

# 不滿調薪方案發起工潮 九巴警告違紀必究

# 細工會煽罷駛 零星車長呼應



參與罷駛的九巴僱員工會主席郭志誠到尖沙咀麼地巴士總站聲援，並擋在巴士前不讓車駛走。香港文匯報記者顏晉傑攝

香港文匯報訊（記者 文森）「月薪車長大聯盟」聲稱不滿九巴新宣佈的薪酬調整，昨日下午突然宣佈當晚8時發起「行到邊、停到邊」的工業行動。身為「大聯盟」發起人葉蔚琳一度將車停泊在總站出口位置，多名車長更守在車前不讓駛走。有受影響乘客無奈下車，指車長爭取福利是好，但應顧及乘客利益。九巴提醒車長必須遵守公司既定指引及交通規則，如有違反工作指引的行為，公司定必作嚴厲紀律處分。是次行動最終只得零星車長響應，葉蔚琳稱，不排除明日（26日）再有進一步行動。



大聯盟發起人葉蔚琳。香港文匯報記者翁麗娜攝

九巴在優化薪酬調整方案後，將安全駕駛獎金及良好服務獎金併入底薪，使月薪由11,810元增加至15,365元，但有個別九巴員工聲稱不滿未獲諮詢，遂於數天前成立「月薪車長大聯盟」。葉蔚琳昨日下午號召九巴車長在晚上8時至8時半，將巴士停泊在一旁、打「死火燈」、響號10秒，但一直未能回答有幾多車長會參與行動。她聲言，不少車長承受的壓力沉重，並稱九巴事前並未諮詢車長的意見，促請提高月薪車長的底薪，由最新公佈的1.5萬元增至1.8萬元，並免除每年兩次的「雙權」評核機制，統一發放。

## 九巴籲守崗位勿影響市民

九巴發出通告，緊急呼籲車長緊守崗位。通告指，九巴知悉員工對近日推出的優化薪酬方案有不同意見，「但現時衝動行事，作出工業行動，對所有持份者都會有不良影響。」通告提醒車長「必須遵守公司既定指引及交通規則」，如有任何違反工作指引的行為，公司「定必作嚴厲紀律處分」，希望公司上下可以團結一致，緊守崗位。運輸署呼籲工會採取工業行動時盡量保持道路交通暢順，並須顧及道路使用者的安全。據署方理解，九巴尚未與工會就年中的薪酬調整展開商討，相信巴士公司樂意和工會就薪酬方面保持溝通，亦希望工會可以與巴士公司繼續商討。其後，葉蔚琳宣稱由於九巴管理層態度強硬，宣佈行動由原訂的半小時，延長4小時至午夜12時。香港文匯報昨晚分別派記者在油麻地彌敦道、佐敦彌敦道、及尖沙咀碼頭巴士總站一帶觀察，由晚上8時正至8時30分，未見有九巴停駛參與行動，九巴亦派出稽查員在旺角彌敦道守候，監察即時交通情況。

## 發起者站頭停車阻塞出口

身為車長的葉蔚琳原訂在麼地巴士總站駛出開往荃灣灣景花園的234X路線巴士，在8時將車駛前至站頭出口後停車，未有繼續開車，不久便有稽查員上前接收其巴士，她亦隨即離開。有受影響的乘客下車離開，指車長爭取福利是好，但應顧及乘客利益，罷駛對他帶來不便。

## 臨時成立工會玩「激進」

在場有個別九巴車長響應，將巴士停在總站出口，有九巴職員到場要求車長繼續開車，又呼籲參與工業行動的車長收拾個人物品下車。有車長一度攔在巴士前面阻攔職員開走巴士，交通警到場戒備。網上引述，根據車務督察資料，截至晚上8時15分，僅少數巴士參與工業行動，分別位於尖沙咀麼地、美孚總站外落橋位、沙田市中心巴士總站、葵盛中巴士總站。據悉，「月薪車長大聯盟」僅成立數日，有熟知工會情況人士表示，該組織屬「激進派」，不會「慢慢傾」，而是馬上作出激進行動，是次突然的工業行動可見一斑。

## 6月商調薪 疑有人炒作

香港文匯報訊（記者 文森）九巴工會昨晚發起慢駛工業行動，聲稱要爭取與資方商討改善車長福利。工聯會屬下的汽車交通運輸業總工會表示，按程序，勞資雙方將於6月商討薪金調整安排，故不明白有關團體發起工業行動的理據，並質疑有人炒作事件，呼籲九巴車長不要參與行動。

### 工聯會籲勿參與

「月薪車長大聯盟」及「九巴僱員工會」稱不滿資方日前公佈的優化各級車長薪酬方案，指方案未經全體員工同意，及忽略其他工會意見，於昨晚發起半小時的罷駛。汽車交通運輸業總工會第一副主席張子琦昨日在接受香港

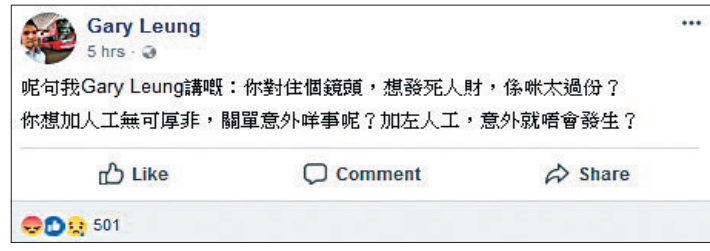
文匯報訪問時坦言，不少員工都誤會新公告為加薪方案，「今次很多人誤解是加薪，但實際為檢討補水（超時工作補償）的優化方案。」他續說，按照固有程序，勞方會和資方在6月商討年度的薪金調整安排，是次事件是有人炒作挑起工業行動。至於「月薪車長大聯盟」聲言最新的薪酬方案工資最低的月薪車長「毫無得益」，張子琦指，月薪車長的「補水」加幅最大達三成，反而月薪車長僅獲一成多的增幅。張子琦說，不評論工業行動會否為市民帶來不便，估計不會有太多的員工響應，又不擔心因為是次工業行動影響勞資關係及商討薪金調整，「不擔心，行動也不是我們舉辦，冤有頭債有主。」

