

東南亞「人蛇」節後赴粵打黑工

東莞三天連破三案拘62人「蛇頭」已產業化運作

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 春節後粵港又現「用工潮」，東南亞籍人員偷渡粵港地區「打黑工」呈高發、多發態勢。其中，「用工大市」東莞在近三日內連破3宗偷渡案，抓捕了62名東南亞籍人員。

據相關部門表示，目前「蛇頭」集團已形成跨區「一條龍」產業鏈，宣稱最低僅需交納800元人民幣便可到粵賺上高於本國10倍以上的工資。

青壯年居多 經雲南到莞

本月20日，一輛從雲南開來的旅遊巴士，進入廣深高速南行東莞厚街服務區，被司機要求匆忙下車的乘客們，有的與司機爭論着，有的拿着大袋小包行李在茫然地等着。經隨後趕抵現場處理的交警等部門初步調查，這一行東南亞某國籍乘客共39人，大多數人語言不通。據司機現場交代，「此行只是要求自己將這批乘客送到厚街服務區，其他情況並不清楚」。但到當日14時半，仍沒聯繫上「接駁」車輛，涉事車輛司機和39名乘客被相關部門帶走調查。

無獨有偶，21日和22日，東莞又分別在該高速截查到5輛巴士，查獲23名無法提供合法出入境證件的外籍人員。經查實，東莞連日來所查獲的外籍人員均為東南亞籍偷渡人員，他們以青壯年為主。

僅需交800「工資翻十倍」

為誘騙東南亞籍人員偷渡，「蛇頭」往往宣稱：只需交納800

到10,000元人民幣不等的費用，就可安排偷渡到粵港澳地區，從事工資高於本國10倍以上的工作，久而久之便在當地低收入勞動者心中形成了一種「群體印象」：粵港澳就是理想的「淘金地」。

據統計，去年至今，僅東莞便查獲偷渡案件17宗，抓獲外籍偷渡人員305人，絕大部分是東南亞籍，多有老鄉、親朋「抱團」偷渡，甚至以家庭為單位，企圖偷渡至東莞或轉道至香港「打黑工」。

「蛇頭」集團化 一條龍服務

據辦案人員分析，「蛇頭」集團已在東南亞、廣東、香港等形成跨區域產業鏈條，分別負責招客、安排偷渡、接送、規劃路線、入境後食宿、安排非法務工等「一條龍」服務。譬如，廣西、雲南等中國省區與周邊東南亞國家山水相連，近年來部分東南亞籍人員或通過船隻、或翻越高山，偷渡到中國南方沿海地區。

據了解，廣東目前與港澳警方定期開展聯合工作會議、情況交流會，開展海陸聯合執法行動，健全情報交流、聯合辦案、聯勤管控等合作機制，構建粵港澳反偷渡大格局。其中，正在開展的粵港邊界打擊偷渡專項行動，將延長至明年7月。



非法入境廣東的外籍人員接受檢查。香港文匯報記者方俊明攝

「衣錦還鄉」炫富 吸引親戚偷渡

特稿

來自東南亞某國的女子「阿雪」，曾在東莞一家小廠「打黑工」。每個月月底，她都會到工廠附近的一間出租屋找中國籍男子「阿飛」領工資。後來，她成了「阿飛」的情人。但她不知道，她還是「阿飛」的「賺錢工具」。

到年底「阿雪」回鄉時，村裡的親戚都覺得她的打扮越來越時髦，花錢也很大方。她也不吝在親戚面前炫耀在中國廣東打工「發了財」。

一入境即被抓

去年元宵節剛過，「阿雪」的9名親戚在她

的帶領下，踏上了偷渡廣東之路。後經「阿飛」介紹，「阿雪」和她的親戚們見到本國一名組織偷渡的「蛇頭」，「蛇頭」讓他們沿着一條小路一直往山上走，到山頂後見到另一名「蛇頭」，每人交了550元人民幣後，被帶領着一直往山下走。下了山又走了一個多小時，他們終於上了一輛麵包車。當晚，麵包車司機又將他們送上一輛大巴車，一夜疾馳向廣東。次日上午，當他們還在車上昏睡時，全部被廣東邊防官兵抓獲。「阿雪」也沒想到，男友「阿飛」以及與他們一同偷渡的其他70人、組織運送他們的各路人員也相繼被抓獲，而「阿飛」正是幕後的一名「蛇頭」。

