

### 吸取血的教訓 讓加強監管落到實處

臨近新春佳節，本港日前發生一起嚴重巴士意外，導致19人死60多人受傷。從傳媒報道的情况觀察，涉事司機駕駛車速過快及駕駛態度存在明顯問題，有可能是導致事故的原因，而該地點道路設計不完善、巴士公司管理需要改進、政府有關部門監管不力等等，都是值得檢討的重點。近20年來，香港發生過多起死傷嚴重的巴士意外，幾乎每起重大車禍都有共同之處，但事後提出的檢討措施卻未能一一落實。廣大市民在對不幸者給予哀悼和慰問的同時，更呼籲政府有關部門和巴士公司深入調查事故原因，真正吸取血的教訓，切實採取改善道路設計、加強事前監督、強化日常管理等方面的措施，以最大的努力，杜絕類似意外的重演，確保廣大市民出行安全。

總體而言，香港是一個交通有序及安全的城市。不過，20年來不時發生嚴重巴士意外事件，令人倍感痛傷。1998年的大年初三，灣仔杜老誌道天橋上一輛巴士因轉彎過快而出事，導致5死58人受傷，令當年的新春時節蒙上陰影。不料類似的悲劇在今年又再發生，目前已經令19人喪生，10多人危殆，數十個家庭在佳節來臨前遭此不幸，實在令人痛惜。行政長官林鄭月娥對此表示，將委託法官主持獨立調查，就香港道路安全、駕駛安全及巴士營運方法等方面，找出事故的原因，這是很必要的舉措。

多位道路交通安全的專家初步認為，此次事件至少暴露出三方面的問題：首先是有關巴士公司在對司機的安全駕駛教育和監管方面做得不夠，從傳媒

報道的情况看，「十次肇事九次快」，與98年的事故一樣，車速過快應是此次嚴重意外的主因之一。值得深思的是，98年以來歷次巴士嚴重意外的教訓，為什麼還沒有被真正吸取？而且，巴士上雖然安裝有行車記錄儀，但為什麼不能仿照小巴那樣，安裝超速警報裝置？顯然，巴士公司在這些方面的監管存在缺失，對司機安全行車的教育和監管都明顯不足；其次，政府有關部門在監管方面也有待加強。作為大型公共交通車輛的駕駛者，對眾多乘客負有安全責任，就應該具有相應的駕駛水平和一定的素質要求，還要有良好的駕駛記錄。政府在發給此類車牌時，應該對其提出一定的要求，比如某些駕駛態度不好、受到法庭判罰的，就不符合條件，不宜成為大型公共交通車輛，包括巴士及旅遊車的駕駛員。但目前還沒有這樣的限制，反映出有關部門對此監管不足；還有，出事道路的車速限制是否合理，也是需要檢討的方向之一。

此次嚴重交通意外令香港社會感到悲痛的同時，也使廣大市民更加關注香港在交通安全領域上存在的問題。巴士意外一旦發生，將造成嚴重的傷亡，一宗也嫌多。已經發生的多宗嚴重事故，原因何其相似，實在令人不能接受！如果血的教訓沒有真正被吸取，前車之鑒沒有被有關部門和巴士公司重視，廣大市民的交通安全就不能切實得到保障。期待政府有關部門盡快啟動調查，在找出事故原因的同時，更要具體落實一系列的改進措施，只有這樣，才能讓廣大市民真正安心地乘坐公共交通工具。

### 半島危機有緩和跡象 各方應珍惜共促

朝鮮半島局勢藉着正在舉行的平昌冬奧會出現緩和跡象，朝鮮恢復半島軍事熱線、促成了高級別會談；兩國女子冰球隊在賽場上並肩拼搏；朝鮮勞動黨中央委員會第一副部長金與正，更以朝鮮最高領導人金正恩特使的身份，邀請韓國總統文在寅訪問朝鮮。毫無疑問，朝鮮半島和平穩定對東北亞乃至全球和平有着重要意義，既然南北雙方在多方促成下已經展開善意對話，國際社會就應該珍惜這一難得的良好勢頭，盡可能多做一些有利半島和平的事，避免採取任何刺激局勢惡化舉動。尤其是美國這一方，更要謹言慎行，對聯合軍演、對朝制裁等有可能加劇緊張氣氛的行為慎重行事。

