

修憲大勢所趨人心所向 為圓中國夢提供憲法保障

新華社日前公佈了中共十九屆二中全會審議通過的修憲建議，受到香港及海內外高度關注。此次修憲建議的一大亮點，是貫徹落實十九大確定的重大方針政策和戰略部署，特別是把習近平新時代中國特色社會主義思想載入國家根本大法，進一步明確堅強穩定的領導核心，為新時代堅持和發展中國特色社會主義、實現中華民族偉大復興的中國夢提供有力憲法保障，是大勢所趨、人心所向。香港應充分認識修憲重大而深遠的意義，在香港形成「尊崇憲法、學習憲法、維護憲法」的熱烈氛圍，確保「一國兩制」行穩致遠，維護香港長期繁榮穩定。

憲法具有最高的法律地位、法律權威、法律效力，是治國安邦的總章程。憲法固然不能輕易改動，但會隨着時代的發展而不斷完善，這是實踐發展的必然要求，也是憲法發展的基本規律，使憲法適應時代發展的新形勢新要求。目前我國行使的1982年版憲法，至今已進行過4次修憲，就是把改革開放以來的偉大成就和寶貴經驗上升為憲法規定，維護憲法的統一、尊嚴、權威，更好地發揮憲法對社會發展的規範、引領、推動、保障作用。

此次修憲建議共有21條，涵蓋了中共十九大確定的重大理論觀點和重大方針政策，立足於中國特色社會主義建設進入新時代的新歷史方位，以國家根本法的形式確立習近平新時代中國特色社會主義思想在國家政治和社會生活中的指導地位，顯示以習近平為核心的中央堅持依憲治國、依憲執政的鮮明態度和堅定決心，把國家發展全面納入依法治國、依憲治國的軌道，意義重大而深遠。

中國經過40年的改革開放，取得了舉世矚目的偉大成就。如今國內外形勢日趨複雜，國家進一步深化改革開放，面對的挑戰不容低估。十九大開啟新時代新征程，修憲建議將習近平新時代中國特色社會主義思想載入憲法，賦予其最高法律權威和法律效力，使之成為全體人民的共同意志，充分發揮其對國家各項事業、各方面工作的指導作用，這是國家發展的必然要求。中國需要一個堅強穩定的領導核心，以高瞻遠矚的指導思想和雷厲風行的領導力，帶領全國人民，齊心協力，應對發展遇到的問題和挑戰，實現中華民族的偉大復興。

此次修憲是根據新時代中國特色社會主義發展的新形勢、新實踐提出的新要求，既保持了我國憲法的連續性和穩定性，又有新的重大發展，有助於推動憲法與時俱進、完善發展。鞋子合不合腳，自己穿着才知道。中國的發展道路合不合適，採取什麼樣的憲政制度，中國人民最有發言權。十八大以來，以習近平為核心的中央，銳意改革，鐵腕反腐，辦成了許多以往想辦而辦不到的大事，人民生活明顯改善。此次修憲符合中國發展需要、順應人民意願，更加堅定中國人民對堅持中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，對中國的發展和未來充滿信心。

憲法作為國家根本大法，是包括香港基本法在內的一切法律的根源，憲法在包括香港在內的全國範圍，都具有最高效力和權威，修憲對香港同樣具有重大意義。香港必須尊重、認同憲法規定的國家制度和憲制秩序，嚴格按照憲法和基本法辦事，維護以憲法為核心的法治精神，這將有利於香港融入國家發展大局，讓香港同胞同祖國人民共擔民族復興的歷史責任、共享祖國繁榮富強的偉大榮光。

憲法作為國家根本大法，是包括香港基本法在內的一切法律的根源，憲法在包括香港在內的全國範圍，都具有最高效力和權威，修憲對香港同樣具有重大意義。香港必須尊重、認同憲法規定的國家制度和憲制秩序，嚴格按照憲法和基本法辦事，維護以憲法為核心的法治精神，這將有利於香港融入國家發展大局，讓香港同胞同祖國人民共擔民族復興的歷史責任、共享祖國繁榮富強的偉大榮光。

