

初二煙花取消 政總今下半旗

特首：高官行會成員默哀一分鐘 百萬贊助款將捐死傷者家屬



奪命九巴

大埔公路巴士車禍釀成至少19人死亡，特區政府昨日宣佈取消今年農曆年初二的煙花匯演，同時已獲國務院批准，特區政府總部今天下半旗誌哀。一眾主要官員與行政會議成員都會在早上的定期會議開始前默哀一分鐘，政府各部門同事也可在大概早上10時默哀。行政長官林鄭月娥表示，煙花匯演贊助機構決定將取消煙花省下來的錢，合共不少於100萬元捐出給今次死傷者的家屬。 ■香港文匯報記者 聶曉輝



林鄭月娥（中）表示，煙花匯演贊助機構決定將取消煙花省下來的錢，捐出給今次死傷者的家屬。

林鄭月娥昨日聯同勞工及福利局局長羅致光、食物及衛生局局長陳肇始，在行政長官辦公室地下大堂會見傳媒，交代大埔公路發生的嚴重車禍的最新情況。林鄭月娥表示，截至今日中午，意外中不幸離世者維持19人，但她留意到大埔各界前天於大埔公路舉行公祭時因溝通混亂，令一名傷者被誤當為死者，她代表特區政府表示歉意，希望大家諒解。

社工支援輔導84家庭

她指出，今次事故共有84個家庭有傷亡，社署已委派專職社工予每一個家庭，絕大部分均已接觸上，他們會了解個別家庭的需要，然後作出跟進，包括提供情緒輔導和支援、殮葬安排及經濟援助各方面。對於社會大眾因是次意外而心情很沉重，立法會跨黨派議員亦提出希望取消今年農曆年初二的煙花匯演以表示全城的哀悼，林鄭月娥指特區政府已決定接納建議。林鄭月娥表示，已親身致電其士集團負責人，對方更指會將取消是次煙花而節省下來的錢，以其士集團周亦卿的名義捐出給今次死傷者的家屬，且不少於100萬元並交由社署統一發放。因應社會各界對今次事件的捐款數目繼續增加，林鄭月娥指鑑於不同家庭日後的經濟需要並不相同，當局會掌握清楚實際情況，再決定如何動用相關善款。同時，特區政府已獲國務院批准，政府總部於今天下半旗誌哀，特區政府主要官員與行政會議成員都會在早上的定期會議開始前默哀一分鐘。

官員盡量避席慶祝活動

林鄭月娥說：「我們亦已經通知了各個部門，可以同樣在大概10時安排默哀一分鐘，讓部門裡工作中的同事亦可以一起就這件相當悲痛的事表示哀悼，社會大眾亦可以在差不多時間作出這個誌哀行動。」在未來一兩個星期，林鄭月娥與主要官員都會盡量避免出席一些慶祝活動，向死傷者家屬致以深切慰問。林鄭月娥並指，昨日早上已與終審法院首席法官馬道立見面，向對方解釋為何成立一個獨立、由法官主持的檢討委員會，以全面檢討香港專營巴士的營運與監管等各方面，對方表示支持及會作出全面配合。惟她指出，由於現職法官正處理很多事，退休法官也要想辦法取得聯絡，並非一時三刻能作出委任。不過，獨立檢討委員會的籌備工作已經開始，包括草擬它的職權範圍。林鄭月娥表示，聽到社會對專營巴士有很多意見，特區政府盡量會將職權範圍擴闊去處理社會上的關注，同時會調配一些公務員同事加入委員會秘書處。她強調，這個委員會的性質是一個比較全面政策與措施上的檢討，與之前兩個獨立調查委員會，即南丫撞船事件及公屋鉛水事件並不一樣，可能更快可以完成報告。



