



雲報紙



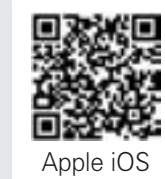
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

口岸界線清晰 無可能走錯路

立會議員視察西九站 利「一地兩檢」過關



立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會及鐵路事宜小組委員會共27位成員，昨日前往廣深港高鐵香港段西九龍站視察，實地了解站內設施及「一地兩檢」安排。多位建制派議員在參觀後均認為，站內「香港口岸區」及「內地口岸區」的範圍和界線非常清晰，根本無可能走錯或迷路，又認為「一地兩檢」是最能有效發揮高鐵效益的安排。他們又表示，會在日後的委員會會議上跟進車內上網、支付系統及無障礙設施等市民和旅客均非常關注的問題。

■ 香港文匯報記者 馮健文



立法會兩委員會共27位議員昨日前往西九龍站視察，實地了解站內設施及「一地兩檢」安排。

兩個委員會共27位成員昨在律政司司長鄭若驊、保安局局長李家超、運輸及房屋局局長陳帆及港鐵公司代表陪同下，視察站內「香港口岸區」及「內地口岸區」的範圍，並巡視離港及抵港乘客路線，深入了解「一地兩檢」安排。議員亦視察了站內設施，並聽取政府及港鐵代表就車站最新工程進度的匯報（見另稿）。

設計與深圳灣口岸相若

條例草案委員會主席、新民黨立法會議員葉劉淑儀在會後表示，站內的「香港口岸區」及「內地口岸區」與深圳灣口岸的設計差不多，只是深圳灣屬一層過，西九龍站就分為幾層。

她對工程進度感到滿意，又承諾會努力在立法會「找空間、時間」，安排足夠會議讓委員會討論，起碼召開10多次會議，並舉行公聽會。

對於部分人質疑站內「香港口岸區」及「內地口岸區」範圍不清，鐵路事宜小組委員會主席、

「實政圓桌」立法會議員田北辰直指，兩個範圍分界非常清晰，沒有可能引起誤會。

他認為，現時要爭取的是資訊收發自由，希望乘客可在列車上享用免費Wi-Fi直至廣州南站，亦希望在港時可瀏覽的網站，在車上亦能一直瀏覽。

促支援QR code付款買票

鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯立法會議員陳恒鑌亦認為，站內兩地的口岸區均有非常清晰界定，實在「有可能行錯或者蕩失路」。惟他留意到，站內售票機設計落後，並不支援現時流行的QR code付款，日後有需要改善。

此外，因入閘後並非逐個乘客核對姓名，或出現炒黃牛，他將在往後的會議提出此關注點。

另一民建聯立法會議員葛珮帆認為，除電子支付外，站內的通訊指示亦有不足，期望未來能見到車站善用科技，令整個高鐵項目更智能化。她又表示未發現站

內的無障礙設施如失明人士輔助徑，過關路途遙遠亦令長者及行動不便者甚辛苦，促增加如小型高爾夫球車接載服務等較貼身設施，冀在日後會議作詳細討論。

工聯會立法會議員陸頌雄在參觀後形容，高鐵站非常寬敞亮麗，香港和內地口岸區的劃界亦十分清晰，更多了解有助他們就「一地兩檢」的法例審議，以發揮高鐵的最大效益。

經民聯工程界立法會議員盧偉國認為，「一地兩檢」安排的佈局非常合理，旅客絕不會有找不到或走失的困難。而通車初期會有10個月台運作，包括4個短途線及6個長途線，在此模式下，只有「一地兩檢」安排才能如此便捷利民，讓旅客上了列車即已到達內地，可在各城市下車，對香港的經濟和民生發展非常有利。

另一經民聯立法會議員梁美芬在fb發帖表示，到西九龍站視察並看到「一地兩檢」的安排，無論從法律及行政的安排都十分滿意，她對實施「一地兩檢」十分有信心。



有議員形容，高鐵站非常寬敞亮麗。



站內售票機不支援QR code付款。

李家超駁斥：絕無「隨意門」

香港文匯報訊（記者 馮健文）在參觀期間，公民黨立法會議員陳淑莊聲稱在內地與香港口岸的交接處有很多「隨意門」，來往香港和「內地口岸區」，而圖則並沒有顯示。保安局局長李家超即場回應指，這些門會鎖上並需要拍卡出入。運輸及房屋局局長陳帆則強調，整個「一地兩檢」的設計是不容許遊客或市民途經的過程不受控制，又指是次視察未必能令議員百分百滿意，但特區政府日後在議會將詳細解答議員的疑慮。

房門須上鎖CCTV監察

陳淑莊在參觀時間李家超有關房門及通道的詳情。李家超表示，有關的房門會上鎖，還有CCTV拍攝，及設警報系統，「如果這個門不正常打開，警號就會響。」陳淑莊其後問有多少這些門，陳帆則表示日後會再交代。

