

# 立法7月不過 高鐵通車無期

## 陳帆：依深圳灣口岸經驗 兩個多月應足夠審議



### 一地兩檢 第三步

香港文匯報訊（記者 甘瑜）廣深港高鐵香港段的「一地兩檢」安排進入「第三步」的本地立法階段，立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會昨日亦舉行了第一次會議。會上不少議員都關注審議草案的時間對高鐵路通車的影響，運輸及房屋局局長陳帆回應時坦言，條例草案須於本立法年度、即7月中前審議和通過，若「第三步」走不完，開通就遙遙無期。他又指，當年深圳灣口岸「一地兩檢」的安排，立法會亦只用了兩個半月去審議就完成，「若大家認真做，昇心機做，無其他考慮，兩個多月應足以處理。」



立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會昨日舉行第一次會議。

香港文匯報記者莫雲芝攝



葉劉淑儀當選委員會主席。

香港文匯報記者莫雲芝攝

### 委員獲邀月底視察西九總站

香港文匯報訊（記者 甘瑜）為積極配合《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會的工作，運輸及房屋局局長陳帆昨日就在發言時表示，誠邀所有委員視察廣深港西九龍站，以更了解「一地兩檢」的安排。有關視察定於本月27日下午舉行，除了法案委員會外，鐵路小組委員會的委員同樣獲邀，並可讓傳媒參加。

陳帆表示，有關視察將可讓議員體驗將來乘客進出西九龍站所到之處，包括日後將劃分為「內地口岸區」的範圍，相信可以讓議員更了解「一地兩檢」安排，並釋除部分議員可能因不熟悉車站環境而產生的疑慮，「我們將於會後接洽立法會秘書處確定詳情，屆時鄭司長、李局長和我都會出席參與。」

委員會主席葉劉淑儀在會議最後進一步講述視察安排，指出將會在過年之後的2月27日下午進行。公民黨議員陳淑莊隨即稱，認為應等待3月11日的補選完成後才去視察，「等埋4個議員再去睇。」

不過，有關意見被多名議員「秒殺」。經民聯議員石禮謙就表示，應該盡快視察，議員更了解西九站情況後，開會可更聚焦地問問題。自由黨議員邵家輝也認同盡快去視察，「4個議員想睇可以再自己安排，佢哋又唔係個個委員會嘅。」民建聯議員張國鈞則說，即使等埋4個議員，仍有兩個議席懸空，又是否要再等下去，「要等到幾時？」

昨日會議一開始，各委員首先票選委員會的正副主席人選，結果分別由新民黨議員葉劉淑儀和民建聯議員張國鈞擔任。

### 不走完「第三步」開通無期

現時距離高鐵路預計通車時間只有半年多，不少議員都關注當中的時間問題。工聯會議員麥美娟就提問，若到高鐵第三季應該通車時，法例仍未完成審議，會有什麼後果。陳帆坦言，「一地兩檢」安排須依法辦事，若「第三步」走不完，開通就遙遙無期，呼籲議員理性務實進行審議。

民建聯議員李慧琼其後追問當局在時間表上的預案，陳帆補充，特區政府不敢低估本地立法的挑戰，會盡可能向議員和公眾作出解說，並指出深圳灣口岸當時用了兩個半月去處理，認為今次同樣時間亦應足以處理。民建聯議員陳恒鑾再追問要求釐清最遲要在何時審議好，陳帆表示，必須在本立法年度完結前審議和通過，即7月中。

### 無Plan B 基建不能一夜改變

講明時間起急，但反對派議員又開始「玩嘢」。「人民力量」議員陳志全稱，委員會有60個委員，希望主席在安排會議時盡量不要「撞會」，又謂之前立法會通過的支持「一地兩檢」無約束力動議應重新討論云云。對此，葉劉淑儀在會議最後回應表示，立法會秘書處已檢視過各委員的開會時間，

星期五早上為大家最為方便的時候，故日後就訂在逢周五早上開會，有需要時再加會。

陳志全又質疑，如果有人對「一地兩檢」提出司法覆核並勝訴，當局又有無「Plan B」、是否要改行「兩地兩檢」。

陳帆回應指，基礎建設不能一夜改變，故並無「Plan B」，希望大家尊重全國人大常委會早前作出的決定。至於法庭會否接有關「一地兩檢」的司法覆核案件，昨日同樣有出席會議的律政司司長鄭若驊表示，法庭會考慮相關理據，有無抵觸基本法條文及勝訴機會等，但現時不知理據如何，又有很多可能性，很難答這樣的問題。