近年來，朝鮮半島的緊張對抗氣氛持續。尤其是特朗普上台以來，美朝雙方「嘴仗」不斷，互相威脅要消滅對方，讓半島成為東北亞乃至全球的火藥桶，對全球和平穩定增加許多不確定因素。回顧歷史，體育盛會往往會成為促成國際關係發展的契機，朝鮮最高人民會議常任委員會委員長金永南率領高級別代表團出席平昌冬奧會開幕式，並與韓國總統文在寅會見；朝鮮最高領導人金正恩的妹妹金與正以特使身份邀請文在寅訪朝……半島局勢在過去短短半個月內出現緩和跡象。南北雙方藉着冬奧會而進行，比冬奧會本身吸引更多國際社會的目光，受到朝韓雙方人民與國際社會的歡迎，亦讓各方對半島局勢前景形成新的期待。國際間普遍認為只要朝韓繼續保持對

話、累積互信，將可為半島的長期和平穩定創造十分有利的條件。

中國始終致力於維護半島無核化與和平穩定，一直堅持透過對話協商解決紛爭，並就此作出不懈的努力。因此，中國方面樂見半島局勢出現緩和勢頭，亦希望各方倍加珍惜。不過，需要指出的是，半島局勢錯綜複雜，還存在不少消極因素。就在前些天，美國副總統彭斯還威脅要對朝鮮實施更嚴厲的制裁，又力避與金永南同席，美軍更持續將戰略武器部署到半島周邊基地。日本首相安倍晉三在日韓首腦會談上，要求文在寅在冬奧會後按原計劃實施美韓聯合軍演，且規模不減、力度不減，文在寅當即表示安倍的說法「令韓方困擾」。美日在局勢緩和的時候煽風點火，明顯不符合朝鮮半島人民的根本利益，不利於實現局勢的真正轉圜，甚至會令難得的和緩勢頭曇花一現。

平昌冬奧因「和平從這一天開始」而被銘記，這既是文在寅的希望，亦是國際社會的期待。朝韓雙方既已破冰，能否進一步推開對話談判的大門，一方面需要雙方堅持善意對話，另一方面亦取決於有關各方能否互相支持配合、勸和促談，引導半島局勢朝正確的方向發展。切望有關各方以國際整體利益和世界和平穩定為重，謹言慎行，多做一些有利於促進朝韓雙方友好互動的事情，真正推動半島問題得以妥善解決。

# 政府特事特辦 年前辦好殮葬

## 林鄭：支援死傷者家屬最重要 調查委會職權稍後交代



奪命九巴

大埔車禍震驚全城，特區政府昨日早上舉行跨部門會議跟進事件。行政長官林鄭月娥昨日會見傳媒時表示，

會在短時間內委任一名法官去領導獨立委員會調查今次嚴重事件，稍後再向公眾交代委員會的職權範圍及工作細則，目前最重要是向死傷者家屬提供支援。她指出，特區政府會盡量配合死者家屬，讓他們於農曆年前處理好殮葬事宜，同時會協助有關家屬將死者的骨灰暫時存放及作長遠安置。林鄭月娥其後與食物及衛生局局長陳肇始到伊利沙伯醫院探訪傷者。

■香港文匯報記者 聶曉輝

林鄭月娥昨日與陳肇始及社署署長葉文娟於政府總部會見傳媒。林鄭月娥再次代表特區政府向死傷者的家屬致以深切慰問，希望傷者能夠早日康復。她表示，昨早收到來自廣東省委書記李希及廣東省省長馬興瑞的信息，他們同表哀痛，並指如有需要，會在可行情況下向特區政府提供協助。

