文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年2月22日 星期四
戊戌年正月初七 十八驚蟄
多雲陣雨 氣溫下降
氣溫14–18℃ 濕度75–95%
港字第24810 今日出紙3疊8張半 港售8元

九巴加薪 車長減辛

獎金撥入底薪 調高超時補水 料縮更一兩句鐘

香港文匯報訊（記者 高俊威）九巴早前在大埔公路發生的奪命車禍，令巴士車長薪酬低及工時長等問題再受公眾關注。九巴昨日發出內部通告並與工會會面，宣佈決定於下月1日起將車長等前線車務人員的獎勵金等撥入底薪內，令車長底薪變相增加逾30%，超時補水亦增加近36%，以月薪車長每日工作10小時計算，月入將提高6.8%。有九巴工會認為有關做法正面，對資方接納勞方訴求表示欣慰，惟擔心下周一（26日）開學日的巴士服務仍會受人手問題等影響。另有消息指，九巴將推出新工時指引，車長每日工時將減少一兩個小時。

■九巴決定於下月1日起將車長等前線車務人員的獎勵金等撥入底薪內，並調高超時補水，同時考慮將車長工時減少一兩小時。 中通社

■汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任黎兆聰及龍運巴士分會主任張子琦（左）接受採訪。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

車長底薪及補水變化

職位	現時底薪	新底薪	現時超時補水時薪	新超時補水時薪
月薪車長	$11,810	**$15,365**	$70.9	**$96**
日薪車長 (8小時工作)	$223	**$406.6**	$102.53	**$116.14**

資料來源：九巴人力資源部通告 製表：香港文匯報記者 高俊威

九巴人力資源部昨日發出的兩份內部通告在網上流傳。通告內容指，公司將於下月1日起優化九巴及龍運巴士各級月薪與日薪車務及維修員工的薪酬，主要是將不同獎勵金撥入底薪內。

車長站長維修工納入調薪

月薪車長方面，九巴會將安全駕駛獎勵金及良好服務獎勵金撥入底薪，令新入職車長的月薪起薪點將由現時的11,810元增加至15,365元，加幅為30.1%。

同時，兩級車長的起薪點亦會分別加至15,865元及16,165元。

超時補水的金額亦隨之而增加。現時每小時補水的計算方法是以底薪除以300再乘1.8，若底薪為11,810元，即每小時補水為70.9元。新計算方法是以底薪除以240再乘1.5，若底薪為15,365元，即每小時補水為96元，加幅為35.4%。

其他月薪車務人員包括助理站長、站長、巴士及錢箱維修員工等，他們的勤工獎勵金、工作表現獎金及技術獎金等，亦會撥入底薪內。

至於日薪車長、站長及各級維修員工的底薪及超時補水額亦會增加。與月薪車長安排相同，8小時工作的日薪車長，其安全駕駛及良好服務獎勵金將撥入底薪，由現時223元增至406.6元，超時補水會由現時每小時102.53元，增至116.14元。

其他津貼例如特別更津貼、通宵更津貼、機場津貼均維持不變。今年的薪酬調整亦將按恒常機制處理，於6月1日生效。至於車長工時調整方面，昨日則未有決定。

運署與巴士公司檢討工時

運輸署發言人指出，該署在過去數個月已多次與各專營巴士公司及工會會面，積極討論及深入探討優化現行「巴士車長工作、休息及用膳時間指引」內的安排。

發言人表示，有關檢討已接近完成階段，巴士公司現正就實施及全面落實修訂指引的時間表作最後評估，當中包括如何增聘足夠車長以維持服務。該署相信可在短期內正式宣佈檢討指引的結果。

新巴城巴則表示，正積極檢討員工薪酬結構及水平，除考慮把車長津貼轉為底薪外，亦會因應市場而提供具競爭力的薪酬。該公司會於短期內與工會等商討檢討結果。同時，當運輸署公佈修訂巴士車長工時指引後，他們會積極配合落實。

九巴薪酬新安排要點

- 於3月1日生效
- 將安全駕駛獎勵金及良好服務獎勵金撥入月薪車長的底薪
- 將良好服務獎勵金及勤工獎勵金撥入月薪助理站長及站長的底薪
- 將工作表現獎金及技術獎金撥入各級月薪巴士及錢箱維修員工的底薪
- 增加超時補水津貼
- 其他津貼如特別更津貼、通宵更津貼、機場津貼維持不變
- 今年薪酬調整按恒常機制處理，於6月1日生效

資料來源：九巴人力資源部通告
製表：香港文匯報記者 高俊威

下月起調薪 8400車長受惠

香港文匯報訊(記者 楊佩韻) 九巴人力資源部及財務部昨午與工會開會後，隨即發內部通告知會車長薪酬變動，包括將「安全及服務獎勵金」直接撥入底薪計算，令新入職車長每月底薪由11,810元增至15,365元。工會表示，加薪幅度及方式是工會多年來的訴求，對此感到欣慰，期望能吸引更多新人入行。不過工會擔心會衍生另一個問題，便是沒有獎金制度下，日後車長有任何過失或交通意外，或有其他紀律處分，嚴重者會否被解僱？但昨日會議上未有談及此問題。

