

返程迎高峰 萬車困海口

大霧致水路反覆停航 全市變大型停車場

香港文匯報訊(記者何政海南海口報道)昨天是內地春節假期最後一天,各地返程客流達到高峰。度假勝地海南省受到大霧影響,渡海航班反覆停航,導致大量車輛滯留在海口,全市儼然大型「停車場」,截至昨日下午,還有超過萬輛車次等待出港。

自18日(年初三)以來,由於受瓊州海峽大霧影響,海口秀英港、新海港、南港等三港反覆停航,導致幾萬輛車輛滯留。據有關部門統計,截至昨日上午11時,海口各港口共出口206航次,出口運輸車輛3.26萬輛,出口旅客14.5萬餘人;進口153航次,進口運輸車輛1.4萬輛,進口旅客5.7萬人。至下午2時,海口三港外道路有7,670輛車滯留,港內約有3,800輛車,共有11,470輛待渡。

居民出行無法開車

香港文匯報記者在海口市區看到,受間歇停航影響,濱海大道、麗晶路、丘海大道、濱濱路、美俗路、港愛路等多條道路均停滿了待渡的車輛,當地市民出行無法開車,巴士也臨時改道,共享單車成了熱門「寵兒」。海口成了名副其實的「堵城」。

旅客搶購即食麵水

被大霧阻隔,無法及時渡海回家,旅客們心裡非常焦急。從湖北荊州到三亞度假的徐女士說,今年冬天特別冷,一家三口趁趁年假,早於春節前駕車到海南,在三亞住了十幾天,提早於前日(年初五)起程返鄂上班,沒想到在往海口的路上等了7個小時還未能登船過海。安徽的朱先生是在瓊海買了房產的「島主」,他本以為開車到海南度假可以方便點,沒想到進島容易出島難,回家的路被海峽大霧困住。來自新疆的趙先生無奈搖頭表示,以後再也不會在長假期間到海南了。重慶遊客劉先生全家年初二自駕車到海南,年初五準備離開,四天就一直堵在路上。

海口超市裡的即食麵、礦泉水等速食飲品也被滯留旅客大批量搶購。來自廣東惠州的牛牛只有7歲,跟着爸爸到超市買東西的他告訴香港文匯報記者,在路邊等待了5個多小時後,他們家已訂酒店,準備晚幾天再渡海回去。除了購物,如廁也是問題。來自貴州的龍女士表示找了半個多小時,還沒找到廁所。

盼早日建跨海大橋

交通不便一直是海南國際旅遊島的突出問題。多年擔任三亞酒店高管的李先生表示,要想徹底打破海南島的交通瓶頸,讓「天堑變通途」,在當前港珠澳大橋已建成的情況下,瓊州海峽跨海大橋的建設應提上議事日程。相信這也是大多數嚮往海南椰風海韻美麗環境的旅客們的心聲。



■ 海南海口新海港碼頭,大量車輛排隊等待過海,自駕遊客邊吃飯邊等待。 中新社



■ 大霧頻現,導致瓊州海峽停航,過萬輛車滯留海口等待出島。圖為大量過海車輛在海口秀英港等待過海。 新華社

海南飛河南 一票上萬元

香港文匯報訊 不僅是自駕車過海難,旅客要想乘飛機進出海南島也不容易,機票甚至上萬元,但仍「一票難求」。

據大河網報,21日、22日從海南返河南鄭州的機票昨日已售罄,三亞旅客能買到返鄭的機票最早也要到23日(大年初八)了,而且餘票緊張,價格超過1.1萬元(人民幣,下同)。同樣,海口返鄭機票也需到23

日才能夠預訂,而且僅得一個航班有票,價格達8,300元左右。24日,海口返鄭的機票可訂到票的航班雖較多,但價格最低也需8,230元。

飛廣州南寧逾7000元

「離島航班貴得超過你的想像。無奈,我想從廣州或廣西南寧轉機飛回鄭州,可海口到廣州25日之前根本買不到票,而且25日票價都達到7,100

多元,價格令人咋舌,轉機南寧也是如此。」春節期間攜家人來三亞度假的孟女士表示,本來預計21日就返回鄭州的她三天前在網上訂票時發現,幾乎不能用低於8,000元的價格買到一張返程票,最後不得不花近8,300元買了23日從海口返鄭的機票。

從海口、三亞返鄭的機票要在3月初才逐步恢復正常,大部分的價格都在幾百元到兩千元左右。



■ 海口各界積極為受阻旅客送物資。 海口旅遊委供圖



■ 來自貴州的自駕遊客在海口新海港碼頭路邊煮食。 中新社

春節旅收4750億 自駕出遊佔半

香港文匯報訊(記者張聰北京報道)2018年春節假期結束,昨晚,國家旅遊局發佈了《2018年春節假日旅遊市場總結》。總結顯示,春節期間,全國共接待遊客3.86億人次,同比增長12.1%,實現旅遊收入4,750億元(人民幣,下同),同比增長12.6%。廣東、四川、湖南、江蘇、河南、安徽、山東、廣西、湖北、浙江等省份接待遊客人數居前十位。

國家旅遊局相關負責人表示,傳統景區景點延續火熱的同時,鄉村民宿、休閒街區、特色小镇等全域旅游

新產品新業態備受青睞,自駕遊、鄉村遊、都市遊、冰雪遊高速增長。自駕車出遊比例接近50%,成為內地家庭出遊的主要方式。

隨著人民生活水平的提升,越來越多的內地民眾選擇出國過年。內地遊客從近200個國內主要城市到達全球68個國家和地區、730個國內外城市。其中,東南亞仍是熱門目的地,阿根廷、墨西哥等也大受歡迎。此外,有不少外國遊客到中國體驗春節,「中國年」正逐漸成為全球共同的節日。

