

# 內地各項建設發展快 港澳宜善用法制領先優勢

## 澳門富商區宗傑：大灣區機遇不能失



作為澳門舉足輕重的政商界人士、同時為澳門滙業銀行持有人區宗傑接受香港文匯報訪問時表示，港澳在「一國兩制」下，遲早會與祖國融為一體，港澳目前除了法律方面較有優勢外，其他優勢已逐漸減少，工業日漸式微，國際金融中心的角色亦已被北京及上海分薄，所以發展需靠內地，大灣區正正是一個很好的機會。內地的法律滯後是目前發展大灣區最大的障礙，未能配合到商貿發展，但他預計5至10年內應能趕上國際水平。

### 大灣區潮動

■文：香港文匯報記者 莊程敏 圖：香港文匯報記者 莫雪芝

區宗傑認為，大灣區包括9個城市及2個特區，GDP達9萬億元人民幣，當中有很多著名大學，人才供應充裕。此外，由於大灣區是一個很龐大的消費市場，除了人才及勞動力外，同時亦是「一帶一路」的其中一部分，面向全世界，中亞、西亞、歐洲及美國等市場，香港及澳門將受惠於整個大灣區的發展。近幾年，大灣區中各地方政府亦很鼓勵高新科技及創新創意產業，例如提高市民的教育水平，特別着重STEM(科學、技術、工程及數學)，制定了很多具吸引力的政策，讓港澳商人發展商機，進一步發展工業4.0。

優勢是旅遊和博彩業，資金充裕，融資及投資亦可幫上一把，將能與大灣區的發展配合。

### 內地科技發展領先法律

雖然大灣區具有很多美好的構想，但同時仍有不少挑戰需要解決。他認為，除了資金出入仍有很多障礙外，內地的法律滯後，未能配合到商貿的發展。現時有專家提出粵港澳3地共建自由貿易港，區宗傑認為相關概念是重複《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)。不過CEPA這個大政策，在很多方面仍沒有細則配合，因此未能反映和實現預期效果。然而，他亦指內地城市政府正積極推動經濟發展，法律方面正努力追趕，5至10年內應能追上國際水平。

### 比「一帶一路」快見成效

除大灣區外，他認為，習主席提倡的「一帶一路」是很好的政策，但要見到顯著成效可能要長達50至100年，不像大灣區般立竿見影。因「一帶一路」涉及60多個國家，當

中有不同的文化，不同的語言，涉及不少政治不穩定的國家，負債記錄通常較差，若不是有中央政府提供政治保險，港澳的中小企商人很難到當地投資。像2001年《上海公約》，中國及其他9個中亞及西亞的國家簽定了很多貿易的合約，但十多年後能實現的仍不到十分之一，可想而知不同文化及語言的影響有多大。相對而言，大灣區的文化差異並不大。他建議，香港在參與「一帶一路」上，可在融資方面助一臂之力，香港政府應該更鼓勵及便利企業參加「一帶一路」的項目。



區宗傑去年帶領「澳門中小企業協會」參加在德國法蘭克福舉行的「2017漢諾威工業博覽會」。受訪者提供



區宗傑認為，大灣區發展的效益比「一帶一路」更快顯現，港澳應抓緊機遇。

## 澳門需轉型高端旅遊

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 區宗傑在澳門生活多年，他表示，「澳門回歸18年以來都是依賴博彩收入，現在要將產業分散，自然有很多工夫要做，需要逐步轉型至高新科技及文化旅遊。」澳門政府現正在經濟上支援年輕人創業，亦資助企業利用高新科技作生產。

### 零團費旅客多 消費力弱

區宗傑指出，國家的「十三五」規劃明確提出支持澳門建設「世界旅遊休閒中心」的定位。

雖然去年訪澳人數超過3,200萬人創新高，而且陸續有新酒店開幕，但亦應該開始吸納高質素的旅客。他慨嘆，澳門的零售氣氛比香港更差、更死寂。

對於港珠澳大橋及高鐵相繼落成準備開通，區宗傑認為這些對澳門的旅遊業幫助不大。澳門其實已經有很多旅客，但大部分都是「零團費」，消費力很低，故必須轉型為高端旅遊，如發展文化旅遊等。例如澳門歷史城區於2005

### 力拓高新科技

另外，為轉型至高新科技，澳門政府在澳門大學已設立科研的學科

去培育創科人才。他亦希望，澳門能利用大灣區內的科研機構及孵化中心，發展創新創意的產業。

他指出：「其實，大灣區20年來的交通發展已進步不少，對港澳的經濟發展很有利。」至於金融發展方面，區宗傑認為，澳門作為小型的資金市場，通常只會參與香港大型銀行的銀團貸款，澳門的金融機構距離上市包裝必須轉為高端旅遊，如發展文銷、債券發行的能力仍有很大的發展空間。

「澳門其實已經有很多旅客，但大部分都是「零團費」，消費力很低，故必須轉型為高端旅遊，如發展文化旅遊等。」



## 澳門經濟宜多元 推動人才培訓

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 澳門一向有「東方拉斯維加斯」的美譽，卻潛藏着經濟動力太單一的弊端。區宗傑表示，經濟不應一元獨大，澳門經濟不應單以博彩業為核心，所以應積極推展多元發展機會。為此，他先後在澳門成立「澳門中小企業協會」及「滙業中小企培訓學會」，讓中小企在瞬息萬變的市場環境，得以擴闊生存空間，當中人才的培訓更是重中之重。同時，配合大灣區計劃，推廣高端文化旅遊。

