

# 全城熱血捐血 人龍見證人心

## 1700人登記 排足4句鐘照等 多處捐血站排長龍

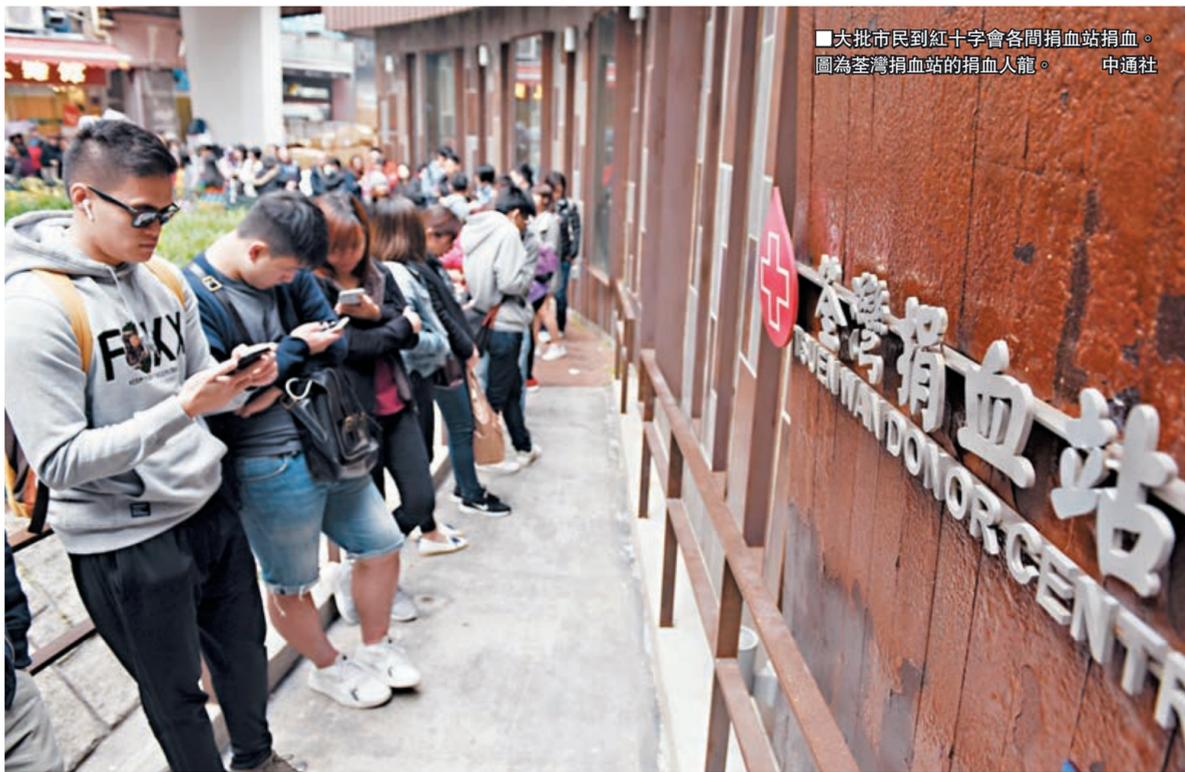


奪命九巴

臨近新年團圓的日子，大埔巴士翻側釀成19死逾60傷慘劇，讓人格外揪心，但人間有情，昨日多個紅十字會捐血中心均出現人龍，當中在銅鑼灣捐血站人頭湧湧，輪候時間一度長達4小時。有前來捐血的年輕情侶說，「將心比己，幫到就幫！」紅十字會輸血服務中心行政及醫務總監李卓廣表示，截至昨午4時，已有1,700人登記捐血，有500人已經捐血，指捐血人數眾多。

■香港文匯報記者 文森

部分捐血中心輪候時間一度長達3小時。



大批市民到紅十字會各間捐血站捐血。圖為荃灣捐血站的捐血人龍。

由於車禍造成嚴重死傷，血液需求大增，網上流傳的訊息指紅十字會指血庫存量仍低，加上正值流感高峰期，全港醫院的內科病床使用率上升，血液需求現時處於極高水平，呼籲市民捐血。銅鑼灣捐血站昨日下午2時半輪候時間為3小時，到了4時半便延長至4小時。劉小姐與男友何先生表示，原本來銅鑼灣打算逛年宵，但見到捐血呼籲便來到中心捐血，「等耐點都唔怕，最緊要幫到人。」

何先生表示，第一次看見這麼多人排隊捐血，覺得大家都好熱血，希望傷者最終無事，平安回家過年。張先生表示，平日都有定期捐血，從未見過捐血站大排長龍，得悉昨(前)晚交通意外感到難受，希望略盡綿力，最想傷者能跨過難關，平安過年。他指已經等了兩個多小時才能捐血，建議增加捐血流動車，方便市民捐血。荃灣紅十字會捐血服務中心昨日亦持續有人龍排隊捐血。李卓廣表示，前日紅十字會向醫院供應

