

習主席回信對香港青少年寄予厚望

新春佳節來臨之際，國家主席習近平和「少年警訊」的互動飽含深意，值得香港市民細細品味。習主席希望香港年輕一代要多了解國情，選擇正確的道路服務香港、報效國家。此次互動還包含了少年、警員兩大元素，不僅是對維護香港法治和社會秩序的香港青年的鼓勵，亦是為飽受抹黑和打壓的香港警察打氣，撐警隊、撐法治、撐香港。

楊志紅全國政協委員
香港新活力青年智庫總監

新春佳節來臨之際，國家主席習近平2月14日給本港「少年警訊」成員回信，感謝他們寄送親手製作的新春賀卡，勉勵他們好好學習、健康成長、早日成才，並向香港廣大青少年致以誠摯的問候和節日的祝福。習主席的回信連日來受到香港輿論和各界人士的廣泛關注和積極評價。

對青少年寄予殷切期望

香港各界人士認為，習主席的回信充分體現了他對香港的厚愛，對香港青少年寄予的殷切期望。香港青少年應牢記習主席的囑託，早日成才，服務香港，報效國家。習主席在去年視察香港行程中，多場講話講得最多的內容之一，就是關心香港青年。習主席多次強調要高度重視和關心愛護香港青年，為他們成長、成才、成功創造良好條件，強調加強青少年教育培養工作的重要性。

由於歷史和現實的原因，香港社會缺乏對青年人的國家民族教育，加上某些別有用心之勢力蠱惑，令少數青年人受到不良影響。明明加快兩地融合符合香港青年開拓人生事業的需要，但在某些政治勢力的挑唆之下，少數年輕人對國家產生了不應有的疏離感。如果香港與內地隔離，將導致香港自我邊緣化，最終承受代價的是香

港青年人。因此，香港年輕人必須抓住國家大發展和兩地融合帶來的寶貴機遇，拓展自己的未來人生。在面對學業、就業、置業等問題的時候，香港青年要相信自己、相信香港、相信國家。「一帶一路」、粵港澳大灣區規劃、「互聯網+」「中國製造2025」和「國家大數據」等戰略，均顯示國家正全面提升對外開放的水平，而這些方面，恰恰是香港青年一代的優勢，也是香港青年的巨大人生機遇。

此次習主席和「少年警訊」的互動，包含了少年、警察、愛國三個元素，飽含深意，值得香港市民細細品味。習主席非常關心香港，尤其希望香港年輕一代要多了解國情，選擇正確的道路報效國家。社會各界要注意不要讓少數激進青年「綁架」了整個青年議題，因為有更多香港青年正在不同崗位、不同領域為前程打拚，為香港和國家貢獻力量。

對警察致以崇高敬意

習主席和「少年警訊」的互動，還包含了少年、警察兩大元素。這不僅是對維護香港法治和社會秩序的香港青年的鼓勵，亦是為備受抹黑和打壓的香港警員打氣。少年警訊（Junior Police Call，縮寫JPC），是香港一個以會員制度形式運作的非營利組織，為香港警務處警察公關係科屬下的組織，其宗旨是藉着青少年響應警

方在節目呼籲市民提供協助，鼓勵青少年積極參與撲滅罪行，從而加深青少年與警方之間的互相了解。為使青少年對這個節目產生認同和親切感，警方透過宣傳邀請青少年申請成為會員，配合警察公關係科協助維持香港治安。不少有志投身加入警界的港人於少年時代曾參加過少年警訊。去年習主席儘管訪港行程緊湊，仍到訪八鄉少年警訊活動中心，既與青少年會面，又與警隊高層人員交流，習主席指出，香港的繁榮穩定依賴警方維持，並致以崇高敬意。

從違法「佔中」至今，曾健超、「雙學三丑」及大部分「佔中」暴亂者被輕判和放生，但對七警和退休警司朱經緯卻重判，警隊受到雙重標準的不公對待，激起市民憤慨。違法「佔中」期間，一首警察為自己打氣的歌曲《無怨的信念》唱道：「憑決心可把信念團結，如逢逆境仍可以向前，誰逢絕處都可找到你頂住，危急當中警方都會線上……」警察為香港捨身而出、流血流淚，卻要坐監，天理何在？

