

特首委法官作獨立調查

盼針對專營巴獻策遏禍 安排專職社工援受影響家庭



香港文匯報訊(記者文森)大埔雙層巴士翻側奪去廿人的寶貴生命,行政長官林鄭月娥昨晚聯同政務司司長張建宗、運輸及房屋局局長陳帆、保安局局長李家超,及食物及衛生局局長陳肇始等前往沙田威爾斯醫院探望傷者。林鄭月娥表示,車禍造成嚴重死傷,對此感到非常哀痛,將成立由法官主持的獨立調查委員會,調查意外原因及檢視行車安全,假如發現有人違規犯法,會採取行動。政府並會為每個受影響家庭安排一名專職社工提供協助。

林鄭月娥在事發時原獲邀博愛醫院紀念明年踏入100周年而舉行的「博愛百年 恩澤萬家」演唱會的主禮嘉賓。在晚上近8時演唱會及儀式開始前,大會宣佈林鄭月娥因大埔發生嚴重事故,須趕往探望傷者而缺席。



林鄭月娥向死傷者家屬致深切慰問。

據悉,林鄭月娥在事發時原獲邀博愛醫院紀念明年踏入100周年而舉行的「博愛百年 恩澤萬家」演唱會的主禮嘉賓。在晚上近8時演唱會及儀式開始前,大會宣佈林鄭月娥因大埔發生嚴重事故,須趕往探望傷者而缺席。

缺席演唱會改赴醫院探傷者

林鄭月娥急召各相關政策局開會,商討對策。其後到醫院探望傷者。她首先向死傷者家屬致深切慰問,希望傷者早日康復,並強調這宗是非常嚴重的意外,連同去年9月發生引致傷亡的巴士意外,政府會委託由法官主持獨立調查,調查範圍包括香港道路安全、駕駛安全及巴士營運方法等。她指死因庭稍後可能召開死因聆訊。

她指出,全港逾九成人均使用公共交通工具,希望獨立調查委員會的工作範疇能較廣泛,而非只針對今次事故成因,希望小組能針對專營巴士,並就系統性問題提出建議,防止再發生同類事故,希望能確保香港整個公共交通專營服務可靠。

林鄭月娥形容,今次是很嚴重的交通事故,留意到九巴已公佈檢視工作。警務處會深入調查,如果確定有人違規犯法,會採取行動。

她續說,警管局已經啟動重大事故協調中心,各間醫院設立緊急支援站,協助死傷者的家屬;政府會為傷者及死傷者家屬提供經濟及心理支援服務,每個受影響家庭都會有一名專職社工提供協助,由臨床心理學家提供心理輔導。

同時,警管局、社署、民政署亦啟動應變措施,分別在各間醫院、葵涌殮房設立支援站,協助家屬尋找親人。警方亦設立熱線,讓市民查詢意外中死傷者資料,熱線號碼為:1878999。

張建宗稍後到大埔那打素醫院,探望大埔公路九巴車禍傷者。他表示,會全方位跟進大埔公路車禍,警方亦會調查,盡快找出真相,追究責任。



部分傷者傷勢嚴重躺在車旁待援。

近年「奪命巴」事件簿

時間	事件
2003年7月10日	一輛九巴清晨時分駛經屯門公路汀九橋,與停在路中心一部連拖架貨櫃車發生碰撞,巴士失控掃毀橋身鐵欄,直墮30公尺下汀九村山坡,多名乘客被拋出車廂,釀成21死20傷慘劇。
2007年12月15日	兩部雙層巴士在將軍澳翠嶺路十字路口猛烈碰撞,巴士上層3名乘客被拋出車外,釀成兩死19傷。
2017年1月14日	一輛城巴從馬鞍山出發,途經鯉魚門道藍田港鐵站對開時失控,車身剷上路中分隔石壘,衝前20米剷上行人路,整架巴士翻側,釀成1死18傷。
2017年7月6日	一輛九巴在荔景邨葵涌道肇事,狂撼路中「死火」貨櫃車尾,巴士上下層車窗連擋風玻璃被削開,3名乘客飛出車外,造成1死15傷。
2017年9月22日	一輛城巴雙層巴士駛經欽州街與長沙灣道十字路口,失控剷上行人路再撞向旁邊大廈簷篷,多名途人走避不及被撞中,造成3死29傷。
2017年10月6日	一輛九巴沿旺角高打老道駛經染布街時失控,衝前狂撼路邊交通燈柱後再剷上行人路,車頂被削去大半,途人1死12傷。

製表:香港文匯報記者 杜法祖



車禍後,候援傷者眾多。

中聯辦對香港特大交通意外表示關切

香港文匯報訊 中聯辦網訊,昨日傍晚,大埔公路發生巴士翻車嚴重事故。截至晚上10時,車禍已造成18人死亡,數十人受傷。得知此消息後,中聯辦負責人對此事表示痛惜和難過,對事