### 鄭若驊駁「割地」說不成立

對於反對派所謂「割地兩檢」等言論，鄭若驊批駁指，香港土地和資源屬國家擁有，「割地」一說無從成立，而且高鐵路西九龍站的「內地口岸區」是以租賃形式供內地相關司法和執法機構使用，「香港邊境和地域無改變，是司法管轄權或適用法律，在『內地口岸區』作了調整，這是在合作安排下的調整。」

鄭若驊強調，香港有高度自治，可按恰當情況提供政策，例如是次的「一地兩檢」。而合作安排是兩地協議，要落實須經全國最高權力機關的常設機關即全國人大常委會批准，再透過本地立法，保障安排可以落實，整個過程都反映了香港特區的高度自治。

### 場地費參考深圳灣口岸

特稿

香港文匯報訊（記者 甘瑜）

除了如期通車等問題，不少立法會議員對「一地兩檢」安排仍有不同疑問，包括「一地兩檢」安排若有改動會如何、香港市民在「內地口岸區」上班如何計算稅務問題等。律政司司長鄭若驊指出，「一地兩檢」安排的相關圖則已在合作安排裡附載了，若有修改，須雙方作出協商，至於具體如何處理，亦要視乎改變的情況再決定。

### 「內地口岸區」工作不影響稅務

昨日不少議員都問及「一地兩檢」的操作問題，例如金融界議員陳振英就詢問，場地使用費及房屋局局長陳帆指，有關安排與深圳灣口岸類似，場地使用費會與內地商談詳情，至於內地政府與營運商即港鐵就維修保養費協商，特區政府亦會參與，以確保營運和操作符合法例要求，「具

體細節落實後，會向大家交代。」

經民聯盧偉國就問到在「內地口岸區」上班的港人，其稅款將如何計算，陳帆指，營商或香港人在「內地口岸區」工作，由於每日往返香港，薪酬、稅務會與一般香港人無異。

資訊科技界議員莫乃光則問，西九龍站「內地口岸區」和車廂由於被視為內地範圍，那麼市民在車廂裡打電話，會否被收取漫遊費，是否要跟隨全國性法律，要求當局列出須跟隨的「法律清單」。陳帆表示，莫乃光應更加清楚當中科技，指出列車所經管道中有無線電通訊，車廂亦有玻璃，可讓有關通訊穿透，為市民所接收，故市民香港範圍內，以香港SIM卡進行通訊，其體驗不會有什麼分別，也不會有漫遊收費。至於「法律清單」，陳帆坦言，當中不少相關法律，法律的應用要視乎實際情況，法例又會修改，清單又要跟着修改，這不是實際可行的方法。

### 局長有「法寶」 「秒殺」陳淑莊

反對派經常拿着道具、文件扮作自己很有道理，但運輸及房屋局局長陳帆昨日就「秒殺」公民黨議員陳淑莊的裝腔作勢。

陳淑莊昨日在會議上質問局方會否提供西九龍站的平面圖時，拿出深圳灣口岸香港口岸區的總平面縮略圖，聲言要這樣仔細的平面圖，而非文件裡幾頁填顏色用般的平面圖。

陳帆在回應其問題時，原來早有準備，拿出同一幅圖，「趁呢個機會講得清清楚楚嘞，呢張規劃平面圖，陳議員有嘅，我都有，咁其實呢個圖主要係將深圳灣唔同嘅口岸大概用途作簡單介述，每個大樓的裝修設計係有細節嘅，希望呢點大家有共識。」

陳淑莊隨即黑面，並要求陳帆先答她其他問題。

香港文匯報記者 甘瑜

# 93%基層勞工勞損 未獲補償例保障

香港文匯報訊（記者 殷翔）明愛社區發展服務公佈「香港基層勞工勞損評估報告」，他們與香港理工大學護理學院合作，成功以問卷訪問1,549名基層勞工，發現93.3%有超過一個部位勞損，當中每月疼痛半個月和半個月以上者幾乎各佔一半。研究發現女性較易出現勞損，尤其離異後女性。明愛批評勞損嚴重影響基層健康，卻不包括在職業病補償條例內，建議政府檢討及完善。