70包血，昨日再無新增，相信急性性出血創傷病人的血液需求暫時穩定。他表示，現時紅十字會血庫存量有3天至4天，距離理想的10天標準仍有距離，未來數日將繼續呼籲市民捐血，亦會增加捐血站人手，以加快市民的輪候時間，呼籲市民先在網上登記。

### 日人新來港人士踴躍等候

在社交網上，不少網民都在網上自發響應呼籲踴躍前往捐血。有網民前往觀塘紅

十字會捐血站，指現場人山人海，當中亦有不少日本人及新來港人士，雖然要等3小時至4小時，但不少人坐在走廊等候。香港紅十字會輸血服務中心轄下的銅鑼灣、荃灣和觀塘捐血站每天服務時間已延長至晚上8時。凡年齡介乎16歲至66歲(符合特定條件人士可捐血至76歲)，體重逾41千克的健全人士均可加入捐血者的行列。18歲或以上的男士及女士可分別每隔75日及105日捐血一次，年屆16至17歲的青少年則每隔150日可捐血一次。

### 網友責記者為直播阻清場

救援行動爭分奪秒，但有無綫記者前日在大埔公路採訪九巴失控翻側意外時卻向警員提出延遲清場3分鐘，以便電視台進行直播，因而被網民狂轟，無綫電視昨日回應傳媒查詢時重申，該台記者不會因採訪而妨礙救援工作。有網民日前從now新聞台星期六(10日)直播九巴失控翻側意外的片段中發現，有記者在警方清場，方便消防員將翻側巴士升起時提出，希望可以再留在現場3分鐘，以便進行直播，警員即時向他們表示救人較為重要，「我很難平衡的，新聞自由重要，但那邊有人命。」該名記者的行為在網上受到大批網民批評阻礙救援，網民「Jdeep」質疑，無綫電視記者採訪時是否可以有特權，而網民「艾柔」更形容，該名記者當時的決定等同謀殺。無綫電視昨日回應傳媒查詢時承認，在採訪期間向警方提出延遲清場的記者是該台員工，但指出消防員在前晚7時45分已經救出所有車內傷者，警方才提出清場，而該名記者在警方指升起巴士時可能有危險後已答應移到其他位置，強調記者採訪時絕無阻礙消防救援行動。

## 事故令人不安 專家籲多傾談

香港文匯報訊(記者 文森)大埔公路九巴失控翻側意外導致19名乘客死亡，部分市民可能在觀看及閱讀過傳媒廣泛報道後有機會感到不安，有機構就事件設立緊急支援熱線，為受影響人士提供心理支援，有心理學家就建議感到不安的市民可多與親友傾談及做舒緩身心活動，有需要時應向專業人士尋求協助。災後心理輔導協會在意外發生後已經成立緊急支援熱線，電話為5181 5501，為受影響人士提供心理支援。協會總幹事杜永政表示，該會至昨日上午時已經接獲3

宗求助，其中2人為意外中的傷者。香港心理學會臨床心理學組就指出，如果市民親身或有親友經歷此事故，他們的反應可能更為強烈，有機會出現失去安全感、焦慮、悲哀及自責等情況。另外，即使他們只是透過傳媒看到有關畫面，亦有機會因為腦海重現畫面而影響睡眠。學會表示有關情況是正常、自然及短期的反應，指出相關反應人士不必把這些反應當作是心理病症而多添憂慮，建議市民要肯定合乎現實的想法，如多提醒自己

已身處安全的地方，身邊有家人和朋友陪伴，以減低過分焦慮，並在有需要時與親友傾談對事情的感受，互相支持。適當運動鬆弛可減焦慮。另外，學會並指出適當的運動及鬆弛方法可減少焦慮不安情緒，及建議市民若對傳媒報道的畫面或內容感到不安，可選擇地接收傳媒訊息，避免過分接觸令自己困擾的畫像或資訊，有需要時應及早致電社會福利署熱線電話2343 2255，尋求專業幫助。



觀塘紅十字會捐血站人山人海，不少人坐在走廊等候。

## 被爆賣淘寶貨發老牌「賤根」喪抽死難者水

### 網議政事

「城邦派國師」陳云根本來都係周時儂吓嚇吓、唔記得食藥咁，俾人嗌佢做「傻根」啫，但經過前日車禍慘劇之後，大家或者要改口叫佢「賤根」。聲言要「港中區隔」嘅佢，俾人踢爆嗰個年年宵賣淘寶貨之後，惱羞成怒去抽車禍水，話自己俾人嚟完之後撈得帶取消「祭天」，之後就發生咗車禍嘞，係「皇天震怒，天滅香港」嘞。呢單慘劇死咗多人佢仲可以攞嗰口癮，除咗冷血都有其他形容詞去形容佢嘞。

