

穗規劃草案出爐 研建自貿港

強化南沙大灣區核心作用 建成粵港澳全面合作示範區

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)《廣州市城市總體規劃(2017到2035年)》草案於昨日凌晨正式公開。該草案最新披露,廣州將南沙、黃埔和空港經濟區三個片區探索建設自由貿易港。此次增加三片區申報自由貿易港,專家認為,增加三片區港口聯合將更具規模,可與香港錯位互補。此外,對接粵港澳大灣區也是廣州未來18年規劃的重點。規劃提出要「強南沙」,南沙將建設連接香港國際機場等樞紐的高速交通走廊,實現30分鐘直達大灣區主要城市中心區和重大交通樞紐。

規劃草案顯示,廣州將探索建設自由貿易港。對標借鑒國際最高水平,在南沙、黃埔、空港經濟區探索建設自由貿易港。在規劃中,南沙被定位為粵港澳大灣區綜合服務功能核心區和共享發展區。資料顯示,黃埔港區近期正向高端港航服務集聚區轉型,新開通同船貨運快線對接大灣區。在空港經濟區中,則擁有白雲國際機場、廣州北站、大田鐵路集裝箱中心站「三港」。

未來規劃重點。規劃提出,要強化南沙在大灣區的2大核心功能,包括大灣區交通中心和綜合服務功能核心區。為發展大灣區交通中心功能,將規劃建設南沙樞紐站,同時提升慶盛站綜合交通服務能力。此外,南沙將建設與廣州主城區、香港國際機場、深圳寶安國際機場、廣州南站暢達的高速交通走廊,實現30分鐘直達大灣區主要城市中心區和重大交通樞紐。



■南沙將建設粵港澳全面合作示範區,面向港澳實施更大程度的先行先試和更高水平的開放政策。圖為南沙。香港文匯報記者盧靜怡攝

三片區探索建自貿港

■南沙 廣州城市副中心,將建設粵港澳全面合作示範區,未來將實現30分鐘直達大灣區主要城市中心區;

■黃埔 正向高端港航服務集聚區轉型,新開通同船貨運快線對接大灣區;

■空港經濟區 擁有白雲國際機場、廣州北站、大田鐵路貨櫃中心站「三港」。

■香港文匯報記者 盧靜怡 整理

廣州第二機場擬2020年增城開建

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)據昨日公示的《廣州市城市總體規劃(2017-2035)》草案顯示,廣州要建設世界級空港、海港和鐵路樞紐,至2035年,廣州港貨物年吞吐量達7.5億噸,貨櫃年吞吐量3,600萬標準集裝箱;廣州城市軌道網絡達2,000公里,較現在增4倍;廣州航空樞紐設計年吞吐量將達1.2億到1.4億人次,為2017年旅客吞吐量的約2倍。

增城區政府在去年11月的一份《工作情況通報》文件上提及,廣州第二機場明確落戶增城正果鎮,正式命名為廣州正果國際機場。而據新近公佈《粵港澳大灣區(廣東)重大合作事項、平台和項目匯總表》亦顯示,擬於2020年開建廣州增城機場和珠三角幹線機場,業內人士預計機場

約於2025年啟用。城軌通車將增4倍 相比現時廣州地鐵線網線路超390公里,穩居全國第三、世界前十,今次規劃顯示,至2035年,廣州要建成2,000公里左右城市軌道網絡,較目前激增4倍。其中,據國家發改委批覆的《廣州市城市軌道交通第三期建設規劃(2017-2023年)》,廣州將建設10條地鐵新線路,總長度258.1公里,總投資2,196億元。到2023年,廣州將形成18條線路,總長800公里的軌道交通網絡。

殲-20列裝空軍 專家:打贏能力大提升



■專家指出,殲-20隱身戰機列裝空軍作戰部隊,標誌空軍顯著提升應對新型空天安全威脅的能力。網上圖片

香港文匯報訊 據《人民日報》報道,中國自主研製的新一代隱身戰鬥機殲-20,列裝空軍作戰部隊的消息一出,舉國上下群情振奮。空軍指揮學院教授王明志在接受專訪時指出,在美國戰略重心東移

下,美軍頻繁派遣隱身戰機在我前沿部署。同時,日本、韓國和印度也在大力引進和發展隱身戰機。中國空軍迫切需要提升應對空中隱身威脅的能力。殲-20隱身戰機列裝空軍作戰部隊,展示了空軍為維護國家空天安全提供的力量支撐,改變了以非隱身飛機和地面防空系統對抗隱身戰機的態勢,有效應對隱身戰機威脅的能力得到明顯提升。

空天一體 攻防兼備

王明志進一步指出,殲-20隱身戰機列裝,也改變了空軍作戰部隊主戰航空裝備的構成,開始逐步形成「四代裝備為骨幹,三代裝備為主體,信息裝備為支撐」的裝備體系結構,大大加速了空軍「攻防兼備」戰略轉型的步伐。空軍的常規威脅與打贏信息化空中戰爭的能力也有明顯提升。殲-20隱身戰機作為空軍的新

一代隱身戰機,具有在空戰場「先對手發現,先對手攻擊,先對手摧毀」的能力,可以對手的非隱身戰機形成壓倒性優勢,對那些試圖威脅我國安全的現實與潛在的對手構成強大的空中威懾力與打擊力。

