

陸海空天常態備戰 解放軍春節練兵不鬆懈 南海艦隊「艦機一體化」武力營救

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)今年春節期間,中國軍隊練兵忙。據官方媒體披露,在萬家團圓的假期,從東北到南海甚至東印度洋上,中國陸軍、海軍、火箭軍等軍兵種秣馬厲兵,進行軍事訓練、實戰演習。南海艦隊遠海訓練編隊更在春節期間進行「艦機一體化武力營救」的演習訓練,為海軍執行保礁護航、反恐反海盜等多樣化軍事任務打下堅實基礎。

今年春節,一部以「也門撤僑」真實事件為藍本的電影《紅海行動》,成為坊間熱議的現象級國產大片。電影裡,中國海軍蛟龍突擊隊營救人質、維護和平的真實戰爭場面,令生活在和平環境中的國人驚心動魄。電影外,一場場真正的實戰演習亦正在展開。

官方媒體報道,春節期間,「湛藍-2018A」遠海訓練編隊在東印度洋上舉行了「艦機一體化武力營救」的演習訓練。在演習中,一艘中國商船被海盜劫持,長沙艦載直升機前往偵察,群指揮所結合偵察情報,迅速擬制武力營救方案。在通過英語向「海盜」連續喊話的同時,我方兩架直升機在被劫「商船」左右舷前方伴飛,吸引「海盜」注意力。數名陸戰隊員從直升機上滑下,在甲板上實施警戒。營救小組隨後登船抵近安全艙後迅速突入,一舉將「海盜」擒獲,成功解救4名人質。另一路的陸戰隊員沿舷梯向駕駛室搜索前進,從右側駕駛室艙門快速突入,順利將艙內3名「海盜」制服。

海軍逐步走向深藍

南海艦隊遠海訓練編隊群指揮員張小生表示,隨着中國海軍走向深藍,遂行的軍事任務

日趨多樣化,保礁護航、反恐反海盜已成為海軍艦艇的任務之一。此次在東印度洋組織的武力營救演習,不僅要求艦艇、武裝直升機、小艇密切協同,還要求特戰隊員,具備過硬的軍事技能和臨機處置的能力,這次近似實戰的演習,為執行多樣化軍事任務打下了堅實的基礎。

不僅是南海艦隊,海軍的北海艦隊某基地艦艇在海上執行春節戰備巡邏任務,將實戰化訓練貫穿戰備巡邏全過程,大年初二發現「敵」艦並發數枚炮彈。春節前夕,在東海某海域,東海艦隊某大隊大型艦船組織晝夜連續航行、夜間全要素訓練、海空情況處置等多項實戰化科目訓練。

在東北,解放軍陸軍第78集團軍某旅春節期間進行了戰備訓練。官媒拍攝的畫面中,中國軍人全副武裝,新型猛士裝甲車亮相,氣勢如虹。火箭軍在春節期間也沒有放鬆,訓練中號手就位,長劍即將出鞘。戰略支援部隊某基地春節練兵備戰氛圍濃厚,在訓練中,全副武裝的應急處突分隊迅速集結,按照劃分的火力打擊組、封控抓捕組、處置組和救護組分工快速有序進入戰位。官方媒體評價,春節不忘備戰,才能確保戰備常態鮮。



演習中,一名特戰隊員登臨被「劫持」船隻。網上圖片

中國海警船釣島巡航 月內第二輪

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國家海洋局昨日在北京發佈消息表示,中國海警艦船編隊當天在中國釣魚島領海巡航。根據官方記錄,這是今年2月以來,中國海警艦船編隊第二次在中國釣魚島領海巡航。

國家海洋局表示,中國海警2307、2502、31240艦船編隊本月分別於13日及21日在中國釣魚島領海進行了兩次巡航。



特戰隊員從直升機上滑降至被「劫持」船隻飛行甲板。

網上圖片

《紅海行動》獲讚 下月本港上映

實彈實地拍攝的動作巨片《紅海行動》,在內地上映不足6日已衝破11億元(人民幣,下同),內地觀眾盛讚影片層層推進、精彩入局,有條不紊地展示海、陸、空全方位現代戰爭元素,頌揚戰士精神之餘,宣揚反戰意識及和平的可貴。更有網友作溫馨提示:「千萬別喝飲料,否則全程憋尿!」簡單兩句點出《紅海行動》的一氣呵成。