大批市民留下慰問的字句，以鮮花拜祭意外身亡的巴士乘客。

香港文匯報記者彭子文 攝



梁振英到場簽弔唁冊及鞠躬悼念。

香港文匯報記者彭子文 攝



黃太



鍾先生

梁振英獻花慰問傷者



大埔公路車禍奪走19條生命，震驚全港。大埔區舉辦悼念活動，不少街坊表現哀傷，主動到場弔唁及獻花。全國政協副主席梁振英昨午到場獻花及慰問傷者。大埔區議會一連兩日在大埔墟綜合大樓的百步梯外，舉行悼念活動，提供鮮花及弔唁冊讓公眾留下心意。大批市民主動留下慰問的字句，以鮮花拜祭意外身亡的巴士乘客。

中聯辦劉林葉虎到場悼念

梁振英亦於昨午3時許，親身到現場弔唁，寫下「沉痛哀悼」，奉上鮮花，並向亡者鞠躬致意。他又主動問候意外中的傷者鄭先生的傷勢，以及問及對方有沒有親人在車上，並囑咐方保重。另外，中聯辦新界工作部部長劉林和副部長葉虎亦有到場簽名悼念。

現場所見，前來弔唁的市民源源不絕。有家長帶同子女向亡者獻花。在大埔工作的吳小姐帶同5歲女兒悼念。她說，對意外很深刻，希望死者家屬及傷者節哀順變。問及車禍有否影響她對搭巴士的信心，她認為是次為「例外事件」。

車禍留陰影 籲安全駕駛

區內居民黃太及陳太表示，這場車禍導致不少家庭破碎，眼見眾多言論怪責司機及巴士公司，但亡者已逝，「再說也沒有用。」黃太忍不住哽咽說，車禍後對大埔公路留下陰影，前夜回家也不想坐小巴回家，「有時車輛轉彎時開得很快，好像亡命快車，尤其是小巴。」黃太呼籲駕駛者

注意安全，避免悲劇再發生。於區內土生土長的鍾先生指，有朋友當時亦在涉事的巴士上受傷。他說，感到很傷心，「坐巴士也死這麼多人！」他說，駕駛時也會盡量選擇吐露港公路，偶爾才會行大埔公路。他促請運輸署擴闊路面及增加指示，巴士公司亦要加強對員工安全意識的培訓。他又希望傷者及死者家屬能節哀順變，新年即將到來，希望各人開心起來。8歲的劉晞兒居於馬鞍山，昨場車禍導致不少家庭破碎，眼見眾多言論怪責司機及巴士公司，但亡者已逝，「再說也沒有用。」黃太忍不住哽咽說，車禍後對大埔公路留下陰影，前夜回家也不想坐小巴回家，「有時車輛轉彎時開得很快，好像亡命快車，尤其是小巴。」黃太呼籲駕駛者

■文、圖：香港文匯報記者 何寶儀

謝鋒慰問死傷者家屬

香港文匯報訊 2月10日傍晚，九龍巴士公司一輛雙層巴士在新界發生翻側事故，造成重大人員傷亡。外交部駐港特派員公署隨即在臉書（facebook）上發帖，對事故受難家庭表示誠摯慰問。謝鋒特派員專門就此次事故向林鄭月娥行政長官致慰問信。謝鋒在信中表示，這不幸事故深深牽動着他本人和外交部駐港特派員公署全體同事的心。他謹代表外交公署向林鄭特首並通過林鄭特首轉達對事故遇難者的沉痛哀悼，對受傷者及遇難者家屬的深切慰問。願逝者安息，祝傷者早日康復。

捐款逾四千萬 捐血人數倍增

香港文匯報訊（記者 高俊威）九巴大埔公路嚴重車禍導致19人死亡，引起全城關注，社會各界及普羅市民紛紛施以援手，在在顯示出人間有情。行政長官林鄭月娥透露，死傷者家屬至昨日已獲得逾4,250萬元捐款，較前日的2,100萬元大增一倍。對於前日一天內便有逾2,000名市民到紅十字會捐血站捐血協助傷者，亦令林鄭月娥深感欣慰。林鄭月娥昨日與傳媒會面時表示，非常感謝社會各界的善心，撥出款項幫助在車禍中受影響家庭，由她前天公佈的2,100萬元，至昨日已倍增至4,250萬元。額外的2,150萬元是來自九巴慈善基金、新鴻基地產慈善基金、黃廷方慈善基金和齊色園緊急援助基金，他們都同意將善款交予社會福利署統一發放。

