

8偏遠項目已委顧問技術研究 北角村碼頭有望2021年落成 泊位通道擴 遊人易去碼

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)土木工程拓展署去年4月新成立工作小組,跟進施政報告提出改善偏遠公共碼頭的工作,首階段10個公共碼頭位於新界及離島,其中8個項目已委託顧問進行技術研究,南丫島的北角村公共碼頭有望在2021年率先落成。工作小組日前接受香港文匯報訪問時表示,改善工程包括擴闊碼頭通道到兩米至三米,提供兩個可供船隻橫泊的空間,方便市民及遊人上落。



香港擁有世界知名景點如地質公園及海岸公園,項目之一的荔枝窩,更獲著名旅遊雜誌《Lonely Planet》評為2016年亞洲10大最佳旅行地點之一;但有關景點位置偏遠須靠海路到達,而其公共碼頭設施簡陋及面積過細,若單靠維修而不改變結構,恐未能應付日益增加的遊客數目。

多建於上世紀 泊位窄上落危

土木工程拓展署高級工程師張永康解釋,多數碼頭建於上世紀30至40年代,尺寸較細,沒有足夠闊度供船隻橫泊,船隻只能採取「點頭」形式泊岸,若遇上季候風及大浪的日子,長者及小朋友上落易生危險。他並指不少碼頭通道及樓梯僅得一米半闊,只能容許一人通過,部分遇上如天后誕及洪聖爺誕的節慶日子,人及貨物輪着上岸時,擠逼程度可想而知。

濶西村碼頭或移出重建

他續指,如濶西村碼頭及荔枝窩碼頭興建在淺水地方,退潮時泊位水深不足,很多船隻難以停泊,對村民及遊人造成不便,因此有需要進行改善工程。濶西村碼頭退潮時水深只有約1米。他指在這個例子,改善方法是移出整個碼頭,屬於大規模重建,強調會另建立臨時碼頭,「前提一定確保不影響現有村民的出入。」

負責改善碼頭計劃的土木工程拓展署項目組長李民就表示,10個公共碼頭工程費為10億元,暫已招聘兩間顧問公司為8個碼頭進行詳細設計,餘下兩個即荔枝窩及東平洲公共碼頭,由於位於地質公園及印



首階段10碼頭項目

碼頭	地區
1 荔枝窩碼頭	北區
2 深涌碼頭	大埔區
3 荔枝莊碼頭	大埔區
4 東平洲公眾碼頭	大埔區
5 糧船灣碼頭	西貢區
6 濶西村碼頭	西貢區
7 石仔灣碼頭	荃灣區
8 北角村碼頭	離島區
9 榕樹灣公眾碼頭	離島區
10 二澳碼頭	離島區

資料來源:改善碼頭計劃委員會
整理:香港文匯報記者 翁麗娜

洲塘海岸公園範圍內,需先進行法定環評工作,預料今年開展招標工作。整體顧問費用為3,000萬元。

李民就續指,由於荔枝窩及東平洲公共碼頭須完成法定環評工作後,才能申請撥款進行詳細設計及施工,因此需時最久,至少逾5年才能重建碼頭。北角村公共碼頭由於規模較細,最快在2021年落成。

他指10個項目均會進行海底考古,並探索是否具有特殊科學價值,由於不涉及填海,相信問題不大,上述項目均在刊憲後才動工。

張永康表示,10個公共碼頭中,其中離島區的二澳碼頭,及荃灣區的石仔灣碼頭並非由政府興建,但是位於官地範圍,其出處眾說紛紜,有傳是當時英軍所建,但重建後,統一由政府進行維修工作。該工作小組共有12名成員,有一位組長、3位高級工程師及8位工程師。

去年1月由時任行政長官梁振英發佈的施政報告,提到改善多個偏遠碼頭,方便市民往來郊遊景點及自然遺產,首階段由約117個公共碼頭選出10個進行發展,發展局局長黃偉倫去年8月中在網誌表示,發展局已成立改善碼頭計劃委員會,根據暢達程度、地區訴求、碼頭的使用量等因素選出合適碼頭。



姚思榮倡「行多步」增資源推「綠遊」

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)香港既有繁華的一面,亦有豐富的生態面貌,一日之內便能往返城市及郊區,吸引不少旅客青睞。香港旅遊業議會理事崔定邦表示,有專營「綠色旅遊」的本港公司,近數年每年錄得兩成生意增幅,反映內地旅客除喜歡來港購物外,也開始遊歷山水。旅遊界立法會議員姚思榮希望政府在維修碼頭外「多行一步」,建議最新財政預算案增撥資源推廣「綠色旅遊」。

崔定邦表示,香港有聞名國際的海岸及地質公園,均吸引國際及內地旅客,業界發現近年愈來愈多內地遊客慕名前往。他指開發生態旅遊,有助吸引旅客過夜,並提供更多元的景點選擇,改善碼頭設施無疑是好事,不過關注導遊未必有足夠知識,講解專業生態知識。

