

花底司機狂奔奪命

警從誤殺方向調查 專家倡車長EQ培訓



■張建宗、陳帆、劉江華與大車禍死者的親友、大埔鄉紳等到肇事現場路祭致哀。
香港文匯報記者鄧偉明攝



奪命九巴

一輛滿載馬迷的雙層九巴前日在大埔公路翻側，導致至少19人慘死、65人受傷的大車禍。警方正循多方向追查車禍原因，包括司機的駕駛態度、精神狀況、是否涉及超速及機件問題等。由於有乘客指涉案車長事前曾與乘客爭執導致沿途駕駛態度有問題，加上該名車長過

往有不小心駕駛定罪前科，因而有死者家屬譴責九巴仍然聘用對方的做法。消息指，警方在車禍現場發現兩條共130米長的剎車胎痕，懷疑巴士超速致失控翻側，不排除會循誤殺等方向調查。

■香港文匯報記者 蕭景源、文森

有專業人士表示，相信意外與司機的魯莽駕駛態度有關，認為日後在培訓上，必須兼顧車長的情緒管理。

一場車禍，導致19個家庭失去至親，涉嫌「危險駕駛引致他人死亡」及「危險駕駛引致他人嚴重受傷」被捕的九巴姓陳（30歲）男車長於事故中並無受傷，事後通過酒精測試。據悉他已聘用律師，目前拒絕回答警方有關查詢車禍期間發生的問題。

有乘客指，肇事巴士在車站時沒有開門，因而引起乘客鼓噪，部分人更喝罵司機，其後司機在道路彎位加速，終慘釀成大車禍。

胎痕估算超速 彎位「快咗」

另有乘客指，當時巴士坐滿人，現場路面事後發現兩條分別約50米及80米的剎車胎痕，若以一般私家車計算，當時車速大約為時速100公里。不過，巴士有載客加上重量不同，警方初步懷疑巴士超速失控導致翻側。另網上流傳消息，顯示該輛巴士當時極有可能超速。

一名昨日出院後往警署錄取供的男傷者陳先生表示，於馬場散場時，正常一早會有巴士司機等候開門讓馬迷上車，但前日該巴士一直無司機，以致逾百名馬迷排隊，其後有人見司機施然現身，按捺不住喝罵對方，但亦有人勸阻叫「唔好鬧呀，佢搵呢架車（嘅）……」詎料其後開車不久即出事。傷者葉先生直言事發前巴士車速「好快，好快，非常快！」另一名男乘客鍾先生指巴士在彎位突然「快咗，其後翻一翻……」

遺屬批九巴聘「花底司機」

根據記錄，肇事陳姓男車長早在2014年入職後的8月份，於葵芳行駛時撞毀欄杆，除致車頭嚴重損毀外，更令一名途人及一名乘客受傷，他其後被控不小心駕駛罪成。死者家屬葉先生譴責九巴，指該名車長曾有不小駕駛紀錄仍然獲聘用。惟九巴主席梁乃鵬昨日與各公司局長到車禍現場參與路祭儀式時，未有回應家屬的質疑。

九巴對今次意外表示極度遺憾和難過，並深表歉意，會積極配合警方調查。九巴指出，會檢視安全措施，並已即時成立調查委員會徹查事件，由公司獨立非執行董事主持，於1個月內將意外調查報告提交運輸署。

香港汽車工業學會會長李耀培接受香港文匯報訪問時表示，相信肇事司機魯莽的駕駛態度，是導致今次意外的主因之一。他指一般人需要通過嚴謹路試才能成為車長，「相信技術是夠的，我不擔心，（今次）主要是態度問題。」他不排除個別車長開慣某條路線，於是掉以輕心，或是與乘客爭論後，罔顧路面安全。

他指經過今次事件後，九巴必須作出全面檢討，尤其日後在培訓上，除了確保車長有充足休息外，必須兼顧車長的情緒管理，建議定期舉辦座談會，邀請經驗豐富的車長分享駕駛心得。他並建議九巴考慮在每輛巴士上安裝「黑盒」，記錄車長行駛車速、如何停車、剎車及泊車等，可用作分析車長的駕駛態度。他寄語職業司機「顧己及人」，記得駕車不只是個人之事，同時牽涉很多人的生命。



■大埔墟百步梯設立悼念區，供市民向大車禍死者簽署悼念冊及獻花致哀。

命危降至9人 輕傷陸續出院

香港文匯報訊（記者 蕭景源）滿載馬迷的一輛872線雙層九巴，前日在大埔公路近松仔園彎位失事翻側，警方多部門經通宵調查後，天光前清理及解封現場，但巴士站仍暫停使用，車禍死人數則增至19人，65人受傷，當中9人危殆。警方重案組探員昨晨再度重返現場蒐證，檢走部分疑屬死傷者的人體殘肢、手機及染血紙幣等。至於肇事巴士已被拖走安排檢驗，消息指警方會循誤殺方向調查涉案司機及車禍原因。

大車禍中第十九名死者為一名譯音陳佑成（37歲）的男子，他在聯合醫院搶救延至昨日凌晨不治，令死亡人數增加至19人（15男4女），死者中仍有兩人未能聯絡到家人，警方正設法聯絡其親友；至於分送11間醫院的65名（62男3女）傷者中，9男危殆，23男情況嚴重，14男1女情況穩定，其他傷者已無礙出院。