他也表示,中國空軍緊盯世界一流發展目標,圍繞履行新時代使命任務,着力提升了空天戰略打擊、空天防禦和空中戰略投送三個方面的核心能力。殲-20隱身戰機研製成功並交付空軍後,在專門的部隊進行了一系列的先期試裝試用,檢驗新一代隱身戰機的能力,摸索新裝備運用特點,並在體系對抗演練中驗證和提高體系作戰能力,為新一代隱身戰機列裝空軍作戰部隊奠定了堅實的基礎。殲-20隱身戰機列裝空軍作戰部隊,標誌著空軍在貫徹落實「空天一體、攻防兼備」戰略要求方面邁出了堅實的步伐。

南航行李架着火 乘客充電寶釀禍



■昨日,南航航班CZ3539(廣州—上海虹橋)在登機過程中,一名已登機旅客所攜行李在行李架內冒煙並出現明火。網上圖片

香港文匯報訊 據中國南方航空官方微博昨日消息,當日CZ3539(廣州—上海虹橋,機型B77W)航班在登機過程中,一名已登機旅客所攜行李在行李架內冒煙並出現明火,機組配合消防和公安部門及時進行處置,未造成進一步損害。目前,該航班已更換飛機和機組執行。涉事旅客被警方帶走調查。經初步了解,係旅客所攜帶充電寶冒煙並着火,事發時充電寶未在使用狀態。

滇鹽津縣車禍 途人5死8傷

香港文匯報訊 據中新社報道,雲南省昭通市鹽津縣前日17時40分發生一宗中型罐式貨車失控翻過護欄的交通事故,造成3人當場死亡,2人經搶救無效死亡,8人受傷。事發地點位於鹽津縣普鎮鎮G85滄昆高速普河收費站與普檜公路連接線二溪口路段。出事的中型罐式貨車失控翻過護欄,撞倒對向車道行人後,翻壓在一輛小型越野車上。據新京報網昨日報道,現場視頻顯示,一加油站旁,一輛紅色貨車翻倒在白色二層建築石階旁,周圍散落着大量活魚,有救援人員正在搶救傷者。事故發生後,鹽津縣主要負責人立即率領警方、消防、衛計、安監、民政等部門趕赴現場開展救援。目前,事故調查、善後處置等工作有序開展。

霧鎖烏市機場 逾6000客滯留



■自昨日上午7時許,烏魯木齊國際機場出現大霧低能見度天氣,逾6,000名旅客滯留。視頻截圖

香港文匯報訊 據中新社報道,自昨日上午7時許,新疆烏魯木齊國際機場出現大霧低能見度天氣,該機場已於10時30分啟動紅色大面積航班延誤應急響應。記者從烏魯木齊國際機場運行指揮中心獲悉,截至11時,該機場出港航班延誤79架次,進港航班備降4架次,返航1架次,進出港航班取消4架次。據10時30分的統計數據顯示,該機場三個航站樓滯留旅客人數達到6,163名。

據悉,2018年春節期間,烏魯木齊國際機場運送旅客408,485人次,與2017年春節期間同比增長18.11%。其中,出疆三亞直飛航線客座率高達99.68%,海口和深圳航線也備受青睞,客座率也在95%以上。

西北首家知識產權法庭成立

香港文匯報訊(記者 李陽波 西安報道)內地西北地區首家知識產權審判專門機構——西安知識產權法庭,前日在西安正式掛牌成立。據悉,西安知識產權法庭是最高人民法院近日批覆設立的知識產權法庭之一。今後,凡是發生在陝西省轄區內有關專利、技術秘密、涉及馳名商標認定及壟斷糾紛等第一審知識產權民事案件和行政案件都將在這裡開庭審判。

據介紹,西安知識產權法庭的正式掛牌,不僅是強力推進國家知識產權戰略、建設知識產權強國的重大部署,以及深化中國知識產權司法體制改革、完善中國特色知識產權審判體系的有力舉措,同時也是人民法院深化司法體制改革、支持參與「一帶一路」建設的創新實踐。

根據最高人民法院批覆,西安知識產權法庭為西安市中級人民法院內設專門審判機構,跨區域管轄發生在陝西省轄區內有關專利、技術秘密、計算機軟件、植物新品種、集成電路佈圖設計、涉及馳名商標認定及壟斷糾紛的



■西安知識產權法庭正式掛牌成立。香港文匯報陝西傳真

第一審知識產權民事和行政案件。管轄發生在西安市轄區內,除基層人民法院管轄範圍之外的第一審知識產權民事、行政和刑事案件,以及不服西安市轄區內基層人民法院審理的第一審知識產權民事、行政和刑事案件的上訴案件。

最高人民法院黨組成員、副院長張述元,陝西省委常委、政法書記杜航偉共同為法庭揭牌。

杜航偉在掛牌儀式上表示,西安知識產權法庭是在新時代設立的新型審判團隊,承擔着陝西省乃至西北的知識產權司法保護任務。西安知識產權法庭作為陝西知識產權司法保護的排頭兵,要不斷加大改革創新力度,充分發揮好司法保護知識產權的主導作用,堅持嚴格公正司法,確保每一個案件的處理都能經得起法律和歷史的檢驗。