

前新華社香港分社副社長張浚生逝世

香港文匯報訊(記者 王莉、鄭治祖)前新華社香港分社副社長張浚生昨日在杭州逝世,享年82歲。他在香港中聯辦前身的香港分社工作長達13年,在香港回歸的過渡期多次闡述中央政府立場,並曾經批末代港督彭定康提出的「三違反」政改方案。

全國政協副主席梁振英及特首林鄭月娥均對他的離去表示深切哀悼。

香港文匯報記者昨日從浙江大學相關人士處獲悉,張浚生昨午因突感不適,入院

救治,下午3時許因搶救無效與世長辭,現已在浙江醫院告別廳設立臨時靈堂。

張浚生1936年7月出生於福建省長汀縣,畢業於浙江大學機械系光學機械儀器專業,之後留校任教,曾任該校黨委副書記。1983年至1985年,任浙江省杭州市委副書記兼秘書長。

自1985年起,歷任新華社香港分社宣傳部副部長、部長、副社長兼新聞發言人等職,至1998年退休,返回浙江大學擔任黨委書記,2004年退休。

於香港回歸前夕,彭定康提出「三違反」政改方案,即違反《中英聯合聲明》、違反基本法及違反中英雙方過去達成的協議。當時張浚生就曾經批評彭定康「既要當婊子,又要立貞節牌坊」,不滿對方既提出「三違反」方案,又要維持中英關係良好。

在2017年香港回歸祖國20周年之際,張浚生接受香港傳媒採訪時表示,深信香港絕大多數人愛國愛港,「極少數人」搞「港獨」成不了氣候。

梁振英林鄭月娥致哀

曾任香港基本法起草委員會秘書長的梁振英沉痛哀悼張浚生逝世,並讚揚對方對香港平穩過渡有卓越貢獻。

林鄭月娥也對張浚生辭世表示深切哀悼,指對方長時間在香港工作,積極參與香港回歸的過程,對籌備成立香港特區貢獻良多,又指對方對香港有深厚感情,離開香港後仍一直關心香港事務,對其離世感到難過,並向其家屬致以深切慰問。



醫局調撥人手迎求診潮

陳肇始:普通科門診增1600名額 加訂4.4萬流感疫苗下月抵港

香港文匯報訊(記者 殷翔)春節假期最後一天,往醫院求診市民驟增,多間公立醫院急症室昨晨輪候時間超過8小時。食物及衛生局局長陳肇始在醫管局行政總裁梁栢賢陪同下,清晨巡視過律敦治醫院、瑪嘉烈醫院和北區醫院,了解醫患需求。陳肇始表示,預計求診人數會繼續增加,流感高峰期仍會持續一段時間。醫管局已未雨綢繆調撥人手應對,普通科門診額外增加了1,600個名額,未來四周會再增加1,000個名額。衛生署也已加訂4.4萬劑流感疫苗,預計3月中抵港。



多間公院急症室逼爆,有市民輪候逾8小時。香港文匯報記者劉國權攝



陳肇始等到北區醫院為醫護人員打氣。香港文匯報記者劉國權攝

陳肇始表示,巡視過3間醫院,一如往年,春節後急診病人增加,內科病房供應緊張,但醫護人員都謹守崗位,患者也很體諒醫護人員人手不足的情況,表示醫護人員服務良好。

按往年經驗,由於春節後仍有許多私家診所未開業,節後幾天會出現求診潮。而流感高峰期仍然持續,因此醫管局已未雨綢繆作了大量準備工作,包括加撥5億元為加班人員發放特別津貼及增聘臨時人手,增加1,600個普通科門診等。希望市民多使用普通科門診,紓緩公立醫院急症室壓力。

研向南半球國家採購疫苗

陳肇始又說,預防流感很重要。目

前全港已使用逾70萬劑流感疫苗,較往年接種率增加逾16%。政府仍將努力提升接種流感覆蓋率和普及率,特別是加強為上學的小朋友注射疫苗。新加訂的4.4萬劑流感疫苗將於春節後和3月份分批到港。

若有需要,北半球買不到更多流感疫苗的話,政府會向南半球國家採購。

醫管局還會與兩間大學的專家舉行會議,研討增強本港公共醫療的科研水平,研究國際和本港的統計數據,更好應對流感高峰。陳肇始補充,沒新情況的話,小學和幼稚園會如常開課。

對於公共醫療長期人手和床位短缺問題,陳肇始說醫管局已準備短、中、長期措施,由硬件到軟件

加以改善。包括預留2,000億元的醫院重建和擴建計劃。未來公共醫療服務的重點,是要做好社區慢性病管理和預防工作,目標是藉此令入院人數減少。

被問及天水圍醫院僅提供3個專科服務,仍無住院服務。梁栢賢表示,但為應對流感高峰所以暫時增援屯門醫院。他說應對流感是場持久戰,人手只有那麼多,只能合理配對。

政府緊急調撥的5億元撥款,加上醫管局預留的4億元專款合計9億元,主要用於發放特別津貼及增聘臨時人手,所有緊急措施都是與前線同事商議後推出,以增加工作效率,更好應對流感高峰期,這筆錢將於5月31日前用完。