### 指今日將聯絡司法機構

林鄭月娥感謝警隊、消防處的救護同事及醫管局的醫護人員為傷者作出全面的搶救，特別是已下班的非當值醫護人員於事發後第一時間返回醫院提供協助，毋須由醫管局總部啟動機制通知他們回去。

她指出，保安局於今次特重大事故啟動了「緊急事故協調中心」，醫管局亦於總部設立一個控制中心，並派出兩支醫護隊伍去到現場協助分流，令傷者儘快在各間醫院得到最密切的治療。此外，警察的熱線1878 999截至昨日中午已接獲逾百個電話，主要都是來自受影響的家庭家屬查詢他們家人的情況。

林鄭月娥表示，警方新界北區重案組已接手調查今次事件，她不便評論；九巴亦承諾於一個月內向運輸署提交報告。至於前晚公佈將成立一個由法官領導的獨立委員會去調查這次嚴重事件，並全面檢討專營巴士營運與監管事宜，林鄭月娥指今天會與司法機關聯絡，在短時間內委任一名法官去領導這個工作，稍後再向公眾交代。

### 東華提供殮葬服務支援

她續說，明白死者家屬最擔心殮葬服務，特區政府已得到東華三院的支持，對方會提供一個殮葬服務的支援。由於距離農曆新年僅尚有數天，她指如死者的家屬希望能在農曆年前做好殮葬，食環署會在火葬安排上作出特別配合。被問到會否取消年初二煙花時，林鄭月娥表示，明白到社會大眾現在對事件感到不安及出現很哀痛的情緒，但現在優先的工作是支援死傷者的家屬，如稍後有其他決定，會向大眾公佈。

林鄭月娥指出，明白立法會及區議會均極度關注今次事件，立法會交通事務委員會下一次會議是本月23日，如立法會可安排過年前召開一個特別會議，特區政府會全面配合，亦會派員出席講述最新發展；有關政府官員亦會出席大埔區議會會議。

另外，行政會議非官守議員昨日發聲明，對今次交通意外導致多名市民傷亡深表哀痛和震驚。行會非官守議員對死者家屬致以深切慰問，並祝願其他傷者能夠早日康復。他們相信特區政府會對相關家屬給予一切可行的支援。行會非官守議員全力支持政府各相關部門展開全方位的跟進工作，找出意外原因及避免類似事件再次發生。



林鄭月娥(前排右二)與陳帆(前排右一)及陳肇始(前排左一)昨晚到醫院探望車禍傷者。 網上圖片

### 港澳辦外交部悼念 陳冬看望傷者

香港文匯報訊 國務院港澳辦、外交部駐港特派員公署昨日均對巴士側翻事故中的遇難者表示沉痛哀悼，對受傷者和遇難者親屬表達深切慰問。中聯辦主任王志民昨日則委託副主任陳冬前往屯門醫院看望受傷人士，亦向遇難者表示哀悼，向傷者和死傷者家屬致以慰問。

據中新社報道，國務院港澳事務辦公室在得知香港新界大埔公路發生嚴重交通事故後，當晚向香港特區政府發來慰問函，對遇難者表示沉痛哀悼，對受傷者和遇難者親屬表達深切慰問。

慰問函說：「驚悉今日傍晚在新界大埔公路發生嚴重交通事故，造成19人遇難、65人受傷，我們深感悲痛。我們注意到特別行政區政府已經採取應急措施，全力搶救傷者，處理相關事宜。」

慰問函還說：「我們對遇難者表示沉痛哀悼，對受傷者和遇難者親屬表達深切慰問，祝願傷者早日康復。」

外交部駐港特派員公署昨日在facebook上發帖，對巴士側翻事故中的受難家庭表示誠摯慰問，「願逝者安息，傷者早日康復。」

另據中聯辦網訊，昨日下午，受中聯辦主任王志民委託，中聯辦副主任陳冬前往屯門醫院，看望大埔公路交通意外受傷人士，了解傷者傷情和治療情況，向遇難者表示哀悼，向傷者和死傷者家屬致以慰問，向醫護人員表達感謝。希望傷者能夠安心接受治療，早日康復。傷者家屬對中聯辦的關心和慰問表示感謝。

