

港人深圳體驗「科技年」 微信派利是 無人機影全家福



我們的春節

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)農曆狗年春節,許多在深圳工作和生活的港人家

在深圳市海鉅信達投資發展有限公司任副總裁的港人鄭純女士今年花數千元(人民幣,下同),給七歲的兒子購買了無人機,該無人機可以用手機App操控,持續飛行逾20分鐘,還可以實時拍攝照片和視頻等。

不需再換新鈔

派利是、發紅包是許多港人家庭、親戚和同事在新年裡的重頭戲。在深圳從事航空物流的港商、東捷運通董事長黃鵬告訴記者,因他爸媽年齡大,他還是會發紙包裝的傳統紅包,對內地親戚、朋友和同事,他則會在微信群裡發紅包,一次200元,如果他們搶得歡,他會加快發紅包的節奏,並且在多個群裡發紅包,他拿出近2,000元發紅包。

鄭女士表示,「每年除夕全家團聚吃年夜飯,年初二去香港車公廟祈福,科技和習俗我們都不缺席,而且科技讓傳統佳節更有趣。」

包,方便的同時也增加了許多樂趣。」

網購年貨省力

為了高效便捷打掃衛生,黃鵬特地去深圳華強北一電器商場,花費約3,000元人民幣,購買了掃地機器人、蒸汽拖把和擦窗機器人三件套裝,每個單件近千元。他興奮地拿回家,媽媽和太太均十分好奇,掃地機器人不僅將地板擦得乾乾淨淨,還會自動避開桌椅腿腳,20分鐘將他們110平米的房間打掃得一塵不染,他們一家人十分高興。更神奇的是擦窗機器人,將它貼在玻璃上開啟後,它會上下自動擦洗玻璃,還不會掉下來,十幾分鐘便將窗戶、陽台玻璃等擦乾淨了。

此外,採購年貨、佈置年年橘和安排年夜飯等節日工作,對每日往返深港兩地的鄭女士來說,難免感到疲憊。但今年過年,鄭女士張羅春節全部採用手機App,訂好了年貨、年花、年橘和年夜飯,所有東西都直接送到家裡來。



在深圳過年的港人鄭純女士教兒子玩無人機,今年他們用無人機首拍全家福,感受「科技」年。香港文匯報記者李昌鴻攝

移動支付省心有折扣

香港文匯報訊(記者 毛麗娟 深圳報道)兩地往來便利,越來越多的港人春節選擇回鄉過年,並體驗了內地移動支付下的智能新生活。

港人芳芳自國外留學後回到香港工作,和大多數80、90後一樣,她對新事物都有嘗試的慾望,這幾年由於經常到內地出差,對內地「打車叫滴滴、吃飯點美團、網購上淘寶和京東、支付用微信」的生活模式早已不陌生。芳芳說,「一部手機走遍內地」的生活狀態令其感覺出行十分輕鬆。

「以往我經常和朋友到福田口岸的SPA做水療或者按摩,因這類服務比香港便宜,朋友們經常相約周末北上放鬆。」芳芳說,以前帶上錢包是必須的,而現在,春節北上消費,早已不帶錢包,只要保證手機有電,微信支付、支付寶支付都極其方便。

今年春節,芳芳帶著家人在口岸附近的粵菜館預訂了年夜飯,叫上了深圳的本地親戚一起團年。初一初二亦去了錦繡中華民俗村看各種春節民俗表演,到深圳大鵬體驗客家文化,並且提前在微信上購買了門票,沒想到微信支付還有折扣,一家四口人購票比平常節省了近百元。

「以前時間少,沒機會跑到深圳郊區走走看看,這次預備了充足的時間了解了這個與香港一水相隔的先鋒城市。」芳芳說,深圳郊旅行,沿途所見,令她很興奮。

租車出行省錢又便捷



許多港人已經習慣在內地租車帶家人外出旅遊。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)「春節在國內租車很方便,不用人擠人,還能自駕遊。」如今,越來越多的港人選擇租車在內地出行,更有香港年輕人表示,搭順風車「共享座位」跨城拼車不僅成本低限制少,還能一站到家。

春運期間,租車回家過年更能讓團圓少點焦慮。記者在神州租車皇崗口岸門店採訪發現,平均每5分鐘就有前來取車還車的客戶,且大多是香港人。工作人員表示,深圳幾家口岸門店都是以港客為主,因為一過境就能直接開車,平均佔比八到九成。庫存車型也以經濟車型和舒適型商務車為主,如大眾朗逸、雪佛蘭科魯茲、別克英朗、別克凱越以及別克GL8等,這主要是和港人精打細算、務實的觀念有關,也適合家庭多人出行。

神州租車香蜜湖店副店長羅德生告訴記者,目前在深圳租車的港人以2至3日的短租為主,且多數集中在周末時段。港籍長租客則多出現在春節、復活節、暑假等長假期間,平均租期在3至5天左右,一般以家庭出遊為主。羅德生表示,港客大多駕駛技術嫺熟,且有過在國外租車旅遊或差旅的經驗,因此普遍對於租車這種出行方式有較高的認可度,而春節長假購票難,內地高速免費等原因,導致越來越多的人選擇春節租車出行。