### 率團出國參觀科技展

區宗傑去年亦帶領「澳門中小企業協會」，參加在德國法蘭克福舉行的「2017漢諾威工業博覽會」，了解世界各地高新科技的

最新發展。德國是歐洲最大經濟體，積極推行STEM教育，透過融合各科目的知識，將學習到的科學、教學和其他知識應用到生活，並予以實踐機會，令德國成為七大工業國組織中經濟增長最快的國家。

區宗傑認為，要扶助澳門零售業的發展，唯有培育人才，擴闊視野，培養創新意念，才能真正保持零售業的吸引力。網購的盛行固然有助零售業開拓新客源，而國家的粵港澳大灣區計劃，更是將澳門整個市場擴大。零售業面對龐大機遇，但只着重高價品牌銷售並不是長遠計策，因為中國內地遊客已可輕易到歐洲旅行，買到更便宜的名牌。澳門零售業應該配合高端文化旅遊，兩者相輔相成，產生協同效應。

## 英國石油：2040年電動車增100倍

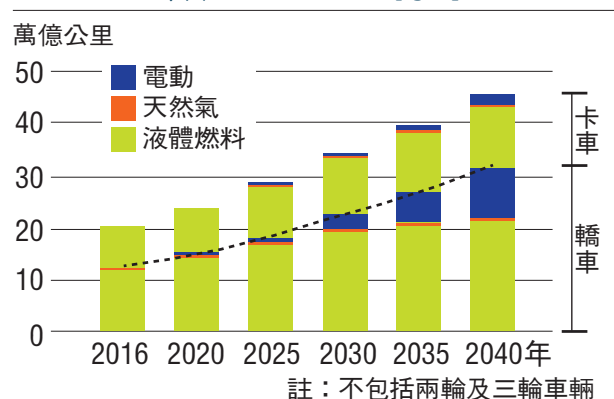
香港文匯報訊 自動駕駛電動汽車和旅行分享的出現將在2040年之前削減石油消費量。英國石油(BP)在年度能源展望報告中預計，2040年時電動汽車將增加100倍，屆時原油需求將觸頂。

### 削減石油消費量

同時，BP首席經濟學家Spencer Dale表示，人們將更多地旅行，但不是使用私家車，而是分享自動駕駛汽車。同時，隨着中國和印度等國經濟成長，旅遊需求增加了一倍以上，但石油需求的增量，將被發動機效率標準提高、電動汽車數量和拼車出行次數增加，蓋過石油需求增加的影響。

路透社指出，包括BP之前發表的報告僅關注電動汽車保有量佔比與日俱增的能源展望報告，但BP今年的報告側重於電動汽車行駛里程佔比。英國石油預計，2040年將有30%的

### 按燃料類型劃分的行車公里數

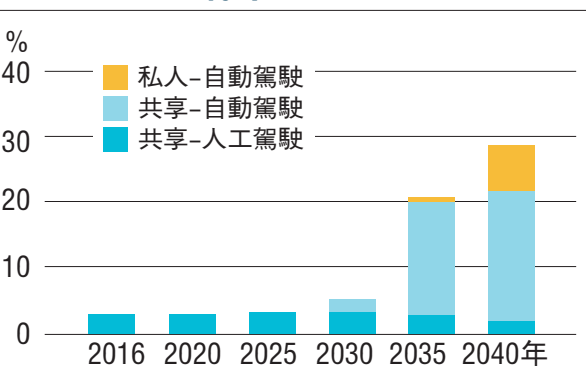


註：不包括兩輪及三輪車輛

汽車里程來自電動汽車，而這一數字在2016年幾乎為零。同時，電動汽車的數量將從目前的300萬輛上漲至2040年的3.2億輛，佔到總汽車數量的15%。英國石油並大幅上調了未來數十年電動汽車的增長預期。該公司預計，電動汽車將在2035年達到1億輛。

Dale稱，道路上不斷增加的電動汽車數量和電力驅動的公里數之間的差距，是因為電動汽車所謂共享移動的預期增長而產生。BP預計，由此而產生的結果是，2040年汽車的每日平均燃油需求從2016年的1,870萬桶降至1,860萬桶；2016年時的汽車燃油需求相當於總體石油需求量的大約

### 新型移動在行車公里總數中所佔比重



五分之一。

### 自動駕駛降車資40%

英國石油預計，自動駕駛汽車將在21世紀20年代初期上市，21世紀30年代，共享移動自動駕駛汽車將大幅增長。由於不必為駕駛員付費，車資將下降大約40%至50%。

## 香港電訊新App攔截家居滋擾電話



香港電訊個人客戶業務董事總經理吳永豪(右)及走着職營運長朱滿宇慶推出「升·聲·星級來電」App。

香港文匯報訊 香港電訊(6823)推出「升·聲·星級來電」App，讓客戶可透過手機攔截家居滋擾電話，減少滋擾來電。滋擾來電資料庫由「小熊來電」提供，有關服務為電訊公司免費提供。

每一個家居電話號碼可連接至一位「升·聲·星級來電」App的用戶，即使不在家中亦可接聽來電，外出時也可用家居電話號碼撥打電話。另外，即使身處海外，只要連接Wi-Fi或以流動網絡上網，便可透過此App以家居電話號碼致電任何香港電話，毋須額外收費。用手機鏡頭拍照後，通過該App可將照片作電子傳真發送。

客戶只需下載「升·聲·星級來電」App，輸入其家居電話號碼，便可在家居電話上啟動「升·聲·星級來電」服務。現時有關服務暫時只支援Google Play, App Store將稍後推出。