爭取權益勿轉移改善巴士安全焦點

大埔車禍後，九巴推出薪金優化方案，但有少數不滿方案的車長突然發起工業行動。原本資方安排與員工代表會面，但發起人態度反覆，一度威脅會將行動升級，但晚上又改變主意與資方會面。大埔車禍傷痛猶在，社會更關注的是全面檢討巴士公司的管理制度，提升巴士服務安全，個別車長以車禍檢討爭取加薪，掀起爭議，令改善巴士服務的討論焦點被轉移，甚至掀起新爭議，損害勞資和諧，得不到絕大部分車長和市民的支持。期待巴士公司勞資雙方以平和、理性的態度解決薪酬問題，盡快回到檢討管理、堵塞安全漏洞的正題，回應市民訴求。

大埔車禍慘劇發生後，九巴將多項獎金併入底薪，有關安排令大部分車長的實質收入增加，減輕車長的壓力，對提高駕駛安全有正面作用，得到九巴大多數車長的支持。而且，本次安排只是薪金優化方案，並不影響稍後的加薪，勞方可以按機制在6月有一次加薪機會，屆時可以再與資方商討加薪幅度。

少數車長現時突然要求加薪，甚至採取工業行動，難免令人感覺是借車禍引起的社會關切提高叫價、要挾公司。從事件過程所見，發起人葉蔚琳昨日在電台節目情緒激動，拒絕原定下午與資方的會面，只是因為覺得資方不答應其要求，而非關心

如何改善巴士安全。她所在工會發起罷駛行動，曾影響市民出行，暗藏事故危機，從一開始就響應者寥寥，反映拿市民利益作要挾並不受主流意見支持。

更為重要的是，選擇目前與資方談判加薪，淡化了社會對巴士安全的關注，違背了改善巴士管理機制、提高行車安全的初衷。九巴早前的薪酬機制調整只是提高巴士安全的一項措施，除此之外，社會殷切期待巴士公司認真檢討與行車安全相關的問題，提出並落實具體措施，包括加強車長職前培訓、情緒支援、對車長駕駛記錄進行審核等等。特區政府將成立一個由法官領導的獨立專責委員會，全面調查及檢討專營巴士服務的安全，務求從管理和監管上作出相應配合，保障市民搭乘巴士安全，防範大埔車禍的慘劇重演。這才是市民最關心、最具迫切性的問題。

車長的工作狀況和薪酬待遇固然值得關心，但不能取代完善巴士安全的核心關切。車長即使對加薪有不同意見，亦應以理性、克制、平和的態度，與資方好好溝通，心平氣和談判解決問題。任何綁架市民利益作籌碼的非理性行為，不僅不利於問題的解決，反而對巴士安全增加不明朗風險，與社會期望背道而馳，希望個別車長應知所進退，莫只顧一己之利，漠視公眾利益。

(相關新聞刊A7版)

工聯倡設「灣區政策」利港發展

盼納議程並獲人大通過 另研12倡議「掃障融灣」



工聯會昨日透露，將在全國兩會提出12項提案及建議，涉及粵港澳大灣區建設和便利港人在內地就業、生活。其中建議容許港人終止受僱內地企業後，可繼續參與社會保險供款，以達到供滿15年的門檻，可在退休後按月領取養老金，另建議規定內地企業須為港人僱員對等供房積金。他們又建議簡化用回鄉證在內地辦理事務的手續，並取消跨境提款手續費和手機漫遊收費。港區全國人大代表、工聯會榮譽會長鄭耀棠計劃提出議案，促請國務院設立專責機構，並制定「灣區政策」，希望達到30個代表聯署的門檻並獲全國人大通過。