可喜的是，習主席繼去年為香港警察打氣後，今年春節來臨之際與「少年警訊」互動，對他們作出鼓勵，一方面是對廣大青年一代寄予厚望；另一方面，也可以說是撐警隊、撐法治、撐香港。廣大市民應深切體會習主席回信所飽含的深意，在新的一年里團結奮鬥，抓住機遇，把香港建設得更加美好。

香港應對美「搵笨經濟」做好風險管理

徐 庶

「聯邦政府出歧油，地方政府出雞」的政策，是美國總統特朗普催谷美國經濟的政策，充分地說明了美國商人治理美國的策略和邏輯。特朗普競選的時候，大罵歷任的美國總統是蠢才，花了很多鈔票去打仗，結果美國沒有經濟收益，做了蝕本生意，如果他上台，立即可以扭轉這種局面。特朗普上台之後，立即推動了「美國政府出歧油，美國盟友政府出雞」的策略，先行在朝鮮半島部署薩德導彈、並且在釣魚島問題和南海諸島問題製造領土糾紛，煽風點火，製造緊張局勢，然後要求亞洲地區的盟友大舉增加軍費，購買美國的導彈和飛機，並且平衡與美國的貿易順差。美國因此大佔便宜。但這種做法，長遠而言是損人利己的做法，日久見人心，亞洲地區的盟友將會逐步和美國保持距離，加強和中國進行貿易。韓國和日本即是一例。

在國內，美國也向地方政府搵笨，聯邦政府撥出2,000億美元，其餘13,000億美元由各州政府和私營部門籌措，大搞基本建設，大興土木建設高速鐵路、機場、貨櫃碼頭和橋樑、通訊設備。「拚基建，美國優先」，一定不會給予外國的機會，中國更加無份，特朗普認為這些機會應該留給美國的壟斷財團。但是「聯邦政府出歧油，地方政府出雞」的政策，一定嚇怕了美國的私人企業，地方政府哪裡有很多錢去承擔如此巨大的建設項目開支？將來很可能是爛尾。既然是爛尾的工程，投資下去一定損失巨大。特朗普以為自己是世界上唯一的聰明者，美國的老百姓都是大傻瓜，這種心態，必然會栽大筋斗。美國很多地方的基本建設，例如機場、火車站和鐵路、大會堂、公路、橋樑、發電廠和供電系統、供水系統、電訊系統都是100多年前興建的，好像是第三世界，當中的原因是什麼？正正是因為地方政府財政收入不足。

港應加快與內地經濟融合

一人一票選舉，促使地方政府都是寫支票擴大福利開支和行政開支。地方政府入不敷支，結果是有錢人都搬遷到郊外去，留下有色人種住在城市的中心，有錢的人乘搭飛機上班，擁有直升機和名牌的私家車，哪裡需要基本建設？不少美國的城市已經連大會堂、圖書館、消防局、監獄、警察局都沒有金錢出糧，有些索性減少了警察和消防員的編制，所以美國城市的治安情況非常惡劣，消防力量更加人手不足，發生火災和天災，災民幾年後仍然是無家可歸。地方政府陷入破產邊緣，將來更加不會有財政盈餘搞基本建設。13,000億美元的基建開支是一個天文數字。地方政府很可能會發行債券，問題是這些垃圾級別的債券，會不會有人買？

特朗普曾形容，美國的交通就像第三世界一樣，並點名批評洛杉磯國際機場和紐約三個機場。美國基建之落後，用他的話形容，就是「建一座橋就覺得是這個國家的奇跡了」。特朗普是否是一個魔術師，能夠將白紙變成銀紙？他提出大規模增加基建和軍費撥款，同時向低收入家庭「開刀」，大幅削減社會福利和醫療開支。如果落實，未來十年聯邦政府赤字將增至71,000億美元。聯邦政府將來出現天文數字的財政赤字預算，地方政府也出現天文數字的赤字預算。長期靠印刷機印銀紙和債券來維持局面，美元將會長期走低，港元匯率和美元掛鈎，香港匯率走低，香港也會出現驚人的通貨膨脹，香港的基本建設也將會連年超支，香港的基層市民也會被特朗普累死。港人為了防止這個風險，應該利用現在的巨額財政盈餘，投資未來，有必要加快和內地經濟體系的融合，推動科研和創新的基本設施建設和培養人才，推動產業轉型大升級。