指開發生態旅遊,有助吸引旅客過夜,並提供更多元的景點選擇,改善碼頭設施無疑是好事,不過關注導遊未必有足夠知識,講解專業生態知識。

設導遊培訓班 改善現有基建

他建議即將發佈的財政預算案,撥出「專項專款」予旅發局對外推廣「綠色旅遊」,亦撥款於旅發局開設相關培訓班予導遊。他並指香港蘊含很多自然生態面貌,除了「改善碼頭計劃」首階段十個碼頭值得開發外,新界郊區亦值得遊覽,但需要改善現有基建配套,建議簡單工程可

直接撥款予區議會彈性處理,涉及大工程再交由政策局處理。

姚思榮表示,香港除了是「美食天堂」及「購物天堂」外,同樣有著名的生態旅遊景點、地質公園及海岸公園,「這些都是不可複製,具獨特性」,值得對外推廣。

他並以沙頭角荔枝窩的12間村屋,獲復修後改為度假屋用途,便是成功的生態旅遊例子。建議政府除改善碼頭外,可進一步支援部分有意活化的村落,如世界地質公園東平洲,政府為東平洲村內安裝水電以活化村落,可增加對旅客的吸引力。

恐礙保育影響風水 學者村民拒「設蓋」

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)各方持份者保持良好溝通,基建工程才能順利進行。負責「改善碼頭計劃」的土木工程拓展署工作小組,去年5月至6月到訪北區、大埔、西貢、荃灣及離島區議會,了解區議員及居民對首階段改善10個公共碼頭的意見,亦有拜訪歷史學者取經。土木工程處副處長鄧錦輝表示,原訂為所有碼頭加設上蓋,但有學者認為破壞了古色古香的風味,亦有村民擔心影響風水。

首階段10個位於新界及離島的公共碼頭中,至少南丫島北角村碼頭、荔枝窩碼頭、濶西村碼頭及二澳碼頭現時均沒有設上蓋。鄧錦輝表示,加設上蓋可以遮蔭擋雨,但設計者的

角度,未必與其他持份者一樣。他指工作小組曾諮詢學者,以了解碼頭一帶的歷史背景,不過對方不贊同加設頂蓋,反建議在岸上建造一座亭提供相同功能。

他認為村民是碼頭的主要使用者,聆聽他們的需求十分重要,最終設計會配合周邊環境,「不會硬將中環碼頭硬搬過來。」他指五個區議會均十分贊成計劃,希望盡快改善碼頭安全及現有設施,「並希望個時間表快點!」以方便市民前往遊覽,並滿足村民及漁民作業。

土木工程拓展署得到區議會支持為碼頭項目進行技術研究後,將仿效「人人暢道通行」計劃,向財委會申請批准在基本工程撥款分目,避免與其他大型工程爭資源,以靈活分配資源,加快完成碼頭項目,讓市民得益。



濶西村碼頭有一座歷史悠久的洪聖古廟。



發展局及土木工程處聆聽村民意見。



東平洲公眾碼頭上岸樓梯狹窄。

具文化遊潛力 賞景兼尋古蹟

話你知

發展局「改善碼頭計劃」首階段項目集中在新界及離島的10個公共碼頭,當中不少都具有發展綠色旅遊或文化旅遊的潛力,包括荔枝窩、西貢濶西村等地點,讓遊客可「一站式」欣賞香港地質和自然風光,同時拜訪宗教古蹟、客家圍村等傳統文化。

荔枝窩獲列世界地質公園

本身是郊遊熱點的荔枝窩,位於香港地質公園及印洲塘海岸公園範圍內,獲聯合國教科文組織(UNESCO)列入世界地質公園名單,蘊藏豐富的地質風光資源之餘,更融合了生態與人文歷史。遊客在荔枝窩碼頭登岸後,可前往荔枝窩地質教育中心,了解香港多樣化的地質景象,體驗荔枝窩秀麗的風景。荔枝窩亦擁有一條超過300年歷史的客家圍村,同時正推行復耕計劃,遊客可以沿「荔枝窩自然步道」圍繞海岸、荔枝窩村及風水林散步,了解客家的圍村文化。

位於西貢的濶西村碼頭,附近亦有一座歷史悠久、被列為香港法定古蹟的洪聖古廟,古廟的修復工程亦榮獲聯合國教科文

組織「亞太區二千年文物古蹟保護獎」傑出項目獎,每年洪聖誕均會舉行大型的慶祝活動;此外,濶西村亦位於香港地質公園西貢火山岩圍區範圍內,近年亦有海上綠色旅遊路線貫通濶西村附近的不同景點,例如橋咀洲、吊鐘洲、糧船灣等,具有發展綠色旅遊的潛力。

同以地質地貌聞名的東平洲位於香港最東面,由沉積岩組成,沿岸地貌變化萬千,被納入為香港聯合國教科文組織世界地質公園的範圍,其斑斕的頁岩景觀吸引不少攝影發燒友遠道而來拍攝,其中最為著名的「龍落水」景觀,是一片厚達60厘米至80厘米的岩層,由於外形呈三角形,並朝向大海推進,故此遠望時恍如一條巨龍從山腰直插深海之中,氣勢非凡。

香港文匯報記者 文森

濶西村碼頭附近設有不少漁排,附近環境優美。碼頭改善後,將為漁民和遊客帶來更多方便。發展局圖片