情節緊張刺激 體現和平可貴

英皇方面透露,《紅海行動》已定於3月1日在香港震撼公映,林超賢坦承急不及待:「盼望觀眾不但喜歡這齣電影,同時更會放在心坎,時常回味!」業界人士預計票房將直逼30億元(約合港幣37億元)以上。

導演林超賢與監製梁鳳英日前率領一眾主角兵分幾路巡迴謝票,身在成都的林超賢難掩激動心

情:「這幾天不斷留意觀眾的評價,大家盛讚電影緊張刺激,我固然開心,同時更有觀眾能『嗒』出電影的內涵,邊看邊落下感動淚,完場時又自發站立鼓掌致敬,這是作為導演的最大興奮!」

蛟龍突擊隊成員飾演者內地演員杜江滿有所感:「收幾多錢,票房再多,對演員的意義,還不如觀眾親口給你讚賞,這真是一齣好電影!我希望通過《紅海行動》提醒年輕一代,戰爭是多麼的殘酷,祈求世界永遠和平!」杜江本人已連看了五遍,每次都被觸動到:「每次看,我都會有種感覺,那些大場面到底是怎樣拍出來的?這只有導演、演員與工作人員能知道箇中狀況!有一幕大爆炸後,我替死者尋回並駁上手槍,畫面雖然有點殘忍,但正好反映了戰士並非殺戮武器,他們想令過世的人得到安息,發揚人性光輝。」



英皇電影《紅海行動》情節緊張,一氣呵成獲得內地觀眾盛讚,電影下月將於本港震撼公映。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 綜合報導)由「魔鬼導演」林超賢執導,根據2015年中國海軍「也門撤僑行動」真人真事改編,遠赴摩洛哥荷槍

祁連山整治收尾 生態秩序逐步恢復



香港文匯報訊 據新華社報道,在位於甘肅省張掖市肅南裕固族自治縣的甘肅九條嶺煤業有限責任公司水磨溝礦井,已看

不到太多當初開發破壞留下的痕跡。這座礦井所在的祁連山,是中國西部地區重要的生態安全屏障。過去一年,祁連山迎來了半個世紀來最大規模的生態環境整治。眼下,祁連山沿線各地生態環境現場整治已近尾聲,保護區的自然生態秩序逐步恢

復,新的環境保護模式和生態治理格局正在形成。中共十八大以來,在綠色發展理念的引領下,中國生態環境治理體制機制改革步入「深水區」。祁連山,這座與河西走廊相伴的巨大山系,其「由亂到治」的過程見證着中國發展理念的嬗變。

倒置重構法治規範格局

甘肅省政府整改工作報告顯示,截至2017年底,保護區內144宗礦業權已關停143宗,保護區內111個歷史遺留無主礦山,已由地方政府組織開展環境恢復治理;保護區內42座水電站退出10座,其餘規範運營;保護區25個旅遊設施中21個完成整改,實施了生態修復,4個經專家評估建議保留,規範管理運營。

祁連山生態問題及教訓也正倒逼生態治理重構法治、規範的格局。去年12月1日,新修訂的《甘肅祁連山國家級自然保

護區管理條例》正式實施。此次修訂依照上位法規定,對舊版條例中與上位法不相符的地方,特別是禁止性行為、審批制度等重點進行了比照修改。祁連山保護區突出問題被通報後,全國人大法工委對自然保護區的49件地方性法規集中進行專門審查研究。截至2017年底,已有30個省區市人大常委會書面反饋清理情況和處理意見,包括設區的市、自治州、自治縣在內,總共已修改、廢止相關地方性法規35件,擬修改、廢止680件。

新的自然保護地管理格局也即將構建。中央研究部署在祁連山設立國家公園,甘肅省委省政府已擬定國家公園體制試點方案實施意見,明確國家公園將堅持以水源涵養和生物多樣性保護為核心的生態功能定位,以創新生態保護管理體制機制為突破口,推動跨區域管護,加強祁連山自然生態系統修復,實現山水林田湖草整體保護。