望吸新人入行紓人手不足

工聯會屬會汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任黎兆聰表示，有關薪酬調整將於3月1日起實施，料至少有8,400名車長受惠，又期望新措施會吸引更多新人入行，紓緩九巴人手不足問題。他續指，此調整並不會影響之後6月1日的薪酬談判，但公司未有回應減少工時的問題。

黎兆聰補充，公司終回應工會多年來的訴求，將獎金撥入底薪，令車長在駕駛時不用「左驚右驚」。因為在原先的制度下，車長入職後，累積多於3次沒有按八達通轉乘收費、受到客人投訴等，便會被扣除約1,778元的獎金，變相減薪20%，而現時改制後會令車長相對安心。

不過，由此衍生的問題是：獎金制度取消後，公司對車長的罰則將會如何？黎兆聰說，未收到公司正面回應。

工會指調薪仍有進步空間

汽車交通運輸業總工會第一副主席兼龍運巴士分會主任張子琦表示，在會上，公司對車長當值、人手問題及車長工時調整均未有正面回應。他說，早前公司要求每位車長工時為8小時，但行車時間減少令他們很辛苦，「以往巴士由A點行到B點是90分鐘，但現在減至70分鐘，其實好易出事」，擔心車長為趕時間疲於奔命而生意外。他續指，早兩年公司優化行車時間，令近一年來沒有了小休時間，但公司對此未有正面回應。

張子琦續指，全職車長月薪16,000元才是中位數，而外界駕駛重型車輛的司機月薪可高達58,000元，認為現時調薪後仍未到中位數，有進步空間，未來工會會朝着這個方向與公司爭取加薪。

■九巴是次調薪將於3月1日起實施，料至少有8,400名車長受惠。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

減班次影響 周一「見真章」

香港文匯報訊(記者 楊佩韻) 大埔公路九巴翻側車禍後，九巴決定暫停209名兼職車長職務，當中20人是龍運巴士，189人分別來自九巴3間車廠，包括荔枝角、沙田及九龍灣。汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任黎兆聰說，現時不少巴士路線仍行駛「假期時間」，料周一全面返工返學就會「見真章」，九巴的市區M字尾、短線及點對點屋邨路線或會減少班次，市民可能要等多5至10分鐘，而龍運E42及E41亦是「高危」路線。

返工返學高峰 市民候車延長

黎兆聰昨日向香港文匯報記者表示，2月26日返工返學時間才「見真章」，相信九巴在繁忙時間應問題不大，但在上午9時至下午1時部分車長用膳時，部分特別車會相應減少，如同一路線平時在該時段有8班車，或會減至6班車。他續指，「搵錢的過海聯營巴士、新界至其他地區的巴士相信影響較少」，但是市區部分乘坐率約50%至60%的路線，如短線及點對點屋邨路線或會減少班次，相信市民要等多5分鐘至10分鐘。

同一工會的龍運巴士分會主任張子琦表示，現時要由全職車長負責所有班次，「這幾天假期未見實際影響，但現時人手緊張，周一全面返工返學就會出事」，並說龍運巴士的行車時間不足，擔心再減少班次而未能及時解決問題，或會有災難性影響。他預料，龍運E42(來往沙田及機場地面運輸中心)及E41(來往大埔及機場博覽館)是「高危」路線。

另外，黎兆聰亦為大眾對兼職車長的誤解作出澄清，強調他們是通過九巴測試才能出車，能力與全職車長無異，又形容他們是「萬能老倌」，能補給全職車長的空缺。

他透露，現時有部分九巴兼職車長已收到主管通知，每星期由18小時或以下，增至每星期19小時，如兼職車長答應將可復工，他認為這顯示九巴的態度已開始軟化，並認為若兼職車長復工可解決巴士脫班問題。

新工時指引或下周公佈

香港文匯報訊 (記者 文森) 早前大埔公路雙層巴士翻側意外，釀成多人死亡，喚起社會對巴士車長工時的關注。有傳媒報道，九巴在日前與勞方代表會面，收集車長對工時的意見，並擬推出新的工時指引。據悉，新指引下，常規及特別更份車長的工時時數減少一兩個小時，分別每日減至12小時及13小時。九巴最快下周公佈新安排。

昨日有傳媒指，九巴就工時及加薪幅度與勞方開會。九巴建議減少工時，當中以駕駛早晚繁忙時段的特別更車長為例，其駕駛時數及當值均減少1小時，即每日當值13小時，當中駕駛10小時。而常更車長當值時數不變，維持於每日12小時，但駕駛時數則由11小時減低至10小時。

交通諮詢委員會成員莊太量早前亦指，現時香港的車長工時高達每日14小時，認為時數太長，建議參考其他國家及地區，工時上限為每日9小時。他又提出在非繁忙時間有車資折扣，以疏導人潮。

有九巴工會指出，近年管方要求站長及文職人員考取巴士牌照，以便於5天工作日外，在休息日兼職駕駛巴士。

督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