急症室求診人數趨增。

香港文匯報記者劉國權攝

有小朋友到公院急症室求診。

香港文匯報記者劉國權攝

威院急症爆滿 有人等逾10句鐘

香港文匯報訊(記者 文森)年初四往醫院求診人數持續增加,多間公立醫院急症室輪候時間超過8小時,其中沙田威爾斯親王醫院的急症室坐滿求診病人。醫院貼出告示,表示急症室等候人數多,鼓勵市民到區內其他私家診所或醫院求診。

醫管局表示,年初三(2月18日)到醫院急症室首次求診人次達6,870,內科病床午夜佔用率達111%。

在威爾斯親王醫院的急症室,有手臂受傷的市民說,凌晨3時許已到達醫院,等候超過10小時。由於未能打通私家醫院電話,只能繼續輪候。有市民早上9時許到達醫院輪候,等候超過4小時仍未輪到。

他說由於私家診所未有應診,只能到急症室求醫,對需要輪候多個小時感到無奈。

初三伊院最多人「光顧」

據醫管局公佈數據,年初三全港到急診室首次求診人次頭三名依次為伊利沙白醫院(545人)、屯門醫院(540人)和聯合醫院(536人),最少的是天水圍醫院(268人)。內科病床使用率最高的頭三名依次為聯合醫院(130%)、仁濟醫院(124%)、博愛醫院和將軍澳醫院(119%),使用率最少的是東區醫院和瑪麗醫院(95%)。



工作人員將陷入昏迷的潛水港男送院救治。網上圖片

年初二遊菲潛水 港漢遭螺旋槳擊斃

香港文匯報訊(記者 蕭景源)一名熱愛潛水的五旬港漢,年初二(17日)由妻子和兩名友人陪同到菲律賓著名潛水地點「阿波島」潛水耍樂,上水時一艘蝦艇剛巧駛近,港男頓時被蝦艇螺旋槳擊中頭部重傷,送院搶救後不治,香港入境處現正協助死者家屬處理後事以及提供所需支援。

消息指,死者遺體稍後會移送返港。

潛水遭遇不測港男姓楊(54歲),據菲律賓當地傳媒報道,事主是在17日上午在阿波島(Apo Island)租用快艇玩潛水,他自己一人落水,52歲姓李妻子則留在艇上拍照。

楊樂樂完畢,準備返回快艇,由水底升上水面之際,疑未有察覺附近有蝦艇作業,結果遭潛水艇的螺旋槳擊中頭部,當場昏迷,送往當地醫院搶救後證實不治。

當地警方經初步調查後,已拘捕駕駛潛水艇的菲律賓漁民,稍後將控告他魯莽輕率殺人。

香港旅遊業議會證實事件,指姓楊夫婦向旅行社購買自由行套票,到菲律賓旅遊,並自費參加潛水活動,議會指旅行社並無安排該潛水活動,事主生前有購買保險,除了聯絡旅遊業意外賠償基金,議會亦會向其家人提供支援。

九巴舞龍2.5公里 撼欄撞柱兩客傷

香港文匯報訊(記者 蕭景源)屯門年初三晚(18日)險釀巴士車禍慘劇翻版。一輛由紅磡開往屯門寶田的260X線雙層九巴,途中撞及路邊鐵欄後未有停車,繼續前行約2.5公里至巴士總站,再度失控直撼柱壘通風槽,神情呆滯車長與兩名女乘客同告輕傷。九巴事後解釋車長撞欄未停車,是避免影響行車,擬返回總站才報警。惟有乘客指,涉事車長沿途行車飄忽,不少乘客擔心出事紛紛提早落車,質疑車長駕駛態度及精神狀況。警方正就意外原因展開調查。

兩度失事而被質疑駕駛態度及精神狀況的九巴車長姓陳(59歲),意外中報稱輕傷不適,另外兩名同告輕傷女乘客姓劉(49歲)及姓朱(56歲)。3人事後即接受救護員治理後拒絕送院。肇事的260X線雙層九巴,行走紅磡車站及屯門寶田巴士總站,事件中左邊車頭上下層均告毀爛,擋風玻璃粉碎,左邊車身亦告損毀。巴士事後被拖走進行仔細檢查。

未幾,巴士開行至屯門鳴琴路左轉田景路時,左邊車身又再撞毀路邊一列鐵欄,但車長並無停車,繼續開行,及至逾2.5公里外的寶田總站時,車長又再失控,左邊車頭猛撼向柱壘的通風槽及鐵欄。