在該「蛇頭」集團中，「阿飛」主要負責安

排東南亞籍人員進廠非法務工，安排的人越多，他獲利就越豐厚。據「阿飛」供述，每安排一人「打黑工」，他不僅能從工廠老闆處賺取每人每月100元人民幣的「介紹費」，而且每個人的工資，他都按小時從中扣取工資「提成」後，才發放給非法務工者，即使是「阿雪」也不例外。

對於偷渡者的「淘金夢」，辦案人員介紹，即使僥倖逃過公安機關查緝，找到一份「黑工」，從此便進入一個「牢籠」：由於害怕被查，每天都過得提心吊膽，不敢出門上街，只能待在廠裡幹活，幹的也基本都是體力活，工資比較低，且還要被「蛇頭」提成。

香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

人社部：2020年實現農民工薪水無拖欠

香港文匯報訊 (記者 江鑫焜 北京報道) 人力資源和社會保障部副部長游鈞昨日在國務院新聞發佈會上表示，中國現有農民工2.87億，已成為產業工人的主體。未來將進一步健全治理欠薪的長效機制，努力在2020年基本實現無拖欠的目標。

據游鈞介紹，中國已制定治欠保支(即治理拖欠農民工工資、保障農民工支付到位)的三年行動計劃，健全治理欠薪的長效機制，對省級政府保障農民工工資支付工作進行年度考核，對拖欠農民工工資的單位和個人實行黑名單管理制度，對重大的違法行為向社會公開公佈，起到了震懾作用。

惡意欠薪將負刑責

另外，中國還制定了保障農民工工資支付的「兩金、三制、一入罪」的行動

動。「兩金」是工資保證金、欠薪應急轉金；「三制」就是農民工實名制管理制度、工資按月足額支付制度、工程領域的農民工工資專用賬戶制度；「一入罪」即對惡意欠薪涉嫌犯罪的依法移送司法機關，追究刑事責任。

游鈞表示，產生欠薪問題的一些深層次矛盾並未得到根本解決，政策措施的全面落實還有一個過程，部分行業特別是工程建設領域欠薪問題仍然比較突出。下一步將按照黨中央國務院的決策部署，進一步健全治理欠薪的長效機制，抓好政策落實，突出治理重點，繼續加大對工程建設領域欠薪問題的源頭治理力度，落實屬地監管的責任，開展省級政府保障農民工工資支付工作的考核，努力在2020年基本實現無拖欠的目標。

北京某工地的農民工在「全國保障農民工工資支付宣傳活動」諮詢欠薪問題。



資料圖片

首個國家公園開通國產衛星通信系統



昨日，三江源國家公園衛星通信系統在青海西寧正式開通。圖為黃河源區保護人員在通過衛星通信系統匯報執法情況。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，三江源國家公園衛星通信系統昨日在青海西寧正式開通。青海省副省長田錦塵表示，三江源國家公園以「村村通」光纖通信為基幹、中國國產衛星通信鏈路全覆蓋的區域信息網絡初步建成。

中國首個國家公園體制試點三江源國家公園包括長江源(可可西里)、黃河源、瀾滄江源，園區總面積12.31萬平方公里。長期以來，因園區地域廣闊、人口稀少，通信網絡成為在江河之源實施生態保護的短板。

中國航天科技集團有限公司第五研究院項目負責人王鴻偉介紹，上述衛星通信系統包括動中通衛星通訊車、靜中通衛星通訊車及一批便攜站、背負站、北斗手執終端等。

巨大園區實現遠程通話

「通過衛星通信系統，可以實現園區各監測站點監控錄像的傳送，實現遠程語音通信、互聯網接入及視頻會商決策。」三江源國家公園森林公安局民警李永鵬說，此外，該設備在野外執法巡邏監測及定位導航方面，將大大提升工作效率。