陳淑莊其後向記者聲言，這些房門猶如「隨意門」，雖然是由港鐵負責管轄，但解放軍獲豁免毋須遵守港鐵條例，會「嚴重影響港人受保障的範圍」，又聲稱是次只是「走馬看花」，她未來會在立法會跟進云云。

陳帆其後在回應記者提問時強調，基本上，整個「一地兩檢」的設計均不容許遊客或市民途經的過程不受控制，又指昨日視察時間有限，站內出入口面積又非常廣闊，難以每寸地方都清楚參觀，但日後回到議會將再向議員作詳細解釋，釋除他們的疑慮。

他表示，希望議員透過實地考察和了解，親身體驗西九龍站的設計、出入境安排及途經路線，日後在立法會審議條例草案時，可更詳細和實質討論相關條文，令法律審議工作更方便和進展順利。

就有反對派議員指稱視察時間不足，陳帆表示，參觀時議員有很多提問，同事亦已盡量解答，惟因現場人聲太多，未必聽得太清楚，解答時又未能完全表達得到或出現錯漏，故未必能令議員百分百滿意，但日後在議會將有更多時間詳細討論。

陳帆並透露，運房局已製作一套有關西九龍站乘客路線模擬片段的短片，稍後會在運房局和政府網頁上載，讓市民明白「一地兩檢」基本上與現時香港邊境任何一個關口的過程一樣，都是非常方便和快捷。



西九龍站正進行檢測，項目將進入試營運階段。
香港文匯報記者劉國權攝

「打卡」示威不考察 反對派無事生非

特稿

反對派經常無事生非，凡事必反。在昨日的廣深港高鐵西九龍站視察活動上，反對派就聲言參觀時間不足，有如「走馬看花」，但在參觀期間，他們就在口岸區示威，其中幾個更為了「打卡」拍單人照而白白浪費時間。民建聯立法會議員陳恒鑌揶揄，他們如非將參觀時間用作示威，實在有足夠參觀時間。

在昨日活動期間，多名反對派議員在站內的「香港口岸區」和「內地口岸區」邊界抗議，又高呼「關割法治，一

地兩檢」口號，抗議西九龍站的「一地兩檢」安排。但在活動過後，有反對派議員卻形容視察有如「鴨仔團」，「走馬看花」，參觀時間「極為不足」，令他們無法作出更詳細的提問云云。

陳恒鑌仗義：參觀時間足

陳恒鑌就對反對派的行為看不過眼。他直指，參觀的時間足夠，到達任何地方都有人員作詳細解釋，「如果將時間用來考察，而唔係喺站入面示威，我覺得時間係非常充足！」

■ 香港文匯報記者 文森

99%完工試營運 仍盼第二季通車

香港文匯報訊（記者 馮健文）廣深港高鐵香港段工程已接近完成。根據港鐵公司昨日的最新公佈，高鐵項目整體進度已完成99%，全線隧道及西九龍站多處地方正同步進行相關法定檢測，項目將由建造階段進入試營運階段，並繼續為以今年第三季通車為目標做好準備。

西九至廣州聯試完成

在列車運作方面，高鐵香港段所採購的9列列車，已完成試營運前所需累積的行程里數測試，以及進行相關檢測。今年1月底亦已完成與內地段的聯調聯試的最後階段，由西九龍站至廣州南站進行測試，確認列車與隧道設備及信號系統可無縫配合。

至於交通配套，柯士甸道西及連翔道的3層式地下行車系統，已分別於去年9月及12月開通了柯士甸道西第一層地下行車道及最底層的連翔道地下行車道，其餘部分將於今年第一季起陸續開放。預計開放後可增加西九龍站周邊的行程里數，有助增加交通流量。

高鐵工程最新進展

- 項目整體完成99%
- 餘下工程主要為室內裝修、屋宇設備及機電安裝、調試及法定檢測等
- 9列列車已完成試營運前所需累積的行程里數測試
- 今年1月底已完成與內地段的聯調聯試的最後階段
- 招聘人員及培訓工作已展開
- 將由建造階段進入試營運階段，繼續以今年第三季通車為目標做好準備

資料來源：港鐵
整理：香港文匯報記者 馮健文

高鐵西九龍站小資料

- 佔地約11公頃，地下樓層深入地底約20米至30米
- 地面層為站頂綠化平台及西九龍站入口
- 4層地下樓層，即B1售票大堂、B2入境層、B3離境層及B4月台層
- 9條長途軌道及6條短途軌道，通車初期開放6條長途軌道及4條短途軌道
- 站內有離境等候休息室、免稅商店、餐廳食肆、停車場等主要設施

資料來源：港鐵
整理：香港文匯報記者 馮健文