平昌冬奧來了 東北亞的春天還有多遠？

許 楨 博士 香港智明研究所研究總監

筆者在倫敦政經學院研習時，恰逢傅瑩大使的任期；在不同外交及學術場合，都能親睹傅瑩女士不卑不亢的氣度，以及對國際大局一針見血的識見。於此除舊迎新之際，傅瑩在一個國際場合，就環球核武問題提出了值得關注的兩點。其一、重申中國對非擁核國和地區不使用核武的原則；此外，即便對擁核國，包括核武庫、常規戰力遠比解放軍強大的對手，北京也不會首先使用核武。其次，就是華府應好好珍惜朝鮮半島眼前的氛圍，以平昌冬奧為舞台，讓朝韓雙方展現的善意和誠意成為下一階段各方走向對話的契機。傅瑩女士的上述表態，也算是朝鮮政府、運動員和藝術代表團南下以來，中國高級官員首度向美方明確立場。中國對朝韓互動上樂觀其成，也對朝美對話樂觀其成。

事實上，東北亞局勢最穩定的時代，是將近十年前，分別由阿基諾夫人、鳩山由紀夫、金大中、盧武鉉領導菲律賓、日本、韓國的21世紀初。當時台灣也由馬英九、蕭萬長執掌。當時，兩岸的互動最暢順，也沒有在意識形態、身份認同等一時形成不了高度共識的問題上空轉；另一邊廂，中、菲政經合作，中、

日、韓東北亞經貿共同體的建立，也進入新的歷史階段。

然而，當小布什政府從中亞、中東回過神來，東亞從此多事；及後，奧巴馬首個任期受到內政問題困擾，尚不致讓東亞諸國關係橫生枝節；然則到了其第二個任期，環繞中國的南海、東海和日本海就從此紛擾不寧。中國的外交路向，也在韜光養晦到有所作為之間，進入持盈保泰階段；一方面，繼續走厚積薄發之路，盡量避免與美軍及其盟友作不必要的衝突與對抗，以免深化改革之路受到干擾。另一方面，中國的政經、國防力量，也嘗試建立自身的國際理論體系，並走出國門，尋找自利利他的立足點。

從傅瑩女士發言可見，無論中國的政經實力走上哪一個台階，亦不管解放軍的遠程投射能力如何發展，中國都不會選擇走上超級核大國的老路。以核武庫為外交實力後盾的時代已一去不復還，以核制核的思想和威脅，只會害人害己。亦如其所言，朝美互信不足才是問題之癥結。而這，端賴於雙方把握平昌冬奧的契機，不設前提展開坦誠對話。屆時，北京與首爾，必會力促成事；而整個東北亞才會再逢春天。

改善巴士行業的結構性問題

李世榮 民建聯中委 新社聯副理事長 新界青聯智庫召集人 沙田區議員

春節前，香港發生歷來第二大的巴士車禍，造成19死60多人傷，讓不少港人也為之哀痛，並對事件及其成因予以強烈關注，紛紛出謀獻策討論如何避免同類悲劇再次發生。在是次事件中，不少人也將矛頭指向兼職車長的駕駛態度問題。實屬上鑑於人手不足，兼職車長問題是現時整個行業的趨勢。故除了推出短期措施，更重要是將車長一職打造成讓人願意投身的行業，讓問題得到根本性解決。

車長老齡化問題嚴重一事，其實不論坊間還是政府也早已知曉，這也是突顯難以吸引人才入行的重要表徵。有人認為，大多數路上事故也與車長老齡化相關，當中2016年的巴士事故中，涉及年長車長的更佔逾5成。不少巴士公司為了亡羊補牢，只好在這些年間急聘不少兼職車長。雖然部分兼職車長仍是經驗老到及訓練充足的駕駛者，但始終基於良莠不齊，容易在遇上公司或自身問題而導致的延誤，心理壓力下產生悲劇。可見現時車長問題根本是十個茶壺卻只有四

