

# 民調：支持統一創10年新高

## 蔡當局執政將滿650天 逾六成民眾不滿

香港文匯報訊 據聯合新聞網報導，春節前夕，《遠見雜誌》發表最新「2018台灣民心動向大調查」。過去10年，「遠見研究調查」每年追蹤調查台灣人統「獨」立場變化。蔡英文執政即將屆滿650天，調查顯示「贊成『台灣獨立』」的比率竟創下調查以來的10年新低，而「贊成與大陸統一」的比率卻攀至14.8%，比去年的9.3%多出5.5個百分點，創調查以來的10年新高。

兩岸關係冰封的此刻，台灣的年輕世代對「赴大陸發展」的意願卻持續攀升。

### 台青盼赴陸「新南向」遇冷

在問到「如果有機會，會希望去哪些地區發展，包括投資、工作，或是求學？」發現有36.6%的民眾想去大陸，較去年三月的調查(30.3%)更多。

調查顯示，50歲以下台青赴大陸發展意願均比去年提升不少。其中以18至29歲族群最踴躍，全體有超過五成三有意願，比去年成長10.5個百分點，而30至39歲族群為42.6%、40至49歲則為44.5%，分別比去年成長5.3個百分點與10.2個百分點。

「兩岸關係不好，年輕人還是最青睞大

陸，顯示他們不怕風險，怕的是沒機會！」政大經濟系教授林祖嘉觀察。另外，近年來，大陸對年輕人就業、升學均提出許多利多政策，加大了人才磁吸作用。

此次民調也發現，蔡當局強力提倡的「新南向」政策熱度不佳。今年台灣人赴越南、泰國、印尼與菲律賓等四個主要「新南向」國家的意願都下降。其中，越南雖是南向國家中最被青睞，但國人赴越南發展的意願，仍由去年的18.5%，跌至今年的13.8%；而印尼的跌幅最高，達6個百分點，從13.8%掉到7.8%。

### 蔡當局差評 無力兼顧兩岸

調查顯示，台灣民眾對蔡當局打分的平

均分只有54.1，覺得蔡當局及格(61分以上)者僅為24.4%。

對於執政成績的低評價，也直接反映在對蔡英文的滿意度上。64.3%的民眾對於蔡英文的整體表現不滿，與《遠見》「蔡政府執政百日調查」(2016年8月)的36.2%相比，不滿意度明顯增加了28個百分點。而今年對蔡的滿意度只剩25.8%，更與上任百日的44.4%，相差近20個百分點。

此次民調也顯示，蔡英文團隊執政的最大罩門之一，就是「兩岸關係」。

此次民調問及「對蔡英文在處理兩岸關係的能力(也就是，能夠兼顧台灣利益和



調查發現，仍有47.5%的台灣民眾贊成「九二共識」是兩岸關係的基礎。

兩岸和平發展)，有沒有信心？」有高達65%的民眾沒有信心，另有26.4%民眾表示有信心，但比去年少了約12個百分點。

而被蔡擱置許久的「九二共識」，究竟還有多少台灣人放在心上？調查發現，仍有47.5%的台灣民眾贊成「九二共識」是兩岸關係的基礎，可以兼顧台灣利益和兩岸和平發展。

## 閩平潭增開赴台航班

香港文匯報訊 據中新社報導，還有兩天就到除夕。昨日，台胞蔡宗翰持着剛取的船票通關，在福建平潭澳前客滾碼頭登上回台過年的船。蔡宗翰是北京建築大學經濟與工程管理學院的碩士研究生導師，在大陸工作已近20年，這是他第一次乘坐「海峽號」回台過年。

回家過年，是兩岸同胞共有的春節文化習俗。今年春節，由於台灣當局拒不批覆、大陸東航、廈航176班兩岸春節加班機被迫取消，許多在陸台胞受影響。福建是兩岸交流合作的主通道。今年春節期間，福建全力保障「小三通」客運運力，廈門、泉州至金門和馬尾、黃岐至馬祖等4條「小三通」航線日開行52個往返航班。

### 台胞：懸着的心終於放下

同時，福建部署增加平潭至台灣的海上客運航班。目前，平潭至台北、台中、廈門至台中、基隆等4條兩岸海上客滾航線，每周有18個往返航班，春節期間可提供6萬個客位。蔡宗翰當天乘坐的航班就是「海峽號」增開航班。

