

財政盈餘應用於提升競爭力強化公共服務

本屆政府首份財政預算案本周三將公佈。財政司司長陳茂波昨日在網誌撰文透露，今年財政盈餘將高於去年；同時表示，作為公共資源管理者，要確保資源運用合「情」、合「理」，要照顧市民當前的困難，亦要為未來做好準備。庫房「水浸」，要求政府派錢之聲此起彼落；但還富於民不一定要派錢，更不能只看眼前，最重要是要把握目前財政寬裕、經濟向好的時機，善用財政盈餘，提升香港的經濟競爭力，強化公共服務，未雨綢繆滿足經濟社會發展、市民訴求不斷提高的需要。

陳茂波在網誌指出，若在豐年日子不做好準備，一旦遇上財政緊縮時更難以為之，結果只會令有需要的市民在最脆弱時得不到適切的照顧及護理。的確，在盈餘豐厚的情況下，派錢是最容易做的事，全港市民人人有份，皆大歡喜；但就算幾百億派出去了，只能換取一時之快，對香港發展經濟、改善民生沒有明顯助益，就不能算善用。

香港目前看似經濟穩健，樓市股市屢創新高，但經濟增長仍然靠金融、地產、旅遊等傳統行業帶動。但很顯然的是，這些傳統行業的優勢正日益削弱，而且容易受外圍影響而大幅波動，本港經濟發展的不明因素並無消除。當今世界經濟已進入創新共享的新經濟時代，香港在這方面的發展落後於世界潮流，若再不急起直追，難免發展後勁不繼，甚至被邊緣化。

眾所周知，發展高科技、高增值的產業，前期投資大、風險高，需要政府提供資金和政策優惠，打造良好的市場環境，吸引企業參與。現時香港坐擁龐大財政盈餘，有條件、有實力推出具針對性的措施和規劃，包括設立基金鼓勵創科創新發展，給予稅務減免政策，招徠海內外優秀企業和人才，推動本港經濟轉型升級，增強創富能力，創造

就業職位以惠及普羅大眾。唯此，香港整體經濟保持強勁增長，庫房長期充實，政府才更有能力照顧市民。

香港不僅年財政盈餘過千億，財政儲備更過萬億，不論公共財政的豐裕還是人均GDP，較之不少歐美發達國家都有過之而無不及。但與發達國家或地區相比，香港的醫療條件明顯不如人，公立醫院經常人滿為患，前線醫護人員、病床嚴重不足，前段時間的冬季流感爆發，公共醫療服務供應緊張的問題雪上加霜。另一方面，發達國家的養老機構，環境舒適，收費合理；新加坡國民居住的房屋寬敞，價格卻比香港便宜得多。相比之下，本港人口老化加速，安老院舍床位供應緊張；數十萬計市民苦苦輪候上公屋、捱貴租、住劏房。顯然，財政盈餘用於公共醫療、安老、興建公共房屋，增加公共服務供應，才是用得其所，物有所值，幫助到有需要的人。

目前財政盈餘過千億，若拿出三、四百億出來全民派錢，全港市民每人分到五、六千元，用不了多久就用完；但是，這三、四百億用來建醫院、護老院、公屋，改善公共服務，市民可以長期享用。雖然，投資經濟、增加公共服務的效果不如派錢立竿見影，但是，功在當下，利在千秋，政府要有決心、有魄力為香港投資未來，市民亦要理解，看到投資未來、改善長遠建設的必要性。

有錢好辦事，政府亦要提高施政效率。本港開發土地建屋、興建安老院舍，需時冗長，動輒逾10年，這也成為市民失去耐性、寧願派錢的重要原因。政府在施政決策、落實等環節都須提升效率，革除拖沓因循的流弊，把財政盈餘迅速轉化為利民措施，讓市民更快享受經濟發展、民生改善的好處，增加市民對政府施政的信任和支

以乘客利益作籌碼不得人心

日前有九巴工會因不滿薪酬調整方案發動罷駛，結果只有零星車長參與。昨日，政務司司長張建宗希望勞資雙方能夠透過溝通解決分歧。有車長爭取加薪理論上可以理解，但以乘客利益作為籌碼，要挾資方妥協，就難以獲得市民的認同和支持；其中更須提防有政客推波助瀾，令事件政治化。發起工業行動是為了解決問題，如果結果是製造新問題，就失去原來意義，被政客綁架更是不值。

