

俄客機墜莫斯科 71 死

俄羅斯薩拉托夫航空公司一架客機昨日發生空難，飛機從首都莫斯科起飛不久後墜毀，當地傳媒報道，莫斯科市郊有居民目睹客機着火。塔斯社指出，俄羅斯當局已尋獲客機殘骸，機上 71 人全部罹難，初步估計空難原因可能涉及天氣、機師失誤或機件故障。

肇事的安托諾夫 148 型客機，航班編號為 6W703，據報機齡為 7 年，過去曾在俄羅斯另一航空公司羅西亞

航空服役，但 2015 年起因零件短缺而停飛兩年，去年 2 月再度投入服務。客機於當地時間昨日下午 2 時 21 分(香港時間晚上 7 時 21 分)，從莫斯科多莫傑多沃機場起飛，原定前往鄰近哈薩克斯坦的邊境城市奧爾斯克。客機載有 65 名乘客及 6 名機組人員，起飛後 5 分鐘從雷達消失。

FlightRadar24 網站資料顯示，客機失去訊號前一刻，曾以每分鐘 6,730 米高速下墜，當局其後公佈客機於

莫斯科市郊墜毀。機場天氣報告顯示，客機起飛時，機場風速為每小時 22 公里，能見度 2,100 米。據報客機殘骸散落範圍相當大，救援人員已尋回部分遺體，現時未知死難者中有否包括外國人。

金正恩專機同型號

克里姆林宮發言人佩斯科夫表示，總統普京向空難死者致哀，並指示政府成立專責委員會處理事件。

薩拉托夫航空於 1931 年成立，主要經營俄羅斯國內航線，亦有航班來往亞美尼亞和格魯吉亞。公司擁有 14 架客機，當中 5 架為安托諾夫 148 型。該型號飛機由烏克蘭企業設計及製造，朝鮮領導人金正恩使用的專機亦屬此型號，但有航空公司曾指這款客機的門鎖、引擎及輔助電力裝置(APU)均存在問題，飛行安全備受質疑。

■英國廣播公司/俄羅斯文傳電訊社/路透社/塔斯社



客機殘骸散落範圍相當大。

網上圖片

24 小時殺病毒 世衛讚顛覆醫學界 日新藥救世 抗流感勝特敏福



日本最快下月推出新藥抗流感。

網上圖片

流行性感冒近期肆虐全球，單在美國已有逾 4,000 人在今個流感季節死亡。日本塩野義製藥宣佈，成功研發流感特效藥，只需 24 小時便能殺死流感病毒，療效較患者一般使用的特敏福快 3 倍，預料最快下月在日本推出。世界衛生組織(WHO)專家形容，新藥將改變醫學界治療流感的方式。

醫護人員目前主要利用疫苗預防流感，但疫苗並非保證有效，部分人亦未有接種。由於流感屬病毒感染，且直接入侵宿主細胞，治療流感的藥物甚少，當中以特敏福為主。

運用愛滋藥機制阻病毒複製

特敏福原理是針對受病毒感染的宿主細胞，試圖阻止病毒控制細胞及自我複製後，離開並進一步感染其他細胞，但本身無法殺死流感病毒，亦可能「走漏」部分受感染細胞。塩野義製藥十多年前開始研究新藥物，參考控制愛滋病毒(人類免疫力缺乏病毒，HIV)藥物的機制，嘗試從病毒控制宿主細胞的過程入手，最終發現流感及 HIV 病毒均利用金屬酶控制宿主細胞，故新藥亦可運用 HIV 藥物的機制，阻止病毒複製。

塩野義製藥在美國和日本邀請病人作臨床測試，結果發現病人平均只需 24 小時，便能消除體內的流感病毒，有助預防併發症。病人此時仍有一般流感症狀，但情況明顯好轉，症狀完全消除所需時間，則跟服用特敏福的病人相若。另外，服用特敏福的病人需在 5 天療程中，每天服藥兩次，新藥則只需服用一次。

日最快下月推出 美或明年

世衛疫苗專家弗里德形容，新藥目前測試結果非常可靠，可望改變現時醫生治療流感的方式。塩野義製藥正跟生產特敏福的瑞士羅氏藥廠合作，在全球進行第二輪臨床測試，並準備推出新藥，其中日本政府最快 3 月便會批准新藥上市，塩野義製藥計劃今年夏季向美國當局申請許可，最快明年在美國推出。

■《華爾街日報》《星期日郵報》



流行性感冒肆虐全球，美國有逾 4,000 人在今個流感季節死亡。

美聯社



奧施康定成癮 美生產商停推廣

美國濫用止痛藥問題嚴重，止痛藥奧施康定(Oxycontin)生產商 Purdue 前日宣佈，裁減逾一半市場推廣人員，並停止向醫生介紹奧施康定等鴉片類藥物。美國布蘭戴斯大學鴉片類藥物研究專家科洛德內表示，新措施有助改善濫藥問題，促請其他藥廠跟隨。