話說《熱血時報》今年年宵大縮皮，由維園縮到去旺角花墟擺檔，推出咗唔少以「國師陳雲出品」為名嘅貨仔，好似一隻「戰鬥碗」就盛惠六草嘢，年畫賣80畝至120畝不等，最貴嘅係成干蚊嘅「馬頭明王金剛燉」。

### 年宵轉賣貴43倍

值唔值呢個價？有網民踢爆嗰啲嘢淘寶貨都有得賣，價錢仲要平一大截，好似「戰鬥碗」咁，最平每隻個半人民幣，有「合和二仙」年畫同樣都係個半人民幣有交易，咁計落，賣一幅年畫就可以賺成43倍咁多。

吊高嚟賣都算，但賤根一向都聲言要「港中區隔」，如今俾人踢爆賣國貨，自然就傷到一班「信徒」個玻璃心嘞，有人就不惜同賤根打對台嘞。

賤根前日就打咗一大篇嘢，間接承認「國師陳雲出品」其實只係淘返嚟嘅國貨，一時話自己揀嘅國貨都係好嘢，一時又話自己套「港中區隔」係要隔絕國貨同「北水」，如果佢班「信徒」咁都唔同，就快啲嚟去佢對頭「偽港獨」嚟邊，佢唔需要啲智力低下嘅支持者嘞。

「無敵神駒」仇思達就即刻回佢帶，揀到賤根曾經寸「青症」Cheap 禎(游蕙禎)某次着嘅旗袍係淘寶貨色，仲話淘寶係「港獨派」生產基地，呢鋪真係「老師又中」，不過係中回力鏢。

### 稱「皇天震怒天滅香港」

講咩都俾人窒，賤根扯晒火都係人之常情，不過唔使將車禍慘劇拉埋落水咁？但再出po話本來認住係前日晏晝「祭天」，「然而，今日上午一咁咁×陷(凹)×鏟(剷)早死早着死全家在諷刺我賣『中國貨』，我便連簡單的祭祀也取消了」，最後就係6點鐘爆車禍。佢仲嫌唔夠嘞，之後嚟多句「皇天震怒，天滅香港」，好似成個香港得罪咗佢咁。

咁離譜嘅說話，就連跟過賤根嘅「腎弟」盧斯達都睇唔過眼：「死亡車禍令人心寒，但老人的深層自卑變成以為可以用「祭祀與否」影響世界安危的自大，則更令人齒冷。」



賤根將淘寶貨當自家出品。



賤根將私怨同車禍攞埋一齊講。

## 屈肇事車身設計 林卓廷被批抽水

### 街談網議

大埔車禍發生後，大眾深表哀悼，但卻有人撲出來「抽水」。立法會交通事務委員會副主席、民主黨林卓廷接受訪問時表示，近年有多宗涉及巴士的嚴重車禍，尤其多次有巴士上層車廂在意外中被削去，認為政府應徹查巴士車身設計，以保障上層乘客安全。他的言論被不少網民批評為「唔識嘢」及「抽水」，有網民指出，肇事巴士車款車身已算「硬淨」，明顯司機駕駛態度才是肇事主因，反駁林卓廷是否要裝甲車才能確保安全，批評他「馬後炮」。

不少網民指出，今次意外根本與車身設計無關，「Fung Lee」、「Dennis Lai」及「Manfu Chau」認為明顯是駕駛態度問題。「Samuel Ma」說：「呢款算硬淨啲嘞……明顯地唔見有太多野(嘢)飛左(咗)出街」。自稱是司機的「Kevin Wu」明言：「根本不關車身事，是司機駕駛態度問題，大埔公路彎多不應該開快，除非路面濕，如果不是最多開到(時速)60(公里)」。



網民批林卓廷「抽水」。

為，就算是整車裝甲，翻車時乘客啲入面撞來撞去一樣都有事，即使佩戴了安全帶都一樣有事。另有不少網民譏諷林卓廷「抽水」能力高。「Win Jai」認為他搶先找一些好像關事的東西來講，「Gabriel Fong」指他「無料扮四條」，「Raymond Ng」說：「唔識就出少句聲啦！」「Samuel Lam」說：「垃圾議員講廢話。爭取下星期唔好放煙花好過。」「Bsn Chan」更認為他「抽水能力高過抽濕機，原來廉記會教人唔諗清楚就衝出黎(嚟)」。「Tom Poon」更批評林卓廷連北區問題都處理唔好，「就咪學人亂講廿四啦！」

■香港文匯報記者 鍾立