

開工日仍堵 海口急調休

萬餘車依然滯留 逾5萬人次獲救助

香港文匯報訊(記者何玫海口報道)昨日大年初七本是春節黃金周後的第一個工作日,但由於瓊州海峽大霧,已被大量返程車堵塞多日的海南海口,因擔憂車流造成更大擁堵,於21日晚間下達緊急調休通知,除參與應急值守和一線服務保障的部門、單位外,全市22日仍放假,25日補班。截至昨日下午17時,共計仍有11,361輛車輛在排隊,交通壓力仍然很大。海口市已全員動員,為滯留旅客提供需求,目前已讓5萬餘人次得到救助。



航拍昨日海口市新海港碼頭數千輛排隊等待過海的滯留車輛。中新社



截至昨日17時,共計仍有11,361輛車輛在排隊,交通壓力仍然很大。海口市已全員動員,為滯留旅客提供需求,目前已讓5萬餘人次得到救助。圖為在海口市秀英港,義工為滯留旅客免費發放熱粥。新華社

香港文匯報記者昨日早上在丘海大道路段看到,由南海大道右轉通往丘海大道的濱涯路口仍被鐵閘封閉,丘海大道上停滿了車輛。據統計,從21日8時至22日15時,海口秀英港、新海港、南港等三港共出港162航次,運輸車輛24,587輛,運送出港旅客120,506人。截至17時,三港外道路有8,741輛車輛滯留,港區內有3,091輛車輛待渡,共計仍有11,361輛車輛在排隊,交通壓力仍然很大。因過海車輛滯留時間長達10小時,海口市有關部門建議,其它過海車輛23日凌晨2時前暫不出發前往海口三港,暫時不過海的旅客可在港口附近酒店就近休息。

從18日大年初三開始,瓊州海峽出現十年未遇的罕見連續大霧天氣,導致海口過海旅客及車輛出現大量滯留,究其原因,海口市氣象局有關人員表示,海口緊鄰瓊州海峽,每年12月至翌年3月冬春季節時常出現大霧天氣,歷史最長霧日數為8天。由於此次持續大霧天氣恰好與春節返程高峰期疊加,於是造成數萬輛車排隊堵過海的情況。

進出島車輛83萬輛次

海口市交通局則表示,如果在通航條件良好的情況下,海口港航運力足以應付春節黃金周遊客的返程高峰。近幾年來,隨著海南國際旅遊島建設的發展,每年春節入島自駕遊車輛都保持15%以上的增長,其中,2015年至2017年春運,通過瓊州海峽進出島的車輛分別為39.1萬輛次、57.4萬輛次及68.5萬輛次。今年春運,預計海南進出島車輛將達到83萬輛次,瓊粵兩省在瓊州海峽共安排了53艘客滾船,2,509個車位,47,936個客位,以保障車流人流順利進出海南島。

雖然經過連續幾天的疏導,車輛排隊等待的時間已有所縮短,但濱海大道滯留車輛仍超過好幾公里,部分道路車輛7小時僅能行駛一公里。昨日海口氣溫已開始下降,天空中還飄起了毛毛雨,車主們更是心急如焚。香港文匯報記者問從山東淄川駕車過來的吳先生,為什麼不到政府開關的臨時休息點或附近酒店休息,吳先生無奈地表示前後左右都是排隊等待的車,根本動彈不了,想去也不可能。四川成都的楊女士說,不僅是從海口過海困難,連從對岸過來也不容易,她弟弟駕車從海安渡海回海口,因港口碼頭堵塞嚴重,船不能靠岸,在碼頭外等待了3個多小時,船上平時每盒僅15元(人民幣,下同)的盒飯賣到每盒60元,也被一搶而空。

謹防「快捷通道」詐騙

海口市已全員動員,各部門啟動應急預案,全力保障旅客出行,交警、義工、清潔工……日夜不間斷工作,為滯留旅客提供需求,政府並要求車輛滯留路段的沿街舖面和酒店,免費為旅客提供熱水、洗手間及簡單餐飲。目前,海口市民政局已積極向過海旅客發放物資,讓5萬餘人次得到救助。

海口市政府還發佈信息,提醒過海旅客注意,切勿相信「黃牛」所謂「快捷上船通道」的詐騙行為,政府將對這種擾亂公共秩序的行為進行嚴厲打擊。



派粥送溫暖

昨日,在海口市秀英港志願服務台,一位母親將剛剛領到的粥餵給孩子。在濃霧重鎖的各大港口,海南各界給滯留旅客送去溫暖。

■文/圖:新華社

疏導滯留車

2月21日,海口海事局的執法人員在海巡11103號船上巡邏瓊州海峽,確保航運通暢。

■文/圖:新華社



看天不如靠自己

微觀點

霧啥時候才能散?船啥時候才能開?家啥時候才能回?這可能是今年春節黃金周到海南自駕遊的幾十萬車主們最揪心的問題。瓊州海峽從大年初三開始出現的大霧,導致過海旅客及車輛出現大量滯留,城區不少幹道成停車場,市民出行受到嚴重影響,讓海口新年伊始就成了全國聞名的「堵城」。雖然海口啟動應急預案,為遊客讓道,為遊客服務,收穫了不少點讚聲,但是不是每次遇到瓊州海峽大霧堵車都得勞民傷財地動員全社會去送溫暖?反觀是次瓊州海峽過海困難的現象,是否考慮到會嚇退大量自駕遊的遊客?