■香港文匯報記者 朱朗文

鄭耀棠與全國政協委員、工聯會會長林淑儀，港區全國人大代表、工聯會理事長吳秋北，全國政協委員、工聯會副會長黃國昨日出席記者會，介紹他們將會在全國兩會提出12項提案及建議。他們更應節地拿起「開工大吉」、「出入平安」、「身體健康」及「大展鴻圖」的揮春賀歲，祝願港人在內地，尤其大灣區工作順利，出行、生活方便，醫療得到保障，大灣區也可藉人流、物流、資金流等增加而迅速發展。

冀寬社保限制增保障

他們其中3項倡議涉及加強港人在內地工作的保障，包括容許港人終止與內地企業的勞動關係後，可繼續參與社會保險供款，以達到供滿15年的門檻，可在退休後按月領取養老金。林淑儀解釋，現時港人在內地企業離職後，如果社保未供滿15年，就不能獲得保障，也不能自行供款以供滿15年，希望國家社保管理部門可讓港人開設個人供款賬戶，繼續為其社保供款。

倡擴回鄉證應用範疇

林淑儀又指，雖然港人在去年底開始可參與住房公積金的供款，但未有規定內地企業須為港人僱員對等供款，待遇不及內地僱員，希望能一視同仁。工聯會又建議取消港人在內地就業須辦理就業證的要求。

工聯會亦建議簡化港人使用回鄉證在內地辦理各種事務的手續。吳秋北指出，回鄉證在內地的應用出現問題，如未能像內地居民般，在高鐵站內自助購票、取票，如果港人辦理手續的便利程度與內地居民一樣，更有利於增強國民身份認同。

對於促進大灣區建設，工聯會提出取消跨境提款手續費及長途電話收費，以及放寬攜帶現金出入境及匯款上限，例如在攜帶現金出入境方面，由每名港人每日兩萬元人民幣放寬至5萬元。

鄭耀棠表示，內地1978年開始的改革開放是第一波，當時開放4個經濟特區已帶來翻天覆地的變化，加上現在大灣區的「9+2」將會如虎添翼，大灣區發展可成為改革開放的第二波，也是推動世界經濟發展的重要區域。他認為，正因如此，大灣區需要比當時改革開放更開放、更特殊、更靈活、更融入的政策，故將會與吳秋北提出議案，促請國務院設立專責機構，制定「灣區政策」，為港人在大灣區發展提供更多便利。

根據規定，一個全國人大代表團，或者30名以上代表聯名，可以向全國人大提出屬於全國人大職權範圍內的議案。議案如被列入會議議程，在全體會議上獲全體代表過半數贊成即可通過，有法律約束力。鄭耀棠說，會爭取其他港區全國人代支持，也會嘗試游說來自其他地方的代表，以達到30人的門檻。

目前，有約52萬香港居民長期居住廣東省，逾1.5萬名香港學生在內地高校進修，由於歷史和制度因素，港人在內地工作、學習和生活仍受到不少限制。青年民建聯和粵港澳大灣區青年總會收集港青意見後，整理出12項便利港青建議，希望兩地政府能逐步落實。

出席昨天新聞發佈會的包括民建聯副主席陳勇、彭長緯，青年民建聯主席顏汶羽、副主席招文亮，粵港澳大灣區青年總會執行主席吳學明。陳勇表示，兩地居民往來日益密切，新春期間更有近半港人返內地探親、旅遊。內地市場龐大機遇無限，越來越多港人



■工聯會促請國務院設立專責機構，並制定「灣區政策」。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

工聯會建議和提案摘要

保障就業

- 容許港人終止受僱內地企業後，繼續參與社會保險供款，供滿15年後可在達退休年齡時按月領取養老金
- 明確規定內地企業須為港人僱員供同等比率的房積金款項，並容許港人僱員用供款買樓時獲得銀行低息房貸
- 取消港人在內地就業須辦理就業證的要求

便利出行

- 簡化港人使用回鄉證在內地辦理各種事務手續
- 提供港人長者在內地乘車優惠待遇

改善醫療

- 讓港人參與內地醫療保險
- 特區政府將長者醫療券使用範圍擴展至內地城市甲級醫院，或為香港長者支付購買內地醫保費用
- 設立跨區域救護車服務
- 在高鐵車廂內增設位置擺放擔架床