周亦卿自由黨基金齊捐助

她指出，該些捐款並未計及自由黨關懷基金將撥出的一筆款項，及一些私人企業曾接觸政府部門希望作出捐款。她並透露，贊助今次煙花匯演的其士集團，會以集團主席周亦卿的名義捐出款項予死傷者家屬，金額最少100萬元。她高度讚賞其士集團表現出的社會責任感，亦很多謝他們作出這個決定。

自由黨關懷基金亦已啟動緊急援助基金，首先撥款50萬元恩恤金，交由政府安排，以最快方式把善款送達死傷者家屬。如家屬收到善款後仍有經濟需要，可直接向基金再申請。除了捐款，大批市民亦到紅十字會捐血或登記，以協助需要大量血液急救的車禍傷者。林鄭月娥透露，前日一天內便有逾2,000名市民到紅十字會捐血站捐血，相比平日，尤其是近月每日只有800人至900人，多了超過一倍。她表示，大家在新聞報道看到市民大排長龍捐血，認為他們是為社會注入一股暖流，她感到非常欣慰，亦為香港市民感到非常驕傲。

籲恒常捐血 農曆年無休

她又引述紅十字會表示，如果排了隊仍未能捐血的市民，紅十字會將再作安排，稍後邀請市民再到捐血站捐血。她亦作出呼籲，指血庫需要穩定供應，每日其實需要約1,100名市民捐血，惟近月下跌至只有800人至900人，她希望大家繼續支持捐血工作。而在農曆新年期間，紅十字會12個在各區的捐血站亦會繼續開放。

車長被控「危駕致他人亡」罪

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方繼續調查大埔公路釀成19死66傷車禍原因，昨日開始檢驗肇事雙層巴士，檢走俗稱「黑盒」的行車記錄儀器調查車速，另又約見20名輕傷及已出院的巴士乘客錄取口供，晚上正式落案控告肇禍陳姓（30歲）男車長一項「危險駕駛導致他人死亡」罪，今日在粉嶺裁判法院提堂。至於66名（63男3女）傷者，目前仍有6人情況危殆，7男情況嚴重，24男1女情況穩定及滿意，26男2女已出院。

警驗車檢「黑盒」查車速

昨日下午4時許，在屯門大轎涌車輛檢驗中心，警方開始檢驗涉事嚴重毀爛的872號雙層九巴。其間鑑證科人員拍照蒐證，政府化驗所及運輸署人員則檢查巴士的損毀情況和車內零件，並檢走俗稱「黑盒」的行車記錄儀器，以調查意外發生時



政府化驗師聯同警方重案組搜證。香港文匯報記者 鄧偉明 攝

的車速。另外負責調查該宗車禍的警方新界北重案組探員，昨午2時許聯同政府化驗所人員重返車禍現場調查，政府化驗所人員在現場量度路面弧度，收集數據，約1小時許離去。至於車禍現場的大埔公路大埔尾巴士站，昨晨有九巴派出外判工人到場善後，工人在被「夷平」的巴士站移走損毀的鐵欄，九巴職員則運來新的站牌，重置巴士站，運輸

署人員亦到場協助，惟因意外現場尚未完成清理，九巴職員遂在站牌套上「此站臨時停用」的標示，暫未知何時重新啟用。

設殺可囚終身

根據現行法例，「危險駕駛導致他人死亡」及「危險駕駛引致他人嚴重受傷」最高刑罰分別為監禁10年及7年，誤殺最高則可被判處終身監禁。