瓊州海峽是進出海南島的交通要道。據有關部門統計,隨著海南國際旅遊島建設的發展,近幾年來,每年春節入島自駕遊車輛都保持15%以上的增長,春運期間渡海車輛均有不同程度的滯留現象。今年海口的過海車輛擁堵最為嚴重,「有一種過年叫『到海口添堵』」成了網絡熱詞。許多市民出行只能依賴共享單車及三輪車,讓不少人想起建省初期剛上島時的情形,彷彿一下就讓人回到了原點。如何打破瓊州海峽的交通瓶頸,破解「堵局」,讓海南南島「天堑變通途」,已成了國際旅遊島建設迫在眉睫的問題。不少旅遊界人士認為,海峽通道大堵車並不完全是壞事,至少說明海南對內地自駕遊客仍有很大吸引力,目前港珠澳大橋已建成,瓊州海峽跨海大橋的建設也應盡早提出議事日程。旅遊業受天氣影響很大,老天不給力的時候該怎麼辦?這是必然要面對的難題。跨海大橋的夢想目前還很遙遠,海南是否應先考慮投入更先進的船舶、更智能化的港航指揮監管系統,同時完善更高效的運作組織,讓瓊州海峽通道能更暢通一些呢?

■香港文匯報記者 何玫

民航局協調加班機 增加座位逾300

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,針對從海南出發熱門航線票價高漲的情況,中國民用航空局(以下簡稱「民航局」)已協調航空公司增加運力。民航局方面相關人士表示,「加班」從昨日就已開始。

據悉,海南航空已經將2月23日HU7005(海口—廣州)航班調整為B787-9飛機執行,將2月23日HU7015/7019(海口—深圳)航班調整為A330-200和A330-300飛機執行,共增加出港座位近300個。

據海南航空相關負責人介紹,未來幾

天,海南航空還將持續通過採用寬體機執飛、增加寬體機過夜等方式,加大運力投放,提升可用座位數,協助更多的旅客回家。目前,海南航空在海口基地同比新增寬體機4架;三亞基地同比新增寬體機2架。

在春運返程高峰之際,有網友查詢三亞至哈爾濱的機票價格接近2萬元(人民幣,下同),認為是「天價機票」。而且,即使是這樣的天價機票餘額也不多。

海南航空預計,民航春運返程高峰還將持續一段時間。海南航空在此也提醒

廣大旅客合理安排出行計劃,提前購票,錯峰出行。

供不應求 機票「天價」

關於天價機票的現象,有專家解釋,由於春運返程高峰加上「霧鎖」瓊州海峽,近日由海南起飛的機票緊張。經濟艙早已售罄,留下的多為沒有折扣的公務或頭等艙機票,這導致出現了天價機票現象。

而且目前國內航空公司的經濟艙票價受到政策限制,但公務/頭等艙票定價

則早已放開,實現了市場定價。

據民航業內專家林智傑介紹,三亞至哈爾濱這類航線平均公務艙、頭等艙座位佔比較低,在春節旺季兩艙的座位數大約佔5%左右。

淡季時,這類航線的兩艙價格大概在3,000元至5,000元,而春節時段價格上萬元,主要原因是供求關係。「由於三亞機場容量飽和,春節加班的數量很有限,而市場需求又非常大。特別是今年海南大霧停航,更加劇了民航的供需矛盾。所以今年的情況比較突出。」

鐵路單日客送量破1211萬人次創新高

香港文匯報訊 據中新社報道,中國鐵路總公司昨日披露,2月21日正月初六,鐵路春運單日旅客發送量創歷史新高,全國鐵路發送旅客1,211.8萬人次,同比增長10.5%。

統計數字顯示,2月21日,全國鐵路開行旅客列車8,410列,增開旅客列車1,091列。武漢局集團公司發送旅客85.3萬人次,同比增長5.4%;上海局集團公司發送旅客188.2萬人次,同比增長5.7%;南昌局集團公司發送旅客99.6萬人次,同比增長10.3%;廣州局集團公司發送旅客158.7萬人次,同比增長12.8%;成都局集團公司發送旅客

119萬人次,同比增長16.4%。昨日正月初七,是春節假期結束後首個上班日,鐵路客流持續保持高位運行。鐵路總公司預計發送旅客將達1,180萬人次,增開旅客列車1,207列。

各地加大運力便民出行

為應對返程客流高峰,鐵路部門採取多種措施。遼寧瀋陽局集團公司加大運力投入,開行列車總對數達372對,投放運力創該集團公司歷年春運之最。

上海局集團公司高鐵普鐵齊發力,採取增開客

車、擴大列車編組、動車組重聯運行、延長售票營業時間等多項便民、利民措施,最大限度地滿足旅客出行需求。

山東濟南局集團公司重點加強濟南、青島、煙台、菏澤等客流集中地區至京津、滬杭等熱門方向的能力擴充,共計增加55萬個席位,全力滿足返程旅客出行需求。

雲南昆明局集團公司針對春節假期雲南短途遊市場火爆的運輸需求,增開8趟昆明南至彌勒、普者黑間的動車組列車,並在客流較大車站增加「刷臉」進站通道,壓縮旅客進站等待時間。

春節上海包裹最多 中西部快遞提速

香港文匯報訊 據新華社報道,中國互聯網科技公司菜鳥網絡發佈春節快遞數據,春節期間包裹量最大的前十個城市分別是:上海、北京、浙江杭州、廣東廣州、深圳、天津、江蘇蘇州、南京、四川成都、湖北武漢。隨着中西部物流提速,成都的春節配送時效領先全國。

菜鳥網絡資深數據分析師張鋒介紹,過去春節期間物流資源短缺,成為快遞配送的難點和痛點。今年春節,菜鳥網絡通過大數據預測、智能分倉、智能分單等技術推動新零售物流加速,在北上廣深等一線城市,成都、陝西西安等中西部城市,部分品類已經實現平均配送時間不超過24個小時。