據透露,神州租車今年3月將推出超低價的分時租賃業務,「首批將在北上廣深上線,5月覆蓋全國55個城市。價格0元起步+0.19元/分鐘+0.99元/公里。」

此外,隨着內地跨城拼車、順風車的日漸興起,不少港人假日出行也開始選擇這一全新方式,經濟、便捷,甚至可以攜帶寵物是最大優勢。

冰天雪地度新春 難捨港味年夜飯

香港文匯報訊(記者 盧洽 長春報道)「我往年一般都在香港或者加拿大過年,今年父母和妹妹到長春過年,我自然要留在長春。」來自香港的鄭威文在東北打拚多年,目前是和記黃埔(長春)有限公司首席市場經理。和許多特地飛到東北體驗冰天雪地的遊客不同,鄭威文可謂是地道「東通」,多年在吉林的生活經歷,讓他對東北和香港兩地的習俗和氣氛都非常了解。

備名花烘托氣氛

飲食是春節文化的重頭戲。除夕當日,鄭威文的父母及妹妹一家從香港直飛長春,鄭威文提前準備了豐盛的年夜飯食材,「鮑魚煲雞湯、花膠炒海參、橫財就手(炆豬手),新鮮皇帝蟹、斑蝦蝦及蠔油生菜(生財)等,香港人重視年夜飯的『意頭』」。

由於班機晚點,除夕夜晚八點多,鄭威文一家人才「團聚」,不由令他感慨「好飯不怕晚」,好在「家人習慣初一早才相互拜年」,初一一大早,全家人圍在桌前,他準備了馬蹄糕和蘿蔔糕,「寓意步步高陞」。鄭威文表示,香港家庭的春節離不開鮮花。雖然是在長春過年,鄭威文仍然準備了金橘樹和當地名花蝴蝶蘭烘托氣氛。

打麻雀更像過年

「香港過年『氣氛』比東北要淡一些。香港公眾假期只有三、四天,通常,除了政府舉行大型煙花表演,其他地方都不可以私自放煙花。」而在長春就沒有那麼多限制,春節前一周,他就在當地大型煙花批發市場選購了各種煙花,「大年初二,我和一大班朋友一起放煙花。」

吉林省冰天雪地的過年氣氛與香港迥然不同,除了親手放煙花,鄭威文還為第一次來東北過年的家人準備了各種好玩的特色活動:「去年我在長白山學會了單板滑雪,今年帶爸爸媽媽滑雪玩雪,還到本地公園觀看冰燈展覽」,這些活動在香港都無法體驗得到,「當然也要打打香港麻雀,更像過年。」



來自香港的鄭威文一家團聚長春過了一個冰雪年。香港文匯報記者盧洽攝

返程客流今起迎高峰

香港文匯報訊(記者 張聰、江鑫 北京報道)春節假日過半,各地迎來返程客流。鐵路部門預計,鐵路方面將於20至21日迎來節後客流高峰。對此,鐵路部門將陸續增加開行客列,全力滿足旅客出行需求。以2月19日為例,全國鐵路預計增開旅客列車636列,較前一日多增開旅客列車303列。

與此同時,雨雪、降溫、大風等也將紛紛登場,為春運返程「添堵」。氣象部門預測,未來幾天南方大部陰雨持續,降雨耐力十足。此外,新一股冷空氣將於20日影響中國大部,西北、江南、華南等地日平均氣溫將下降4至8℃,部分地區降溫超10℃。

南方地區,未來幾天陰雨天氣持續。氣象專家提醒,雖然南方整體雨勢不強,但持續降雨仍會對交通出行及春運返程造成影響。例如滬渝高速、杭瑞高速、滬昆高速、福銀高速、大廣高速、京港澳高速等公路都將受到影響。

經國家旅遊局數據中心綜合測算,春節前四天,全國旅遊接待總人數累計2.87億人次,同比增長11.1%,實現旅遊收入累計3,527億元(人民幣,約合港幣4,351億元),同比增長11.6%。四川、廣東、湖南、江蘇、河南、安徽、山東、湖北、廣西、陝西等省接待遊客量依次排名前十,約佔全國遊客接待量的63.83%。



雨天出遊

長江中下游地區持續陰雨天氣難擋民眾出遊興致,雖然狗年春節長假已過半,江蘇各地景點依然人頭攢動,很是熱鬧。2月19日農曆正月初四,大批遊客冒雨湧進江蘇鎮江西津古渡,領略長江邊曾經的繁華古城獨特的歷史風貌。 ■中新社

船遊港珠澳大橋受追捧

香港文匯報訊(綜合記者何花及新華社報道)正值春節假期,赴澳門旅遊觀光、經澳門機場出國遊的內地居民,春節回鄉探親的澳門居民和海外華僑華人,成為深圳關口客流高峰的重要組成部分,原因是雖然港珠澳大橋尚未通車,但相關旅遊項目已受追捧,珠海灣仔旅遊碼頭的「珠澳海灣遊」線路,成為遊客近距離感受大橋宏偉氣魄的首選項目。珠海市九洲郵輪有限公司開設的相關航線也從每日2班增加到5班。

另據深圳皇崗邊檢站執勤民警介紹,連日來,珠三角天氣晴朗和暖,形成出入境旅客疊加客流高峰。2月18日大年初三,上午和中午時段,皇崗、福田口岸斷斷續續迎來多波次參加內地旅行團的港澳居民集中客流高峰。從當日8時始,兩個口岸大廳已呈現人頭攢動的景象。內地客流高峰,持續至上午11時許才趨緩。到當日下午15時,共查驗經皇崗、福田口岸出入境旅客近13萬人次。其中,入境香港旅客逾7.3萬人次,內地旅客赴港升溫。