

傳統廣播業擬拆牆鬆綁

跨媒體擁有權外資投資門檻研放寬 諮詢3個月最快年底立法

香港文匯報訊(記者 岑志剛)政府就《廣播條例》和《電訊條例》進行第一階段檢討,建議放寬廣告代理商、本地報刊東主等人士的跨媒體擁有權和外資投資門檻限制,並取消免費電視或廣播牌照不得批予附屬公司的規定,而互聯網媒體則維持不受規管。政府昨日起展開為期3個月的公眾諮詢,期望今年底至明年初進行立法工作。

商務及經濟發展局局長邱騰華表示,近年網媒普及性及影響力增加,令香港廣播業的經營環境產生很大變化,電視和商業聲音廣播面對挑戰。

他指出,傳統媒體如電視廣播與網媒在規管上有天淵之別,前者受現行發牌制度嚴格規管,發射站等設備的資本投資較大,營運上較網上媒體受更多限制,例如需要在指定時間播放指定節目,但網媒則不受發牌規管。為拉近傳統媒體與網媒的差距,政府有責任為傳統廣播業「拆牆鬆綁」。

諮詢文件提出對跨媒體擁有權、外資控制權、非附屬公司規定、發牌機關等四方面進行檢討。政府建議放寬6類人士的跨媒體擁有權限制,包括廣告代理商、本地報刊東主、非本地電視持牌人等,不過免費電視、收費電視和聲音廣播持牌人則繼續受限。

政府又建議收窄「不符合持牌資格人士」的「相聯者」定義中「親屬」的範圍,只涵蓋直系親屬。

非港人持免費電視股或放寬

此外,政府建議調整非香港居民持有免費電視股份須先得到通訊局批准的百分比門檻,由現時最少2%就要申請書面批准,上調至最少5%才須要申請批准。

不過,現有外資控制權的限制維持不變,包括非香港居民股東在股東會上表決控制權限制於49%。政府認為此舉可減輕投資者須符合規定的負擔,同時維持制度上的適當管制。

政府同時建議取消免費電視或廣播牌照

不得批予附屬公司的規定,為持牌人在業務安排及開拓其他商機提供靈活性,但會維持現有的發牌機制,即免費電視、收費電視及聲音廣播發牌,由行政長官會同行政會議考慮通訊局建議後審批,非本地電視及其他須領牌電視,則繼續由通訊事務管理局負責審批。

邱騰華表示,政府昨日起會就第一階段檢討展開為期3個月的公眾諮詢,期望今年底至明年初進行立法工作。

通訊事務總監利敏貞補充,通訊事務管理局去年參考公眾調查和海外經驗,認為有空間通過修訂實務守則,放寬對植入式廣告的規管,並已就此諮詢業界,下一步會將最終建議提交通訊局,並進行公眾諮詢,希望在本年中作修訂。

邱騰華料不會造成壟斷

被問到放寬本地報刊東主跨媒體擁有權會否造成壟斷,邱騰華指出,現時本港已登記實體及網上報刊有69份,每日發行的也不下於20份報刊,即使放寬讓本地報刊東主的跨媒體擁有權限制,亦有足夠競爭,不擔心會造成壟斷。

對於諮詢文件未有規管網媒,邱騰華表示,現時既然沒有相關法律規管互聯網廣播內容,香港作為國際城市,規管互聯網內容亦有一定的技術困難,因為市民透過手機可以瀏覽全世界的網頁,不相信可以發牌方式規管,與香港近似的地區也難以作出類似管制,因此檢討不會提出規管互聯網廣播業務,但網媒仍要遵守相關法例。



左起:邱騰華及利敏貞昨日主持記者會,介紹政府就《廣播條例》及《電訊條例》第一階段檢討提出的法例修訂建議。香港文匯報記者曾慶威攝

專家解讀

商務及經濟發展局局長邱騰華昨日表示,近年網媒普及性及影響力增加,令香港廣播業的經營環境產生很大變化,電視和商業聲音廣播面對挑戰。根據諮詢文件,傳統媒體的廣告收入呈下跌趨勢,而數碼媒體的廣告收入則出現升幅,兩者差距逐漸收窄。

根據諮詢文件,去年免費電視用戶滲透率達95%,約有241萬家庭住戶收看,不

網媒日盛 傳統媒體收入跌

過,市民花在收看免費電視的時間近年卻逐步減少,由2009年每日收看3.2小時,下跌至去年2.3小時。

電視廣告收入跌破百億

諮詢文件又披露不同媒體的廣告收入,其中電視的廣告收入呈下跌趨勢,由2013年錄得134億元,下跌至2016年119億元,截至去年第三季僅97億元。相反,數碼媒體的廣告收入則出現顯著升幅,由

2013年只有35億元,市場佔有率僅8%,上升至2016年的52億元,市佔率達13%,截至去年第三季已達到51億元,市佔率增至17%。

樹仁大學新聞與傳播學系系主任梁天偉認為,現時互聯網節目已經「入屋」,而傳統媒體卻仍要受發牌機制規管,只會增加包袱,難以與OTT網絡電視等業務競爭,建議當局應作出大刀闊斧的改變。

香港文匯報記者 岑志剛

Advertisement for BEA East Asia Bank. It features a large, colorful dragon dance costume in the foreground. The text reads: '新年伊始, 東亞銀行祝您年年有餘、萬事如意!' (New Year's Eve, East Asia Bank wishes you a year of surplus and everything goes as you wish!). The BEA logo is visible at the top.