五個蓋，解決不了舊問題卻迎來了新問題。

2016年，專營巴士每日載客量近400萬人次之多，僅次於鐵路，肩負起促進城市發展的重任。由於鐵路在繁忙時間的載客量已見飽和，故巴士的重要性也並非因政府鐵路優先及部分人認為是路上炸彈而磨滅。就此，記得2012年南丫海難之時，政府為解決海運人才不足問題而推出相應的培訓基金，以及多項政策。當然，冰凍三尺非一日之寒，問題雖仍未得到妥善解決，但所謂千里之行始於足下，也可見解決問題之誠意。針對是次事件，除了短期的駕駛態度等培訓，更重要是與業界商討如何解決問題，包括：改善制度讓車長追時間的情況不會發生；強化車長面對壓力的抗逆力及相關支援；長遠提升行業形象，改變過往有市民對行業的負面形象。

此外，雖則是次意外的主因必然是涉事車長的駕駛態度，不過近年拍片到網上公審成風，不少車長成為磨心。一隻手掌拍不響，新的一年也還望各位市民可以互諒互諒，在新的一年一團和氣，以自身的力量，成為改善巴士質素的其中一道良方。

狡辯不能掩飾「三丑」真面目

王偉傑 群眾區區常務理事

以戴耀廷為首的「佔中三丑」嘗試以違憲及重複等牽強原因作為抗辯理由，最終被區域法院法官駁回撤銷控罪的申請，儼如為這個賣弄法律小聰明的人擱了一記耳光，亦引證了一味只懂鑽法律罅的人始終逃不開法律制裁。

刑事檢控專員分別以「串謀作出公眾妨擾」「煽惑他人作出公眾妨擾」及「煽惑他人煽惑公眾妨擾」三項控罪起訴「佔中三丑」，當中第三條控罪驟眼看來有點複雜，第二跟第三條控罪看似又有點重複，但處理過無數刑事檢控的專員為何仍堅持引用這三條控罪呢？答案是只要細嚼第三條控罪的意思，其實一點也不複雜；第二條跟第三條控罪亦存在着截然不同的分別。換轉另一個角度作類比，以教育作為例子，在師資培訓的院校，校方提供教學法的培訓給老師，然後被培訓的老師向廣大的學生傳授知識，那麼師訓學校便扮演着一個教導老師如何去影響學生的角色。

以戴耀廷為首的「佔中三丑」，密謀發動違法「佔中」，干犯了「串謀作出公眾妨擾」罪，發動違法「佔

中」前戴耀廷不斷穿梭各間學校及不同的公眾場合，慫恿學生參與違法「佔中」，已觸犯了「煽惑他人作出公眾妨擾」罪。在2014年9月14日的「黑衣遊行」中，「佔中三丑」的陳健民公開呼籲香港民眾支持學生罷課，其後更釀成學生非法在公民廣場集結，並且跟在場警察發生肢體衝突的事件，正是「煽惑他人煽惑公眾妨擾」的有力證據。既然「佔中三丑」在違法「佔中」的整個過程中都發揮了不同功能，亦演活了不同角色，刑事檢控專員根據「佔中三丑」的各項罪證引用相關而又合適的控罪份屬當然，也不容「佔中三丑」抵賴。

曾經豎立在港鐵香港大學站印有「自己子女在家睇，別人家子女留案底」的巨型橫額已經一語道破「佔中三丑」的偽善；昔日在報章發表「我們這一代願意為下一代付出代價」的豪言壯語，在面臨被刑事起訴時立刻變得畏首畏尾，並出盡法寶為自己開脫罪名更突顯「佔中三丑」的懦夫本色。有如此素養和品德的人迄今竟仍可任職於香港最高學府大放厥詞，惟望法院能早日將「佔中三丑」繩之以法，讓充斥在港的歪風不再蔓延。