當日，中國綠化基金會向三江源方面捐贈了包括紅外相機、球面攝像儀等在內的生態環境監測設備，用於三江源阿尼瑪卿保護分區和索加一曲麻河保護分區野生動物及其棲息地的監測。青海省官方還為生態護管員們配發了600輛巡邏交通工具摩托車。

「三江源國家公園肩負着為中國國家公園建設積累經驗、提供示範的重大使命。」田錦塵說，「配備必要的巡邏交通工具、生態監測設備、衛星通信系統，是順利完成國家公園體制試點任務的基本保障。」

神州快訊

海口完成逾70萬旅客疏運

香港文匯報訊 (記者 何玫 海南報道) 據海南省海口市春運辦透露，鑒於該市秀英港、新海港、鐵路南港過海旅客、車輛數量持續下降，已無旅客滯留，該市決定自昨日10時30分起終止客貨滾裝運輸突發事件應急響應。

送逾13萬車渡海

至此，海口為期7天的「抗霧保運」工作告一段落。在這艱難的7天裡，海口共計輸送逾13萬8千輛車和71萬3千逾名旅客安全過海。

今年春節期間，瓊州海峽罕見地持續大霧，大量人流、車輛滯留海口。年初三(18日)以來，每天滯留上萬車輛，滯留旅客近10萬人。該市及時啟動了上述應急響應。

記者昨日早上在海口市區看到，道路交通已基本恢復，路面環境乾淨整潔。據介紹，在「抗霧保運」期間，海口共出動交通、交警、環衛、港航、義工、駐瓊官兵等共5.8萬餘人次；分發了礦泉水7.6萬箱，方便麵、餅乾等9.1萬箱，快餐、熱粥11萬份，運送油料1.8萬升，增設移動公廁149座等予以保障；衛生部門增設醫療保障點23個，同時安排120急救車沿途往返巡診。

台灣東部發生5.2級地震

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣東部宜蘭外海昨日清晨2時28分再度發生5.2級地震。目前沒有災情傳出。氣象部門表示，該次地震應與本月的花蓮地震無關。

昨日凌晨2時28分，在宜蘭縣政府偏東方34.7公里的東部海域，發生5.2級地震，深度17.7公里，為極淺層地震，台灣北部及東部地區感受到明顯搖晃。氣象部門表示，該次地震發生的區域，平均每一兩年就會有1次規模5的地震，應屬正常能量釋放，並非花蓮地震的餘震。另外，昨日上午5時16分，在花蓮近海發生規模3.7、深度12.9公里的地震才是花蓮強震的餘震。

小啓

因版面安排關係，「台海新聞」今日暫停一期。

北方又迎強降雪

香港文匯報訊 據中新社報道，中央氣象台昨日消息，未來兩日，大範圍雨雪過程將影響中國。其中，內蒙古東部、東北今天有小到中雪，局地大雪；明天南方降水明顯，江漢、江淮、江南大部有中到大雨。

未來兩日，北方地區多冷空氣活動，氣溫起伏較大；內蒙古東部、黑龍江、吉林、遼寧東部等地有中到大雪，局地暴

雪，強降雪主要出現在28日。

降雨主要集中在江漢江南等地。今日安徽、湖北、江西、湖南等地有中到大雨。

中東部地區有大霧

此外，中央氣象台從25日晚間開始發佈大霧黃色預警，氣象監測顯示，昨日早晨，安徽中南部、江蘇西部、江西北部、湖北北部、湖北南部及新疆北部等部分

地區出現大霧，江蘇、江西、湖北、湖南、新疆等地局部路段封閉。

中央氣象台昨日上午繼續發佈大霧黃色預警，預計昨日夜間至今日上午，河北東南部、山東西部、河南北部、安徽中部、浙江西北部、福建西部、江西中南部、廣東東北部和西部、海南島、四川盆地南部、重慶西部、貴州東北部等部分地區有大霧。



氣象台25日晚發佈大霧黃色預警。圖為新疆烏魯木齊國際機場的滯留旅客。中新社