蔡宗翰坦言，往年都是提前兩周就訂機票，但一直搶不到北京飛台灣的機票；聽說昨日平潭增開到台北的航班，「懸着的心終於放下」。這是今年春節期間「海峽號」增開的首趟平潭赴台北直航航班。目前，「海峽號」和「麗娜輪」航班運力較足，14日「麗娜輪」還有一趟航班。

## 金廈同放煙花賀新春

香港文匯報訊 據中通社報導，台灣地區金門縣與大陸福建省廈門春節煙花將於大年初一(2月16日)晚8時同步施放，共慶春節，營造「煙火慶新春，兩岸一家親」的熱鬧氣氛。金門在烈嶼鄉上林將軍廟前施放，福建則是在廈門市環島路黃厝沙灘舉行。金門縣政府表示，期盼兩地以煙火傳遞祝福，共同歡慶春節，也象徵兩岸和平。

金門縣政府觀光處指出，當晚7時5分至45分先進行戰鼓、樂團演唱和祥獅獻瑞等表演活動。煙火定於8時登場，內容有「金狗賜福，福旺廈門之喜迎新春」、「海口如畫」、「人傑地靈」、「樂在其中」和「嚮往未來」。

# 舊遠百今成危樓 花蓮縣長：1個月內拆除



舊遠百一樓騎樓樑柱鋼筋明顯外露(右圖)，已被張貼危樓告示(上圖)。網上圖片



香港文匯報訊 據中央社報導，花蓮縣長傅崐其昨日表示，花蓮舊遠東百貨大樓(下簡稱：「舊遠百」)在這次地震被鑑定為危樓，目前雖未傾倒，但已限期1個月內予以拆除。

### 舊遠百鋼筋外露 專家21日全面體檢

花蓮6日深夜發生6.5級地震，花蓮市震度達7級，花蓮市中心的舊遠百外牆剝落，1樓柱子龜裂，水泥粉碎露出鋼筋，鐵捲門也扭曲變形，市公所要求舊遠百拉起封鎖線，架

起圍欄以策安全。附近居民也憂心忡忡，在周邊張貼「我不要被壓死」等標語，盼大樓能盡速拆除。

遠東集團則發佈聲明表示，有關舊遠百大樓受地震影響毀損產生安全顧慮，經花蓮縣府同意，遠東百貨已與台北市土木技師公會聯繫，21日會同專家學者會勘，以民眾安全為主要考量，作最妥善迅速的處理。

國民黨籍花蓮縣議員謝國榮昨日更率領當地5位里長以及居民在舊遠百大樓前抗議，高喊「不拆舊遠百，不進新遠百」。

傅崐其昨日上午表示，縣政府正式會同台灣省土木技師公會將該大樓鑑定為危樓，目前雖沒有傾倒，但已限期1個月之內要拆除。

此外，針對雲門翠堤大樓拆除進度，傅崐其說，雲翠大樓是目前執行進度中最困難的區域，因為大樓實際高度超過40米，但全台灣最高的大鋼架、重機械，只有26米，所以還要將工作面墊高至4到5層樓高，才有辦法執行。傅崐其說，現在也從西部調大型卡車、重型機械來花蓮，會積極地24小時地趕工。

# 「過年鎧甲」走紅 應對親戚「拷問」

春節將至，一件「過年鎧甲」忽然流行於朋友圈，該件自帶吐槽氣質的衛衣，大紅底色，兩袖分別印着「新春快樂」、「恭喜發財」，彷彿大門兩側貼着喜慶的春聯。衛衣正面則赫然印着：「工資保密」、「沒有對象」等應對親戚關切的答案。一衣在身，免開金口，展現了內地青年對親戚們「又愛又怕」的心態。 ■《中國青年報》

中國人民大學外國語學院的「95後」譚斯文，被親戚屢屢直接追問為什麼學俄語、為什麼自掏腰包去非洲支教做義工，那些自己獲得充分精神滿足的選擇，卻遭到親戚的評頭論足，這讓譚斯文感到「三觀不合」。此時，她為了避免進一步「暴擊」，會迅速轉移聊天話題。「有些遠房親戚關係很脆弱，如果互懣破壞關係還是很可惜的。」