現場消息指,巴士失事停下後,車長一度呆坐司機位,狀似神志不清,車站其他職員發現立即報警。警員到場,證實肇事車長及同車兩名正擬落車的女乘客,因失平衡跌倒輕傷,3人由救護員即場治理,證實無大礙。

車長其後接受警員調查,承認在鳴琴路左轉田景路時曾失事撞欄,無人受傷,因不想阻路,故此沒有停車,繼續駛回寶田總站,詎料再度失事。

警方經初步調查,將巴士拖走安排檢驗,並循車長的精神及身體狀況、巴士機件等方向調查意外原因。惟有乘客則將拍攝到車長撞車後,呆坐司機位的相片上載到網上群組討論區,質疑車長的精神狀況。

有乘客亦質疑車長的駕駛態度及處理手法,指由撞欄地點至寶田巴士總站須再經3個中途站,車長為何不停車報警。九巴發言人事後回應指,肇事巴士因行車途中輕微撞及路邊鐵欄,由於無人受傷,車長為免影響行車,打算駛返寶田總站後才報警,未料在寶田總站再度失事,九巴將協助警方調查事件。



涉事車長一度呆坐司機位。



意外中巴士左邊車身損毀。



袁氏夫婦指見過有車長埋站時好chok,令落車的長者扶唔穩。



乘客梁小姐說會體諒巴士司機工時長,休息不足。

行車「飄忽」乘客提早落車

前晚(18日)10時半左右,涉事260X線雙層巴士沿屯門方向行駛,據悉途經屯門公路時已出現忽左忽右,行車不穩的情況,左車尾更3次撞及路旁石壘,及至寶怡花園附近車站時,大部分乘客因感到恐慌及不妥,恐出意外,紛紛提早落車。

同事:遇交通意外要停車報警

「一般盡量休息夠,基本上無問題,個別車長唔可以代表全部……」駕駛同一條260X線的男車長李先生表示,涉事車長本身負責另一條通宵線巴士線,因未夠鐘開車,故要先開幾轉260X線直至夠鐘,才開回自己的通宵線車,即是「掛牌車長」並非兼職。

李直言對方並非首次開260X線,惟不知道對方發時的身體狀況,但強調發生交通意外一定要停車報警。

李車長續稱,車長工時長,每日平均10小時至10個半小時,「打工冇得揀,唯有盡量小心啲,成車乘客,做返好自己,攞車前檢查吓,無問題先開車。」

他指一般而言,每轉車之間有約5分鐘至8分鐘休息,但如果遇上塞車就被迫犧牲自己休息時間。「遲咗我哋都唔想,塞車都無辦法,

無可奈何下被乘客鬧幾句……」他希望公司能在每轉車之間給予多些休息時間。

女乘客鄧小姐坦言最近乘搭巴士會較擔心:「媽咪提我唔好坐巴士上層,因為冇安全帶……可能司機狀態唔係好,有時轉彎會覺得好似衝去前面。」

她希望巴士公司為所有座位加裝安全帶。另一名首次乘搭該路線的女乘客梁小姐則稱「都要體諒下巴士司機工時長,可能休息不夠的情況。」

一對居住屯門區,每日都要乘搭260X線往新墟買菜的袁氏夫婦則表示,260X線的車長已「比較好少少」,他們指其他線的車長開車時「好唔穩定,埋站時好chok(顛簸)」,會令落車的長者扶唔穩。夫婦又指,見過有車長在埋站時「尾門開邊」,令落車乘客很不方便。

香港文匯報記者 蕭景源

香港文匯報訊(記者 蕭景源)一名熱愛潛水的五旬港漢,年初二(17日)由妻子和兩名友人陪同到菲律賓著名潛水地點「阿波島」潛水耍樂,上水時一艘蝦艇剛巧駛近,港男頓時被蝦艇螺旋槳擊中頭部重傷,送院搶救後不治,香港入境處現正協助死者家屬處理後事以及提供所需支援。

消息指,死者遺體稍後會移送返港。

潛水遭遇不測港男姓楊(54歲),據菲律賓當地傳媒報道,事主是在17日上午在阿波島(Apo Island)租用快艇玩潛水,他自己一人落水,52歲姓李妻子則留在艇上拍照。

楊樂樂完畢,準備返回快艇,由水底升上水面之際,疑未有察覺附近有蝦艇作業,結果遭潛水艇的螺旋槳擊中頭部,當場昏迷,送往當地醫院搶救後證實不治。

當地警方經初步調查後,已拘捕駕駛潛水艇的菲律賓漁民,稍後將控告他魯莽輕率殺人。

香港旅遊業議會證實事件,指姓楊夫婦向旅行社購買自由行套票,到菲律賓旅遊,並自費參加潛水活動,議會指旅行社並無安排該潛水活動,事主生前有購買保險,除了聯絡旅遊業意外賠償基金,議會亦會向其家人提供支援。