停用兼職車長 影響料下周浮現

香港文匯報訊(記者 文森)在大埔致命車禍後,九巴暫停使用兼職車長,九巴管理層當時揚言可能會令脫班問題更嚴重。昨日是在農曆新年假期後首個工作天,市面所見巴士運作大致良好,早上繁忙時段未見有班次嚴重脫班。不過,有工會成員擔心市民陸續復工復課後,巴士車長人手不足導致脫班的情況將會較明顯,並認為真正影響於下周一才會完全浮現,估計較多兼職車長上班的沙田、九龍灣、荔枝角車廠涉及的行車路線會是重災區。

大埔公路九巴車禍後,九巴暫停約200名兼職車長職務。昨日所見,青衣碼頭巴士站貼出告示,指5條巴士線要調整班次,要繼續按假日時間表行駛,部分路線每15分鐘一班車。九巴表示,這是正常車務安排,已獲運輸署批准,與停用

兼職車長無關。工聯會汽車交通運輸業總工會第一副主席兼龍運巴士分會主任張子琦表示,由於現時仍有不少人放農曆年假,亦未復課,但預料下星期一全面復市復課後,暫停聘用兼職車長導致的影響會較明顯。

他續說,龍運巴士約有500名車長,一向缺乏人手,經常需九巴調配人手協助,昨日有23名兼職車長暫停上班,令部分E線巴士被減少班次,早更約有9架車被取消,其中又以E41及E42號線最受影響,尤其來往沙田博康至機場的E42號線,預料乘客候車需要多等5分鐘至10分鐘。

張子琦促請九巴勿「一刀切」禁止兼職車長上班,長遠來說要改善薪酬福利,吸引更多全職車長入

職。工總九巴分會副主任黎兆聰指出,昨日有30%至40%的巴士線仍按假期時間行駛,「假期較少人乘車,因此班次少了。」九巴已調動部分巴士到客量較高路線維持服務。

昨日是農曆新年假期後首個工作天,九巴運作大致良好,昨日早上繁忙時段未有出現嚴重脫班。資料圖片



昨日是農曆新年假期後首個工作天,九巴運作大致良好,昨日早上繁忙時段未有出現嚴重脫班。資料圖片

「千禧」後入職公僕 可延至65歲退休

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港人口日趨老化,加上特區政府曾於千禧年後為公務員編制「封頂」,公務員未來將出現斷層,特區政府遂將2015年6月1日及以後新入職公務員退休年齡延長5年。為進一步配合增加勞動力的目標,公務員事務局昨日提交立法會的文件建議,讓2000年6月1日與2015年5月31日入職政府的現職公務員可於退休前選擇將退休年齡延長5年。

政府歡迎各職系及部門管方與職方於今年4月30日或之前提出意見,其後會敲定執行細節。政府於2015年1月公佈採納一系列延長公務員服務年期的措施,旨在為各部門提供可調校的方案,以靈活處理其中短期人力需求情況,所有已公佈的措施已全面落实,包括延長2015年6月1日或之後新入職公務員的退休年齡5年,同時推出新的退休後服務合約計劃,讓各部門可採用靈活的方法,以合約形式聘用退休公務員處理特定工作。

不過,鑑於香港人口高齡化及勞動人口萎縮,且大多數於2000年6

月1日至2015年5月31日之間入職的公務員會在2030年前後開始陸續達到現行退休年齡,行政長官林鄭月娥於去年的施政報告中宣佈,重新研究並同意讓該段期間入職政府的現職公務員自願選擇在65歲(文職職系)或60歲(紀律部隊職系)退休。

公務員事務局昨日提交立法會的文件詳述落實的細節建議,但表明現正按試用條款受聘的公務員,應在獲確實按長期聘用條款聘任後才獲邀作出選擇。

政府公積金供款 料減至58億

公務員公積金計劃是適用於在2000年6月1日或之後入職而其後按新長期聘用條款受聘的公務員的退休福利制度,為符合保持政府就公積金計劃的整體財政承擔不超過薪酬開支18%的準則,政府提高2015年6月1日或之後受聘的公務員的退休年齡時,推出了另一個適用於這些公務員的公積金計劃供款表,其中可獲20%供款的服務年期由20年提高至24年,可獲25%供款的服務年期則由30年提高至35

年。文件建議,選擇延遲退休的合資格公務員應由實行日期起轉移至2015年公積金計劃供款表,此舉令政府因實施選擇方案而需就公積金計劃作出的額外供款由291.6億元減至58億元(計算至2057年)。

另外,假如合資格公務員在選擇期屆滿後仍未回覆,他會被當作已選擇不延遲退休。工聯會政府人員協會主席孫名峯接受香港文匯報訪問時表示,相關議題已討論3年,他認為可讓於該段期間入職的公務員有選擇權是公平的做法,「他們的是公積金而非長俸制,理應一視同仁。」

工聯吸引近退休公僕參與

他表示會諮詢會員意見再提交政府,但相信將近退休者會有較大興趣,「公積金較長俸制的最大分別是退休後沒有了醫療保障,延長退休便可多享幾年醫療福利,但較年輕的吸引力則較小,因為他們可獲較高公積金供款率的服務年期也延長了。」