過去一年,祁連山迎來了半個世紀來最大規模的生態環境整治。眼下,祁連山沿線各地生態環境現場整治已近尾聲。圖為祁連山下生態畜牧合作社的羊群。新華社

利比亞外長: 望中企重返利比亞

香港文匯報訊 據新華社報道,利比亞民族團結政府外長西亞拉日前表示,希望中國企業返回利比亞完成自2011年以來停工的項目。

西亞拉當天會見了正在的黎波里進行工作訪問的中國駐利比亞使館臨時辦事王奇敏。會見結束後,西亞拉接受採訪時表示,希望中國駐利比亞使館和中國企業返回利比亞。

王奇敏在會見後的新聞發佈會上表示,希望利比亞局勢盡快好轉,「我們密切關注着利比亞的局勢,時機合適時,中國駐利比亞使館將回到常駐地。」

2011年卡扎菲政權被推翻後,利比亞局勢持續動盪。2014年的黎波里爆發激烈武裝衝突後,所有外國使館和包括聯合國利比亞支助特派團在內的外交使團均撤離利比亞,中國駐利比亞使館撤離到突尼斯留守。2016年底,部分國家使館陸續返回利比亞。

中國廢鋼出口創新高 同比增數千倍

香港文匯報訊 據新華社報道,中國鋼鐵工業協會近日透露,2017年全國累計出口廢鋼220.3萬噸,而2016年僅出口1,000噸左右,同比增長高達數千倍。

2017年,中國全面出清「地條鋼」、關停中頻爐。據業內人士估算,受此影響約7,000萬至8,000萬噸的廢鋼沒有了原有的銷路,國內各大鋼廠門口均排滿了送廢鋼的車輛,供大於求導致廢鋼價格低迷。因此,即使出口關稅高達40%,廢鋼仍大量出口並出現井噴局面。

從流向看,廢鋼主要出口國為印尼、泰國、越南等東南亞國家,主

要出口地為廣東、江蘇、浙江、福建、海南等東南沿海地區。煉鋼分為長流程和短流程兩種工藝。長流程是以鐵水、廢鋼、鐵合金為主要原料,在轉爐中完成的煉鋼方法,廢鋼使用量只有10%至30%。短流程也稱電爐煉鋼法,70%至90%的原料是廢鋼。

據了解,目前國際上主要以短流程煉鋼為主,而國內仍大量採用長流程煉鋼法。主要是電價較高、鐵礦石價格持續走低,使得短流程法的經濟性反而不如長流程法。

工業和信息化部原材料工業司有關負責人表示,2017年集中取締

「地條鋼」後,雖然長流程企業加大了廢鋼利用量,但仍出現廢鋼階段性供應過剩的情況。為適應鋼鐵行業未來發展需要,應推動解決短流程煉鋼發展中存在的問題。

這位負責人說,2018年,我國將合理引導電爐煉鋼發展。具體包括:因地制宜鼓勵部分長流程企業轉型為電爐企業;對不同地區新建電爐項目在產能置換政策上給予適當傾斜;鼓勵小型電爐企業聯合重組和接收過剩地區轉移產能,發展先進水平的電爐企業;推動相關政策修訂,為短流程煉鋼創造有利環境等。

新疆將迎首趟返程集拼集運中歐班列

香港文匯報訊 據新華社報道,農曆正月初六,從荷蘭南部城市蒂爾堡發出的中歐班列正往中國西部城市新疆烏魯木齊駛來。這是中歐班列自開行以來創新採用集拼集運模式從境外首趟返程的班列。

此趟集拼集運中歐班列從荷蘭蒂爾堡始發,本月下旬抵達烏魯木齊後,卸外貿箱,補上內貿箱,將繼續駛向終點站成都。

兩個月前,這趟中歐班列從成都駛出,同樣採用集拼集運的新運輸方式,在新疆烏魯木齊完成補貨後,駛離中歐班列烏魯木齊集結中心,駛向荷蘭蒂爾堡。

以往,中歐班列的開行由中國各地自行組織。按照國際標準,一列中歐班列通常需要集成41組以上貨櫃才能開行,往往因等待貨櫃物延長了開行時間,且貨櫃倉位固定使用,班列無法在途中集拼集運。

據烏魯木齊海關監管處處長張健介紹,為解決長期以來中歐班列滿載率低、回程貨物不足致使班列物流成本不低、經濟效益不高等問題,烏魯木齊海關創新班列監管模式,縮小中歐班列海關監管單元由「列」轉變為「節」,允許內外貨物混裝混載,搭建中歐班列作業平台,提高了班列運轉效率。

2015年11月烏魯木齊國際陸港建成以來,已逐漸成為中國西部交通樞紐與商貿物流中心的重要承載平台。2017年,烏魯木齊中歐班列集結中心已開行班列710列,比2016年增加3倍。



農曆正月初六,從荷蘭南部城市蒂爾堡發出的中歐班列正往中國西部城市新疆烏魯木齊駛來。圖為中歐班列從國內出發。資料圖片