朋友，親戚的眼神又產生了變化。「邊界」何在有分歧

武漢大學發展與教育心理研究所教師陳武認為，相較於上幾代人，「90後」和家庭分離的時間點更早，追求獨立，因而交流中不適應上一代人邊界薄弱的隨意發問。陳武覺得，過年時節，「過年鎧甲」在社交圈走紅的其中一個原因是人習慣於反思總結和展望未來，對很多私人事宜更為敏感。有網友出招解難，表示難堪只是因為沒話題，而彼此未掌握良好的聊天技巧，建議在進門前花幾分鐘想想最近有什麼有趣的、而大家都理解的事情。



淘寶網出售了該款「過年鎧甲」。圖為賣家圖。網上圖片



兩位老人鄭重地替因車禍重傷不治的兒子黃興(化名)作出了捐獻器官的決定，此舉至少能挽救3個人的生命。網上圖片

## 浙青車禍不治 父母捐其器官助人

「只要我兒子的器官還在別人的身上，就彷彿他活著一樣。」近日，在浙江省瑞安市人民醫院瑞祥院區，兩位老人鄭重地替因車禍重傷不治的兒子黃興(化名)作出了捐獻器官的決定，此舉至少能挽救3個人的生命。

2日晚，年僅32歲的平陽人黃興因車禍傷重昏迷。「搶救工作進行到2月5日時，患者已經接近臨終死亡狀態，這個時候我就跟患者的家人提到了器官捐獻。」瑞安市人民醫院瑞祥院區急診重症監護室醫生陳傑說。

目前，在瑞安市紅十字會工作人員的見證下，溫州醫科大學附屬第一醫院的器官移植專家們已幫助黃興完成了肝臟、雙腎的捐獻，至少能挽救3個人的生命。 ■中新網

## 「三星高照」除夕夜 闔家團圓觀天象

「三星高照，新年來到」，天文專家提醒說，明日除夕晚上，人們可以在正南方天空欣賞到寓意「闔家團圓，吉祥如意」的「三星高照」天文美景，迎接農曆狗年到來。天文教育專家、天津市天文學會理事趙之珩說，「這三星就是著名的獵戶座三星：參宿一、參宿二和參宿三。」分別被稱為：「福星」、「祿星」、「壽星」。

獵戶座是冬季星座之王，主要由七顆亮星組成，結構明顯，辨識度極高。其中有一顆紅色的亮星，叫「參宿四」。就在參宿四的下方，整齊地排列着三顆星星。這三顆星距離相等、亮度相同，均為2等星，而且都閃爍着青藍色光，由左向右依次是參宿一、參宿二和參宿三。趙之珩介紹說。

「一夜雙雙歲，五更分二年。」天文專家表示，除夕夜，有興趣的公眾向南方的夜空望去，就可以看到閃爍藍光的「三星」與人間萬家燈火相互輝映的壯觀場景。 ■新華社

## 照顧遠行孩童 列車員見兒靠視訊

從吉林長春開往福建廈門的Z102次列車，跨越九省一市，車程長達28小時。在這趟跨越3,000多公里的列車上，列車旅客大多是在東北打工的福建人，大人們為工作南來北往，孩子們也只能隨從奔波。列車員們，因此練就了「十八般武藝」，應對小朋友們的各種突發情況。但是，他們在崗位上盡職盡責的同時，只能通過視頻看看自己的家人。

很快，他發現一名3歲小童發高燒，燒到40度。劉洋拿出預先準備的退熱貼，貼在該小童額頭後，把其臨時安頓在了自己的宿營車上。另外一個還不到兩周歲的小朋友也發燒了，上車前父母帶着他吃了頓火鍋，一上車就嘔吐不止。劉洋怕他會脫水，讓乘務員給他沖些奶粉。

該車次兩個班組一共20名乘務員，平均每個人要幫旅客照顧20個小朋友。漫長旅行中，列車員要防止小朋友在車廂跑動，避免集中吵鬧，實屬不易。劉洋說起一個故事，有一次，車廂裡一個孩子哭得紅頭漲臉，母親滿頭大汗，無計可施。這時，劉洋把孩子接了過來，一摸紙尿片(內地稱「尿不濕」)都濕透了。這一路上，劉洋每次巡視都會去看看這孩子，看孩子媽媽實在累得不行了，他乾脆提出，把孩子交給自己一個小時。送走最後一批乘客，劉洋終於可以通過視頻看看自己的兒子了。 ■央視網



長途列車上小童發燒等突發情況層出不窮。圖為列車員在為小童貼退熱貼。網上圖片