該項調查是2016年獲香港公益金贊助，為期3年「提升基層勞工減退工作勞損能力」計劃的一部分。

明愛義工於2016年7月至2017年6月，在舉辦系列職業健康及預防勞損活動中間卷訪問了1,556位基層勞工，當中有效問卷1,549份。受訪者69.2%為女性，30.8%男性。

主持研究的理工大學護理學院教授張健表示，93.3%受訪者超過一個部位勞損，

53.5%超過四個部位勞損，顯示基層勞工勞損十分普遍。44.8%因勞損出現抑鬱，60.1%出現焦慮，56.4%感受壓力，顯示身體勞損影響精神健康。當中較多女性基層勞工出現勞損，而離婚或喪偶女性勞工較多出現逾四項身體勞損。

### 明愛倡擴闊職業病標準

明愛社區服務發言人、社工李紹勤指出，《僱員補償條例》列出的52種職業病，並沒涵蓋基層主要面對的勞損情況，既使有些是涵蓋範圍職業病，也許主證實只涉及單一致病原因，令基層索償困難。

他建議政府擴闊職業病標準，檢視評估準則，讓廣大基層勞工勞損工作得到適切保障，得到法定休息時間恢復健康。建議僱主們正視勞損損害員工身心健康、降低工作效率的問題，訂立合理工作時間，及進行正確勞作動作培訓。



明愛公佈基層勞工勞損調查。

香港文匯報記者殷翔攝

### 17.4公頃電話機樓用地研建宅

香港文匯報訊（記者 文森）土地供應專責小組今天將會舉行第十次會議。有傳媒引述消息指，專責小組將討論數個短期供應選項，包括把80幅電話機樓用地及100間空置校舍，改建住宅的可行性。

消息引述政府所提交資料指，現時在港島、九龍及新界有80幅電話機樓用地，面積共17.4公頃，因為地皮較細小和零碎，只有4幅地皮超過5,000平方米，有關租約2025年到期，小組將討論改作房屋用途的可行性。

據了解，有委員建議小組之前討論的大部分屬中長期建議，認為為小組應物色更多短期土地供應選項。明天會議又會討論100間空置校舍改建住宅可行性，有委員認為，如果將空置校舍改裝作公屋或過渡房屋，數年便可完成改裝，可最快帶來房屋供應。

另外，據報小組今日亦會討論放寬「政府、機構或社區用地」高度限制建議，並討論活化工廈及加快土地審批程序等。

# 積金局推聊天機械人助投資

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）社交媒體的影響力愈來愈大，公營機構亦更多透過社交平台向公眾分享資訊及教育公眾。積金局表示，已透過其facebook專頁「全積特攻」推出聊天機械人「Messenger Bot」，以模擬對話形式，向家提供實用的強積金投資與退休資訊，用家只需輸入有關管理強積金與退休策劃

等問題後，系統會自動即時提供相關資料。積金局機構事務總監及執行董事鄭恩賜期望，新平台可令大眾更認識強積金相關事宜，盼更多公營機構會仿效其做法。

### 兩fb專頁針對不同年齡層

鄭恩賜昨日與傳媒茶敘時表示，積金局自2011年開始透過社交媒體傳遞強積金訊息，特別是有關強積金投資及退休策劃方面的資訊，目前已有兩個facebook專頁「全積特攻」及「滾滾達人」，針對不同年齡層的計劃成員。

鑑於社交媒體的發展趨趨成熟，積金局剛在「全積特攻」推出聊天機械人「Messenger Bot」，將積金局和計劃

成員聯繫起來。那是一個以模擬對話形式，提供實用的強積金投資與退休資訊的渠道，並設「夠唔夠錢退休」、「強積金賬戶管理」、「點揀強積金與受託人」等欄目，用家於「Messenger Bot」輸入有關管理強積金與退休策劃等問題後，系統會自動即時提供相關資料。

鄭恩賜強調，系統只是一個公眾教育平台而非顧客服務，如計劃成員有涉及其賬戶的問題，仍需向受託人查詢。



鄭恩賜期望「Messenger Bot」可令大眾更認識強積金相關事宜。

香港文匯報記者聶曉輝攝