中國春節何以紅遍全球？

張敬偉

中國春節，紅遍全球。

春節已經全球化，今年尤甚。據悉，今年有130多個國家的400多座城市同慶中國佳節。在亞洲，除了新加坡、越南有過春節的習俗，馬來西亞、泰國等華人較多的國家，也和中國以及全球華人一起同慶狗年春節，去討人旺、財旺的口彩。美歐等西方國家，其領導人在除夕和春節這天向華人和中國拜年已經成為保留節目。

日韓等漢字圈國家，雖然日本不再過農曆春節，但是韓國已經恢復了過春節。加之平昌冬奧正在舉辦，半島南北呈現走暖和平跡象。因此中國的兩個東亞近鄰，也會有更大的熱情和更強的文化共振，迎接春節的到來。更重要的是，歡迎中國遊客旅遊購物，也成為日韓兩國的願景和期待。對韓國而言，借平昌冬奧和南韓關係轉好的契機，希望能夠吸引更多的中國遊客來韓。畢竟，來自中國的遊客，有助於提振韓國的假日經濟。日本則是中國遊客追捧的熱點地區，日本也希望有更多的中國遊客給日本的旅遊市場帶來商機。

美歐市場和其他地方，對於中國遊客的「掃貨」購物也已經作好充分的準備。各大商業機構，準備用中國春節的喜慶方式，讓美歐市場也充滿中國人習慣的年味，以便刺激中國遊客更强的消費力。

據中國旅遊研究院和攜程聯合發佈的《2018春節出境旅遊趨勢預測報告》顯示，今年春節出境遊將在去年615萬的基礎上增加至650萬人次，規模為歷史之最。這麼多的遊客不僅是中國春節文化的使者，也是帶給全球各國商業利益的福音。借力中國年，春節文化伴隨着龐大的出境人流，傳導至全球各地，實現了中國文化和商業消費的全球共贏。十年前，中國專家和學者擔憂中國春節文化被洋節侵襲，現在看來這完全是杞人憂天。

春節已經全球化，和西方的聖誕節和情人節一樣。這一方面是文化的感召力所致，另一方面也是綜合經濟實力提升的結果。更重要的是，富起來的中國人開

始走遍全球，人的因素成為文化軟實力撒播和經濟硬實力推展的強大動能。因而，中國是全球化的推廣者，全球都是全球化的獲益者。當中國以開放多元寬容的方式去過形形色色的洋節日時，人的開放也彰顯着中國文化的自信，春節由此走向全球，開始成為全球化的節日狂歡。

危機周期已經過去，全球迎來新景氣周期。這個周期的最大特點是，曾經的超級大國美國失去了全球化的動力，開始追求自利保守的「美國優先」。作為全球第二大經濟體和最大的貨物貿易國，中國成為新經濟周期的全球化引領者，而且也是全球最大的經濟引擎。因此，中國過春節，全球過大年，可謂天時地利人和的水到渠成。

中國春節前夕，美股迎來「跌跌不休」，近十年的牛市由此終結；在全球市場新的不安下，從歐洲到亞太再到中國A股，也出現了狂跌之勢。但中國春節，顯然沖淡了來自美國股市的緊張氛圍，新經濟周期也期望通過中國春節的「沖喜」，去消弭掉危機時代的晦氣，和美股帶來的不安。

A股在企鵝，人民幣很堅挺，中國人境外出遊的熱情不減，中國年帶給全球市場的「喜慶」依然。因此，全球都篤信，「美國優先」和股災固然可怕，但因為有了中國這個新興的全球經濟引擎，以及軟硬實力不斷提振的新興市場，還有龐大的中國消費力，世界就有希望，全球就有未來。

當中國春節變成全球節日，當中國人和外國人一起過大年，這個世界就進入了「一起旺」的春節狂歡季。令人欣喜的是，今年大年二十九，正是西方的情人節。來自西方的浪漫成為中國年輕人的節日，中國春節則變成了地球人一起過年。這是一種世界文化融合的盛景，也是全球化進入新時代的象徵。

中國春節，全球過年。中國新時代，全球新氣象。