美濫用鴉片類藥致死急增

奧施康定可由待因製成，止痛效力長達 12 小時，1995 年底面世以來，為 Purdue 帶來數以十億計美元收入。不過外界發現，若於短期內服用大量奧施康定，可產生類似吸食海洛英的快感，美國濫用鴉片類藥物致死個案亦急增，前年錄得 4.2 萬宗，較 2000 年上升 4 倍。Purdue 後來承認推廣奧施康定時，隱瞞藥物成癮風險，近年卻研發另一種名為 Hysingla 的鴉片類

藥物，藥效較奧施康定更持久。科洛德內指出，鴉片類藥物本來僅適用於癌症病人或只需短期治療的人士，藥廠卻把它推銷為舒緩長期痛症的藥物，以賺取更多利潤，危害病人健康。生產 3 種鴉片類藥物的愛爾蘭藥廠愛力根(Allergan)則稱，近年已沒推廣鴉片類藥物。

■美聯社/路透社



大量服用奧施康定，可產生類似吸食海洛英的快感。

網上圖片

英摩天樓缺走火梯 市議會亂批圖則

英國倫敦格倫費爾住宅大樓去年 6 月發生大火，導致 71 人喪生，令外界關注高樓大廈的防火安全問題，包括該幢 24 層高大廈只設一條走火梯。《星期日泰晤士報》調查發現，倫敦一幢興建中的樓高 771 英尺摩天住宅大樓，高樓層竟只設一條樓梯，明顯不符合國際建築法規，但倫敦市議會卻批准圖則，一旦將來發生火警，居民恐難以及時逃生。

該幢摩天大樓名為「倫敦尖塔」(Spire London)，位於倫敦東部，造價達 8 億英鎊(約 86.5 億港元)，預計在 2020 年落成，將是歐洲最高的摩天式住宅，單位售價由 59.5 萬英鎊(約 643 萬港元)起。

不符國際建築法規

根據許多國家採納的國際建築法規，新建的大廈若樓高超過 420 英尺，必須設有超過一條樓梯。根據圖則，「倫敦尖塔」樓高 67 層，共有 861 個住宅單位，56 樓以

上設有 5 部升降機，但只有一條樓梯，明顯與國際建築法規不符，然而英國一向沒跟隨有關法規。

此外，高樓層每層共有 10 個單位，距離走火梯最遠的單位，相隔達 70 英尺，增添火警時逃生的難度。根據倫敦政府規定，住宅每個單位與逃生梯的距離不可超過約 25 英尺，但政府通常會容許發展商以一些防火工程技術，例如設置抽取濃煙裝置等，換取放寬距離規定。報告指出，發展商申請放寬的過程並不透明，或存在疏忽監管情況。

有防火工程顧問指出，法例訂明辦公大樓需設置至少兩條逃生梯，住宅大廈只得一條樓梯是難以接受，對市

政府批出這些住宅圖則感到驚訝。調查還發現，市政府已批出的圖則中，至少有 7 幢住宅大樓的設計同樣只得一條逃生梯，部分已在興建階段，其中位於金絲雀碼頭的 The Landmark Pinnacle 樓高 764 英尺，但從地下至頂層只有一條樓梯。

■《星期日泰晤士報》



「倫敦尖塔」模擬圖

樂施會瞞員工召妓 英威脅削慈善團體資助

英國媒體日前再揭露國際救援組織樂施會，在海地 2010 年大地震後參與救災期間，員工曾在當地召妓，樂施會更隱瞞事件。隨着樂施會的醜聞揭發，英國政府昨日警告，所有接受政府補助的慈善團體，必須加強打擊員工的不當行為，否則將削減資助。

國際發展大臣莫佩琳昨日表示，她正向各慈善團體發信，要求對方確認已採取進一步行動，說明在處理旗下職員的不當行為事件時，會採取什麼步驟，並須向當局提供具體條件和涉事人員的資料，期待他們與當局全面合作，對於不合作的組織，當局將停止資助。莫佩琳定於今日與樂施會高層會面，要求對方交出所有內部調查資料，否則政府將不再視他們為人道救援合作夥伴。

莫佩琳續稱，將在下周於瑞典斯德哥爾摩舉行的「全球終止暴力方案峰會」，要求與會的捐助者及發展組織，就此事展示領導能力及採取行動。海地 2010 年發生大地震導致 30 萬人死

亡，樂施會派出 68 歲的哈威梅倫到當地擔任地區主管，領導救災工作。英媒日前報道，哈威梅倫去年因在租用住宅內與妓女開淫亂派對而被迫辭職，數名涉事員工則被解僱，但樂施會未有通知海地當局，也沒就哈威梅倫的行為提醒其它救援機構，令他得以在 2012 年至 2014 年間，在孟加拉出任人道救援行動主管。樂施會回應稱並沒包庇員工。

■法新社



國際發展大臣莫佩琳