農曆新年前夕的大埔公路九巴車禍發生後，九巴被質疑因薪酬過低而令人手短缺，一些經驗不足的兼職車長也需承擔繁重的任務，是導致慘禍的重要原因之一。九巴檢討後宣佈下月起改變車長的薪酬架構，將獎金撥入底薪，又改變起時補水的計法。不過，有關方案引起小車長不滿，近日才組成的「月薪車長大聯盟」指方案只是一種數字遊戲，獎金本來就是他們應得，調整後的收入並沒有顯著增加，故發動罷駛要求有實質的加薪。但九巴發表聲明指出，優化方案獲代表超過90%員工的兩個工會支持，又強調優化並非年度加薪，恒常的薪酬調整機制會如常在3至4月展開。

是次罷駛行動得不到九巴大多數車長的響應，令人質疑行動的代表性；亦顯示九巴的薪酬優化方案儘管有不盡人意

之處，但獲得絕大部分車長接受。事實上，新方案有助提高員工的收入穩定性，超時工作的金額亦有實質增加，約1萬名前線員工均可受惠，對鼓勵士氣、提升車長的工作投入度有積極作用。

此次罷駛事出突然，發起罷駛的組織「月薪車長大聯盟」僅成立數日，有熟知工會情況人士表示，該組織屬「激進派」。罷駛當晚有個別並非勞工界的反對派政客突然現身，到場支持；有反對派媒體對九巴薪酬調整方案大潑冷水，刻意挑起部分員工的不滿情緒。一起簡單的勞資糾紛被政治化，導致問題更趨複雜、更難解決，絕非勞資之福。罷駛影響市民的出行，以乘客作為籌碼騎劫公司，形同翻版「佔中」，更不得人心，難怪市民和大部分九巴車長都反對此次罷駛。

九巴部分車長不滿薪酬調整新方案，可以通過正常渠道與資方協商。在勞資雙方分歧難以收斂時，硬要一步到位，拒絕折衷方案，只會令討論陷入僵局。本港一向崇尚互諒互讓的勞資關係，勞資雙方對福利的談判，切忌意氣用事、漫天要價。雙方各讓一步，才能海闊天空。社會希望九巴勞資雙方能夠妥善處理問題，繼續為市民提供安全放心的巴士服務。 (相關新聞刊A15版)

謝偉銓倡發展多元住屋階梯

支持覓地審批提速 資助房私樓比升至7:3



立法會補選

房屋問題困擾香港人多時，今屆特區政府班子自上任後亦經常強調會想方設法增加土地供應。立法會建築、測量、規劃及園境界補選候選人謝偉銓日前表示，他支持加快覓地及起樓，但審批及發展的時間應該加快，同時要發展多元化的住屋階梯，以照顧不同收入的群組，包括復建夾屋，及提升資助房屋與私樓比例至7:3。

香港文匯報記者 羅旦

「思政策覺」早前向謝偉銓及另一候選人司馬文發出十條香港政治與民生問題，「希望可以作為選民投票時的參考。」謝偉銓在回覆該組織的同時，在fb上載了自己的答案。

倡年增撥18億予建測規園

被問及是否贊成林鄭月娥上任特首後推動的房屋政策時，謝偉銓指出，他支持加快覓地及起樓，增加供應，但認為現在覓地起樓和審批發展的時間應加快，及增加供應，並建議特區政府增撥每年18億元予政府建測規園相關部門，解決資源和人手問題，優化審批程序和時間，加速起樓。

他強調，特區政府要設置多元化的住屋階梯，照顧不同收入的群組，包括中產、專業及青年人的住屋需要，並支持復建夾屋，及提升資助房屋與私樓比例至7:3。

維港外填海最能增加供應

針對應否發展郊野公園的討論，謝偉銓認為，發展不能忘記保育，但要增加土地供應，就應該按不同的建議進行研究，包括郊野公園用地、棕地、高爾夫球場等，了解能提供的土地面積、開發的時間、建樓的數量、造價、對生態及周邊環境以至居民的影響，開發低生態價值的土地。

長遠而言，他認為在維港以外填海，最能增加樓宇供應量，而最終應由市民及社會大眾針對不同的方案，達成共識。

贊成全民退保持續發展

被問及是否贊成標準工時立法，謝偉銓表示支持，但反對一刀切地廣泛涵蓋所有行業，因為體力勞動的工作可以較易計算上班工時，但對很多知識型的工作，實難以作出規管或計算。他認為應該了解合約工時執行後，工時是否仍然過長，再針對未盡完善的地方，提出方案，讓公眾討論。