京港澳高速返粵 車流達平時六倍

香港文匯報訊 隨着春節假期接近尾聲,中國南北交通大動脈京港澳高速公路廣東段、樂廣高速公路等迎來返粵車流高峰。據中新社報道,據廣東韶關、清遠等交警部門介紹,自19日開始,自中國各地返回珠三角的車輛日益暴增,擁堵的車流在京港澳高

速路關南段一度排起了20公里長龍。據交警統計,20日自京港澳高速粵北站進入廣東的車輛為50,260輛次,是平時的6倍多。距離廣州越近車流越多,到了清遠路段,由於又有車流從其他公路匯入,樂廣高速車流量高達25萬輛次。



孝子預帶背慈母 四代同堂樂融融

一夜之間,雲南廣南縣54歲的農民汪克武成了「網紅」,其以背嬰兒的背帶(港稱預帶)背母親診病的照片被發到網上,贏得無數網友點讚,被譽為「背帶大叔」並入選感動中國2017候選人。這個新年,汪克武家四代一起過年,他希望89歲的老母親能盡享團圓的溫暖。

■文/圖:香港文匯報記者 丁樹勇 雲南廣南報道

雲南廣南縣連城鎮邑奪村石洞小組,村中心有一個面積不小的池塘,走進池塘一側的小巷,一座簇新的兩層小樓便是汪克武的家。小樓窗明几淨,堂屋正中的供桌前,供奉着「天地國親師位」;而一側牆壁上,掛着的是放大的全家福,照片上一家四代11人,人人笑逐顏開。

89歲老人樂開花

大年三十,是中國傳統春節最重要的一天。一大早,汪克武與老伴率領一家忙碌起來,殺雞燉肉、烹煮煎炸,下午時分,一桌豐盛而又具當地特色的農家年夜飯已端上堂屋的供桌。兒子在小巷中放響的鞭炮聲中,汪克武點燃香燭、祭拜祖先,又招呼一家人依序給母親拜年;事畢,一家人團圓圍坐桌前,享用起一年一度的年夜大餐。

度過自己人生的第89個除夕的汪珍應老人,臉上樂開了花。除了汪克武兒媳倆外,還有二孫女及7歲外曾孫女、孫兒及去年10月剛過門的新媳婦。

遠嫁廣西的女兒雖然未能趕回家過年,但汪克武並無遺憾:「她有自己的婆

家,由打工的廣東趕回夫家過年,侍奉公婆是應該的!」令汪克武高興的是,大女兒仍然掐準時間打來電話視頻連線,向祖母、父母拜年,一一問候弟弟妹妹。

背母診病添新衣

趕在春節前為母親備藥,是汪克武由打工地匆匆趕回的主要緣由。臘月廿三是傳統的小年,汪克武一大早就收拾行裝,從打零工的免鄉坐上鄉村客運班車,到了縣城再搭車趕回石洞村家中時,已是中午時分。伺候母親吃過午飯,汪克武拿出背帶,背着母親騎上助力小摩托,趕到4公里外的邑奪村衛生室看村醫。看着汪克武用背帶背着母親來,又小心翼翼地將母親背上離開,在衛生室輸液的一名中年婦女不禁讚歎:「老人家真好!」

汪克武還為母親和老伴添置新衣、購買年貨,尤其是母親所用的熱水袋老化,保溫效果不佳,讓汪克武一直記在心上。臘月廿八,汪克武來到38公里外的縣城,首先為母親購置了新衣新鞋、購買了熱水袋,又備了諸如瓜子、糖果等年貨,花去了大半天時間。



■ 用背帶背着母親到村衛生室診病,汪克武堅持了7年。



■ 大除夕,一家人團圓坐吃飯。



■ 春節前為母查體備藥,是汪克武趕回的主要緣由。

「小時背我 老了我背她」

汪克武家的兩層小樓,是三年前建蓋的,他告訴香港文匯報記者,建房款的主要來源,是早年赴廣東多地打工的收入。

辭工住近老家 方便背母看醫

早年,汪克武輾轉廣東多地打工,在工地做過鋼筋工,也學到了一手砌牆好手藝,雖然收入不菲,但家中的老母親是其一直的牽掛:年輕時就有慢性胃炎的母親,只有靠媳婦伺候。汪克武家距村衛生室所在的邑奪村村委會,尚有4公里左右的鄉間道路,一旦母親犯病,老伴攙扶母親走到村衛生室很是艱難。有一手砌牆好手藝的汪克武,自從母親75歲以後不再遠行打工,而於農閒時選擇在附近村寨為人建房,雖然收入遠不如在廣東打工,但可以隨時伺候母親。

一次,汪克武正在附近村寨幫人建房,有人帶來口信說母親多年的胃病又犯了,汪克武丟下正在做的活計,急忙趕到家中,用手推車將母親推到村衛生室診病。兩個女兒遠嫁廣西和貴州,兒子在廣東打工,「如果我不在家,老伴只能扶着母親慢慢走過去,母親會多受罪!」汪克武說。

7年前,年邁的母親也難以在手推車上坐穩,汪克武購買了助力小摩托,用背3個孩子的舊背帶背上母親,往返於自家與村衛生室的鄉間道路。「起先還是有些不好意思,但時間長了也就自然了。」談及首次用背帶背母親診病的感受,汪克武說:「母親背我小,我背她老!」