促進流通

- 取消櫃員機跨境提款手續費
- 放寬攜帶現金出入境限額及匯款金額上限
- 取消長途電話收費

資料來源：工聯會 整理：香港文匯報記者 朱朗文

安 越來越多港人考慮在內地安老，但內地醫療費用昂貴、長途跋涉回港求診的不便，或許會令他們卻步。工聯會將在全國兩會建議讓港人參與內地醫保，並讓香港醫療券使用範圍擴展至內地甲級醫院。

工聯會副會長黃國表示，如果在內地沒有醫保，醫療費用將會十分昂貴，香港長者被迫回港到公立醫院求診，對他們構成極大不便，若容許他們購買內地醫保，除可免除他們舟車勞頓之苦，也可減輕香港公立醫院的負擔。

他又指，雖然香港醫療券使用範圍已擴展至港大深圳醫院，但居於深圳以外的香港長者未能受惠，建議特區政府可將醫療券先擴展至大灣區內的甲級醫院適用，或由當局資助申領「廣東計劃」或「福建計劃」的長者購買內地醫保。

工聯會又建議設立跨區救護車服務。黃國說，工聯會內地服務中心收到不少個案，指內地救護車只能送他們到口岸，他們要自行過關再接駁香港救護車，因此有需要設立跨區救護車。

他又提到現時高鐵車廂只能容納輪椅，不能擺放擔架，曾有居於鄭州的港人回港求診，就因此被煎熬了數小時，建議改善車廂設計，安排位置擺放擔架。

■香港文匯報記者 朱朗文

12項便利港青建議

提供戶口及身份證明

- 給予內地身份證明
- 免卻內地住址證明

便利事業發展

- 鼓勵申請內地公務員職位
- 豁免就業許可
- 容許港人參軍
- 提供港人稅務優惠
- 設立青年宿舍
- 加強前海交通暢達性
- 容許港人報考內地高考
- 擴大副學位內地銜接計劃

便利生活所需

- 取消長途電話和漫遊收費
- 一站式服務站

整理：香港文匯報記者 文森

青民提12策 利港青闖神州



■民建聯倡議12項便利港青措施。

香港文匯報記者殷翔 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）國家發展一日千里，未來有更廣闊發展空間，不少港青希望在內地發展。青年民建聯和粵港澳大灣區青年總會早前於全港舉辦了4場交流會，收集青年人意見。青年民建聯和粵港澳大灣區青年總會昨日舉行記者會，公佈便利香港青年在內地生活、事業發展等多項建議，包括提供戶口及身份證明、便利事業發展、便利生活所需三大方面12項便利港青建議（見表），希望兩地政府能逐步落實。

目前，有約52萬香港居民長期居住廣東省，逾1.5萬名香港學生在內地高校進修，由於歷史和制度因素，港人在內地工作、學習和生活仍受到不少限制。青年民建聯和粵港澳大灣區青年總會收集港青意見後，整理出12項便利港青建議，希望兩地政府能逐步落實。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許

希望在內地發展，希望消除港人在內地生活的種種不便。民建聯積極與廣東省政府協商，希望將這些便利港青措施在省內先行先試。

倡借閩台經驗發身份證

陳勇又指，這些建議中，港青最希望的是發放內地身份證，消除在內地生活、旅行、工作的種種不便，其中福建省的經驗值得借鑒。福建已試行將台胞證改成內地身份證模式，予台胞完整的國民待遇。

台胞只要在台灣擁有醫生、工程師等專業資格，在福建就可直接執業。因此民建聯希望廣東省也試行將港人回鄉證改為內地身份證模式，並允許在香港具專業資格的港人可以在廣東省直接執業。

此外，在內地申領各種證照幾乎都需要提交內地住址證明，這為在內地無固定居所的港人帶來不便。香港是中國一部分，應允許