自前日傍晚6時15分發生大車禍後，當局多部門通宵在現場調查蒐證及清理現場，其間探員分別進入巴士車廂上下層，以及在附近路面搜索，大批機動部隊警員亦奉召到來協助，一字排開作地毯式搜索，檢走一批死傷者遺下的衣服、鞋、背囊及袋。



■消防員和救護員連夜將大車禍死者的遺體搬離肇事現場。
法新社

殮房通宵辦理認屍手續

至於18名當場證實死亡的死者遺體，昨日凌晨開始陸續昇送葵涌公眾殮房，殮房亦因應特別情況通宵開放辦理認屍手續，多名死者家屬接獲通知，漏夜趕往認屍，各人神情哀傷，難掩悲痛情緒。由於部分死者頭部重創，面目全非，難於辨認，警方需派出災難遇害者辨認組（DVIU）到殮房協助家屬認屍。

巴士拖走 清晨解封

及至昨凌晨約4時許，多部重型

吊臂車到場將翻側的巴士扶正，可見肇事巴士車頭及左上層位置嚴重損毀，有如廢鐵。另在巴士翻側位置前約100多米外，路面遺有刮花痕迹，肇事巴士其後被拖往大轎汽車扣留中心，政府化驗師最快今日進行檢驗蒐證。

清潔工人則在清晨到場清洗現場路面，至清晨6時許解封路面，但巴士站仍暫停使用。

昨晨7時許，負責調查案件的新界北重案組探員一行十多人再度返回現場搜證，探員檢獲疑屬死傷者的手機、染血鈔票和背囊等不同物件，另又發現部分相信屬於死者的殘肢，要由仵工到場昇送殮房，稍後將交由法醫安排化驗誰屬。

工會：限速70公里過高



■工聯會轄下的汽車交通運輸業總工會，昨日批評九巴對司機的培訓嚴重不足。

香港文匯報訊（記者 文森）工聯會轄下的汽車交通運輸業總工會，昨日批評九巴對司機的培訓嚴重不足，有七成司機，包括全職及兼職司機，不能在駕駛一條全新的路線前試駕，只是坐在車上觀察行車路線，形容是一個計時炸彈。九巴指全職或兼職車長均須通過運輸署及巴士公司的駕駛測試。

汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任黎兆聰表示，自己曾駕駛巴士經過出事路段，指該路段彎位較多，路段險要，亦曾發生多次嚴重交通意外，現場車速限制為時速70公里是過高。

新線無試 指「培訓不足」

他指現時車長駕駛新路線前不能試駕，便要準備正式駕駛該路線，批評九巴管理層只顧賺錢，忽略為

車長提供培訓，質疑昨日九巴管理層所指有為車長提供充分培訓的說法是「睇大眼講大話」。

立法會議員陸頌雄表示，不足一年香港巴士服務接連發生嚴重致命交通事故，「一單比一單嚴重」，代表巴士服務出現安全警號。他並指巴士行業工資水平多年來追不上通脹，低於行業工資中位數，難以吸引新人，導致加班與兼職司機越

來越多。

九巴回應表示，市民大眾對公共交通需求殷切，特別是繁忙時間，故聘用合約時薪的兼職車長有實際的需要。目前九巴有370位兼職車長，佔整體約8,600名車長的4.3%。九巴指，全職或兼職車長入職要求、駕駛技術、駕駛態度及對路線熟悉程度一視同仁，並須通過運輸署及巴士公司的駕駛測試。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年2月 星期日
418970011360013
12 星期
天晴乾燥 早上寒冷
氣溫12-18°C 溫度：40-75%
丁酉年十二月廿七 初四雨水
港字第24804 今日出紙3疊10大張 港售8元



死者及命危傷者名單

19名死者

姓名	年歲	性別
周文齊	54歲	女
李炳林	67歲	男
趙錦鏞	58歲	男
劉美蓮	61歲	女
王玉麟	60歲	男
李思賜	66歲	男
黃兆良	50歲	男
田天松	62歲	男
丘小牛	61歲	男
黃伙娣	58歲	男
張朝偉	65歲	男
鄭帶勝	61歲	男
陳賢妹	61歲	女
陳佑成(譯音)	37歲	男
黃國安	60歲	男
李官煌	78歲	男
鄧先生	65歲	男

1男1女 未確認身份

9名命危傷者*

姓名	年歲	性別	留醫醫院
CHOY KAM TONG	61歲	男	威爾斯
LIN ON MING	59歲	男	同上
身份不詳	50歲	男	同上
另外2男	未確認身份	同上	同上
LAU YUK LEUNG	54歲	男	瑪嘉烈
WONG LOY SANG	69歲	男	同上
馮先生	74歲	男	同上
WONG HOI HUNG	59歲	男	伊利沙伯
LI SHUN KWONG	73歲	男	廣華

*其中1人昨晚已脫離危殆轉為情況嚴重
資料來源：香港文匯報資料
整理：香港文匯報記者 蕭景源