就是否支持落實全民退休保障，謝偉銓表示贊成，「問題是保障多少？需要多少錢？」他希望能研究出一套可持續發展的全民退休保障方案。

司馬文在回應房屋問題時就稱支持增加住宅單位供應，並建議增設「成本價房屋」，及全面檢視土地供應，優先考慮發展棕地、利用近岸填海及搬遷貨運碼頭以騰出土地，同時要檢視「移民政策」，及研究城市人口負荷，以推算未來的土地需求等。在發展郊野公園方面，他則稱要「審慎考慮」，必須要有凌厲性的公眾需要，無其他替代方案並將發展面積減至最低等等。



謝偉銓倡議發展多元化的住屋階梯，以照顧不同收入的群組。



謝偉銓認為在維港以外填海，最能增加樓宇供應量。圖為政府擬在馬料水進行填海。

支持「一地兩檢」不損港人自由



謝偉銓認為「一地兩檢」有關安排符合基本法的精神。圖為正在建設中的西九龍總站。

Tony為業界發聲 行家拍片支持



謝偉銓 facebook 昨日上載第十五段「支持者的話」的短片。片中陳昌傑盛讚 Tony 相當專業，樂於跟進業界意見，期望 Tony 重返立法會。

業界人士持續發聲支持建築、測量、都市規劃及園境界候選人謝偉銓 (Tony)。產業測量師陳昌傑盛讚 Tony 相當專業，樂於跟進業界意見，期望 Tony 重返立法會，將業界意見轉達給政府，從而幫助香港發展。

謝偉銓 facebook 昨日上載第十五段「支持者的話」的短片。陳昌傑在片中強調，他一向都支持 Tony，認為 Tony 對專業很熟悉，也很願意聆聽業界意見，而且會採取行動，「尤其是向政府

提出界別聲音，為香港做建設，不論是土地、規劃、審批過程等，他都非常盡力，將我們的聲音轉達給政府，並得到政府正面的回應。」

他形容，Tony 是實幹派專業人士，相信他能夠為香港市民服務。目前，業界最關心的是香港發展、土地規劃的發展，對於如何理順和優化發展過程有很多意見，他希望 Tony 入到立法會後，借助其議員身份繼續向政府反映業界的聲音。 ■香港文匯報記者 甘瑜

特稿 廣深港高鐵「一地兩檢」

安排獲得香港主流民意的支持，謝偉銓表明自己支持「一地兩檢」，並認為有關安排符合基本法的精神，看不到「一地兩檢」會損害港人自由。

謝偉銓在回應「思政策覺」的提問時強調，「一地兩檢」只是一個交通過境檢查，毋須誇大其「危害性」，因為在港人自由上，在西九過關與在羅湖過關實質上是一樣的。事實上，「一地兩檢」是香港的要求。他認為，中央已作出決定及安排，最終要由香港立法，若香港不通過立法，就沒有了「一地兩檢」，中央不會硬加在香港身上，而民意是支持「一地兩檢」的，希望可在西九有直通內地的高鐵過境安排。

二十三條不能永不立法

就是次立法會補選中，選舉主任裁定多名參選人提名無效，謝偉銓認為，法庭已經就相關案件作出了判決，應按法庭的判決辦事，而香港是法治社會，對判決不認同可以上訴，「我更希望香港可以停止爭拗，減少事事政治化，香港可以 Move On (向前走)。」不過，為了增加透明度及令選舉主任的決定更清晰，他建議政府應制定指引，甚至訂立相關法例。

被問及是否贊成基本法第二十三條立法，謝偉銓直言，不少發達國家都有國家安全法，香港是中國一部分，而基本法也有規定香港有責任立法，故立法是有需要的。

他表示，雖然二十三條立法要符合香港民情民意，但不能拖着永不立法，最重要的是法例的內容，要符合香港民情及國家的法例。

重啟政改需達共識

有關會否推動重啟政改的問題，他認同重啟是有需要的，否則難向普選邁進，但立法會內各黨派各議員對此都要有共識，才可以在立法會取得三分之二多數通過。「任何一方堅持己見，要對方百分百接受自己的意見，就不會有共識，也推動不了政改。」

對於是否贊成取消立法會功能組別，謝偉銓贊成作為政改的方向，正如基本法列明，行政長官和立法會全部議員最終由普選產生，而香港發展民主，要一套怎樣的民主方式，應該要有社會大眾共識和支持，屆時就應該取消功能組別。

另一候選人司馬文在回應「一地兩檢」時，就聲稱「一地兩檢」與基本法有抵觸，又稱選舉主任 DQ 參選人「不恰當」，並聲言要在全面普選後才就基本法第二十三條立法云。 ■香港文匯報記者 羅旦