# 各界施援手 死者家屬獲30萬

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)車禍發生後，社會各界均積極予以援手，各大慈善機構快速表示會撥出一些款項予死傷者家屬。

行政長官林鄭月娥昨日下午表示，博愛醫院、仁濟醫院、仁愛堂、樂善堂、東華三院及保良局合共捐出1,100萬元，政府會立即安排向每名死者的家庭發放10萬元，及對每一名仍然留醫的傷者發放5萬元，加上馬會向每名死傷者分別撥款10萬元至20萬元，即每個受今次車禍影響的家庭，將至少獲得15萬元經濟援助。

林鄭月娥指出，賽馬會行政總裁應家柏於前晚深夜聯絡她，表示希望能夠為死傷者家屬提供經濟支援，故會在

### 每戶至少獲15萬

她表示，綜合慈善機構及馬會的經濟援助，專職跟進受影響79個家庭的社署社會工作統一發放給該些家庭，免卻他們還要去想怎樣去申請、怎樣去接觸這些慈善機構來獲得經濟援助，「總的來說，就是每一名死者的家屬透過兩個來源一共將會獲得30萬元的經濟援助。對於現在住院的傷者，分別每一位將會獲得15萬元至25萬元的經濟援助。」

馬會昨日發聲明指出，為了配合特

區政府就今次事件統一及協調援助資金的工作，已成立一個不少於1,000萬元的特別援助基金以提供即時支援。

在事件中每位離世乘客的家屬，及情況危殆或嚴重受傷的乘客將獲得20萬港元的援助金，其他須住院而情況穩定的傷者則每人可獲10萬港元援助金。馬會表示，將與社署緊密合作，確定每位受影響乘客的情況及如何透過政府的渠道，盡快發放援助金。

### 博愛保良局九巴撥款

博愛醫院表示，為提供適切的協助，該院已即時啟動「緊急援助金」，向意外中受影響的人士或其家

屬發放合共200萬元之援助金，以解燃眉之急，並會安排社工跟進死傷者個案，盡力提供援助。

保良局表示，為支援在大埔嚴重交通意外中受影響家庭，已調撥200萬元並交由社署作適合的調配，期望受影響家庭早日渡過難關。

善色園表示，其緊急援助基金將捐出150萬元，為事件中有需要的家庭或人士作經濟支援，以解其燃眉之急，並盼能早日渡過難關，有關捐款將透過社署發放。

另外，九巴昨日派員到醫院探望傷者，九巴慈善基金將撥出500萬元，為死傷者及其家屬提供支援。有關申請不會影響九巴向死傷者及家屬提供的8萬元慰問金。

### 羅致光網誌開「天窗」哀悼

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)勞工及福利局局長羅致光上任以來，逢星期日均會發表網誌，向大眾分享他對勞福議題的意見。然而，鑑於前日大埔發生重大車禍，羅致光昨日於網誌上以「巴士意外，令人哀痛」為題說：「昨(前)日在大埔嚴重巴士意外，傷亡慘重，聞者心傷。就如特首所言，政府各部門包括社會福利署及醫院管理局，會

全力支援死傷者及家人。為表哀悼，今天的網誌便要開『天窗』了。」

另外，發展局昨日亦在其facebook專頁上，將原本維港兩岸燈光璀璨閃耀的封面照片，換成一張黑白的維港照片，並留言指「昨(前)日大埔發生了一宗嚴重的交通意外，願死者安息，傷者盡快康復，家人能夠振作，走出傷痛。」



羅致光網誌開「天窗」以表示哀悼。