施 推動香港青年積極參與粵港澳大灣區建設
- 大灣區發展四大建議：包括設立粵港澳大灣區發展領導委員會及半官方協調機構、加強粵港澳三地的跨境交通基建、優化簽註制度及容許就業人士的公積金、保險等在大灣區內自由流動
- 建設香港國際數據安全港
- 深化粵港澳大灣區創新產業發展：包括讓在大灣區投資設立的港資企業享受「內資企業」同等待遇
- 利用香港作為「一帶一路」民心相通的「引路人」：包括鼓勵在「一帶一路」營運的兩地企業，尤其是國家或絲路基金支持的企業，做好「企業公民」

資料來源：經民聯 整理：香港文匯報記者 晁曉輝

延續政策穩定 修憲利國利港

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）中共中央早前公佈有關修憲法案部分內容的建議，包括刪除國家主席和副主席的連任限制，引起香港社會的廣泛關注。全國政協委員、經民聯監事會主席林建岳昨日表示，修憲是配合國家發展新形勢所需，並強調國家富強需要政策具延續性，有利於國家政策的穩定性，長遠來看對國家、對香港都會有正面幫助。

林建岳在回應傳媒提問時指出，修憲建議有

利於國家及香港的政策穩定性，又認為刪除國家主席和副主席的連任限制，不等於是「終身制」，「因為國家主席、副主席都需要經過選舉選出。」

引特朗普例反證

他續說，國家現時不少政策，如「一帶一路」倡議，很早便提出，但現時才稍有成果，認為政策需要長時間發展及社會穩定配合。他