故中的死者表示沉痛哀悼,對死者家屬和受傷人員表示深切慰問。中聯辦負責人表示,如特區政府有任何需要,中聯辦將提供一切協助。

政界齊打氣 促徹查事件

香港文匯報訊(記者文森)大埔18死嚴重車禍震驚全港。多個政黨包括民建聯、經民聯及新民黨均表示悲痛和關注,希望徹查事件,避免同類事件再度發生。

李慧琼感謝救援人員

民建聯主席李慧琼在fb留言表示,得悉大埔公路意外,釀成十多人死亡、數十人受傷的消息,感到十分難過,願死者安息,傷者早日康復。

她感謝一批救援人員拚命進行拯救工作,而民建聯要求政府部門和巴士公司全力協助死傷者家屬,並就事件作出深入調查,避免再有同類意外發生。

鄭泳舜致以深切慰問

民建聯副秘書長鄭泳舜在fb發帖:「為大埔車禍死傷者致哀,向家屬致以深切慰問。」

鄧家彪:為逝者默哀

工聯會新界東總幹事鄧家彪在fb中接連留言:「願死者安息,祝願傷者早日康復。同為大埔人,心情難過。為家屬打氣,為傷者祈禱,為逝者默哀。珍惜眼前人,感謝救援人員希望各方伸出援手。」

葉劉淑儀促車長警覺

新民黨主席葉劉淑儀表示,得知有九巴在大埔公路發生嚴重交通意外,造成18人當場死亡,對此消息感到震驚,並十分關注事件。

她表示,據悉意外懷疑涉及巴士車長的駕駛態度,其實每輛巴士搭載乘客眾多,因此車長責任重大,行車時應有良好的駕駛態度及保持警覺,小心駕駛。在此對死者致以深切哀悼,及祝願傷者早日康復,並向死傷者家屬致以深切慰問。同時亦對一眾參與救援工作的救護員、消防員、警員及相關工作人員的專業表現,表示敬佩及致意。

陳家珮祝傷者早康復

新民黨中委陳家珮亦在fb中留言:「晚上有九巴在大埔公路翻車,造成18人死亡,45人受傷,我在此對死者致以深切哀悼,向家屬致以深切慰問,祝願傷者早日康復。」

經民聯促積極善後

經民聯對是次巴士翻側意外,造成數十名乘客死傷,經民聯對事件表示極度關注和悲痛,並對罹難者家屬表示最深切慰問,期望受傷乘客早日康復,同時希望有關方面要迅速認真徹查今次重大車禍的成因,深刻吸取教訓,避免發生同類事件,並盡快改善現場交通設施和做好善後的工作。



上起:陳家珮、鄧家彪及鄭泳舜均在fb更換黑色頭像向死傷者致哀。fb圖片

馬會發聲明致哀 善團紛捐款施援

香港文匯報訊(記者文森)大埔公路昨日發生嚴重巴士意外,導致多人死傷,社會各界積極伸出援手。香港賽馬會發聲明指,對巴士在賽馬活動完結後,接載乘客往大埔途中發生嚴重事故,導致多人死傷感到非常痛心,指正密切留意事態發展,並會適時向公眾交代最新情況。據悉馬會已有好幾個方案,當中包括研究發放慰問金。

仁濟醫院對事件中死傷者深表哀悼,並對其家人致以深切慰問,並從「仁濟緊急援助基金」即時撥捐200萬元支援死傷者家屬,盼能為死傷者和其家屬提供即時經濟援助,以解燃眉之急。

博愛主席彭少衍指,因應是次的嚴重事故,博愛將臨時捐出200萬元,讓死傷者渡過難關,及請社工跟進事件。

九龍樂善堂亦對死傷者及家屬予以深切慰問,「樂善關懷基金」會即時撥捐100萬元。

「巴迷」車長被起底 曾購「熱九」巴晒命

大埔公路昨日發生嚴重巴士意外,肇事巴士司機被指活躍於網上多個巴士迷討論群組,有網民指其姓名為陳×明,九巴接受傳媒查詢時確認涉案司機姓名為陳×名。有傳媒指該陳姓車長過往曾以高速入彎,撞毀鐵欄及石柱,並找出一篇於2014年8月一宗交通意外新聞佐證。不過,九巴企業策劃及業務發展總經理蘇偉基昨表示,肇事巴士司機過往工作記錄良好。

疑似肇事車長陳×名的個人facebook,曾發帖介紹自己,其上載圖片背景是駕駛座:「介紹下(吓)自己背景先,年近三十,有樣,有身材,有車,有樓,有信用卡,有學歷,月入唔過兩萬,少講野(嘢),睇場合怕醜,睇場合內向,消費模式極度慳皮,唔應洗(使)既(嘅)唔洗(使),應該要洗(使)既(嘅)都可以唔洗(使),放假有野(嘢)做可以係反正都有野(嘢)做,不如去開工搵多日錢……」

有認識肇事車長人士指,對方是巴士迷,即使一向十分慳儉,早前亦不惜花費買入一部舊式「熱九」,並改名為「MING CHAN」,上載網上炫耀。

不過,有認識他的巴士迷指,對方駕駛態度相當有問題,曾於2014年8月,駕駛九巴時發生交通意外,造成一名途人及一名乘客受傷。

傳媒爆有前科 九巴:記錄良好

有傳媒找到當天的報道,指當時27歲的他駕駛一部46X九巴,當駛至葵芳港鐵站時,疑轉彎車速太快失控,掃毀路邊5米鐵欄及一條石柱才停下,車頭嚴重損毀。當年車禍時,該姓陳車長才剛入職九巴7個月,當時車上乘客僅3人,其中一名乘客事後更因不滿車長駕駛態度,直言:「我腳痛都落去開個巴士佬,離晒譜!」

蘇偉基昨晚回應傳媒指,司機在2014年入職,過往工作記錄良好,去年9月起轉為兼職。

香港文匯報記者 文森