心，行動也不是我們舉辦，冤有頭債有主。」  
**爭福利須顧市民利益**  
工聯會立法會議員陸頌雄表示，工會尊重其他組織爭取員工福利，但不會評論爭取的方法，認為做法要平衡乘客利益及有理由有節，至於是次罷駛會否阻礙市民，他認為應留待公眾評論。他強調，工聯會屬下九巴工會有最大比例的員工會員，九巴尊重工會聲音，每年勞資雙方都會談判，並會在是次階段性成果下繼續爭取加工資。職工盟屬下的九巴職員權益工會理事長李國華則稱，不反對有關行動，但不會特別呼籲會員參與。

## 狀元車長斥罷駛司機「發死人財」

有九巴車長組織昨日突然發動罷駛，有「9A狀元車長」之稱的九巴董事總經理辦公室行政助理梁頌彥批評罷駛司機「發死人財」太過分，又指要求加薪與大埔車禍無關。有網民支持梁頌彥言論，指罷駛車長無理性。

在罷駛車長昨日下午透過傳媒宣佈發動行動後，梁頌彥在facebook不點名批評有關人等：「呢句我 Gary Leung 講嘅：你對住個鏡頭，想發死人財，係咪太過份？你想加工人無可厚非，關單意外咩事呢？加左人工，意外就唔會發生？」



梁頌彥在facebook批評罷駛司機發死人財太過分。fb截圖

無可厚非，關單意外咩事呢？加左人工，意外就唔會發生？」有網民批評梁頌彥「上上位就講風涼說話」，但也有不少人支持。「Man Ling」批評罷駛的車長「冇理性嘍，單車禍係咪意外都未知，同工時長短關乜事」。「Herbert Cheung」亦指「不能同意更多，借機抽水越抽越勁。」

香港文匯報記者 文森

## 小麗譚文豪即抽水

九巴有工會昨日突然宣佈，即晚8時至8時半罷駛半小時，其後更失驚無神延長至凌晨12時，猶幸最後僅零星車長參與，工業行動失敗告終。然而「成功」吸引個別反對派人士到場支持，昨晚9時許，被取消派員資格的劉小麗及梁國雄、公民黨立法會議員譚文豪，及「人民力量」成員譚得志等人陸續出現。譚文豪聲稱，是應工會要求前來協助，並指員工只要求在政府代表及四個工會在場下，跟九巴管理層對話，目前困局很容易解決，主動權在九巴管理層。香港文匯報記者 文森

譚文豪聲稱，是應工會要求前來協助，並指員工只要求在政府代表及四個工會在場下，跟九巴管理層對話，目前困局很容易解決，主動權在九巴管理層。香港文匯報記者 文森



晚上9時許，梁國雄、譚文豪及譚得志等人出現在麼地巴士站。

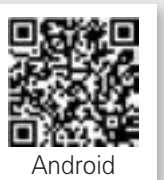
# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2018年2月  
25 星期日  
初時有雨 短暫陽光  
成年正月廿十 十八號 氣溫 17-23°C 濕度 60-95%  
港字第24813 今日出紙3疊6張半 港售8元



雲報紙



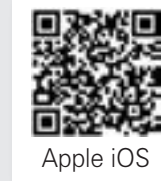
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

### 熱點民議

#### 可爭取權益 需顧及市民

張小姐：我認為巴士司機爭取加工資並沒有問題，每個打工仔都有權爭取自己的權益，但他們不應該完全罔顧市民利益。不過，九巴在事件上亦有責任，九巴每年都有利潤，又可以用車廠來發展地產，我希望九巴亦作出檢討，與司機商討解決事件的方法，不希望同類工業行動會再次發生，影響市民出入。



#### 如再有罷工 應預早公佈

曾太：我因為今次九巴車長罷工而決定轉坐火車回粉嶺，擔心如果車長中途停車不知什麼時候才能回家。我雖然認為打工仔有權為自己爭取福利而反映意見，但我不相信九巴會因為今次行動而屈服。對於工會表示有可能會在26日再次罷工，工會如決定再次罷工應預早公佈，令市民可以提早規劃行程，選擇九巴以外的交通工具。



#### 確帶來不便 幸好是周末

劉小姐：我特地趕在8時前來排隊坐巴士回家，但亦擔心司機中途停車，所以上車時一定會先問清楚司機可否參與停駛。這次行動的確有機會為乘客帶來不便，但我也明白司機也有自己的難處，今日是周末，相信他們的工業行動不會對社會有太大影響。



#### 貿貿然罷駛 有負面印象

何先生：明白車長可能不滿意新的加薪幅度，但可以同管理層約時間討論，或嘗試找議員幫忙，貿貿然發起大規模工業行動，可能會令人有負面印象。我支持車長的人工可再作檢討，亦可以有表達的權利，但可以處理得成熟點。

文：香港文匯報記者文森 攝影：翁麗娜