



雲報紙



Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

# 巴士翻側 18死62傷

## 十五年來最慘重 司機涉危駕被捕



九巴一輛872號巴士在彎位翻車，導致乘客18死62傷。  
香港文匯報記者鄭福強攝



### 奪命九巴

香港文匯報訊（記者 鄭福強、杜法祖）一輛載着大批剛散場馬迷的雙層九巴，昨晚在大埔公路近大埔滘翻側，15男3女當場證實死亡，62人受傷，分別送往11間醫院救治，其中19人傷勢嚴重（其中10人危殆）。這是繼2003年7月屯門公路汀九橋九巴失控墮下30米山坡、釀成21死20傷後最嚴重的一次巴士奪命意外。經初步調查，30歲車長涉危險駕駛引致他人死亡及嚴重受傷被捕。行政官林鄭月娥在探望傷者時宣佈會成立由法官主持的獨立調查工作小組，檢視本港專營巴士服務質素。（相關新聞刊A2版）

肇事的872號九巴為沙田馬場賽馬日的特別班次，在賽馬散場時接載馬迷，由沙田馬場單向前往大埔中心。昨日傍晚6時許，該輛872號九巴駛至大埔公路近大埔滘松仔圍對開，突然失控向左翻側，靠向山邊斜坡。路面遺有巴士車身的刮痕，巴士的車頂更撞至嚴重損毀。

#### 撼燈柱削車頂 市民協助救人

現場所見，出事位置是一個巴士站，巴士失事時狂撼路旁燈柱，車頭嚴重損毀，上層前排車頂被削開。事發後，大批受傷乘客爭相爬出車廂逃命。有人頭破血流，坐在路邊等候救援；有人染血躺臥路邊，未知是自行爬出還是被拋出車廂，更有多人被困在車廂內。有途經市民冒險爬入車廂內協助救出被困的傷者。消防出動至少15部白車到場。由於巴士一邊車身壓着行人路，消防員要用電筒和工具搜索是否有人

被困，然後用工具剪開車頂，逐一將被困乘客救出，再將傷者逐一抬往路旁，由救護員即場治理，初步證實有18名乘客當場死亡。消防將屍體抬往附近的臨時停屍間，用白布將屍體覆蓋。

涉事九巴車長為一名兼職車長。據現場消息稱，該車長事發前疑因遲到10分鐘，有乘客向他埋怨。其間懷疑有人「發脾氣」，在開車後不斷加速及掙扎，而在翻車前已掙扎過多個彎位。事發後，有受傷乘客看見車長一度行往車尾查看乘客傷勢，有中年男乘客欲揮拳打向車長，怒斥對方：「你點樣搵車！」

多間公立醫院隨即啟動應變中心，協調接收傷者。由於死傷者眾多，警方設立24小時熱線1878999供市民查詢。新界北總區交通部警司李志偉表示，經初步調查，懷疑30歲姓陳九巴車長超速和失控，警方以涉嫌危險駕駛引致他人死亡及危

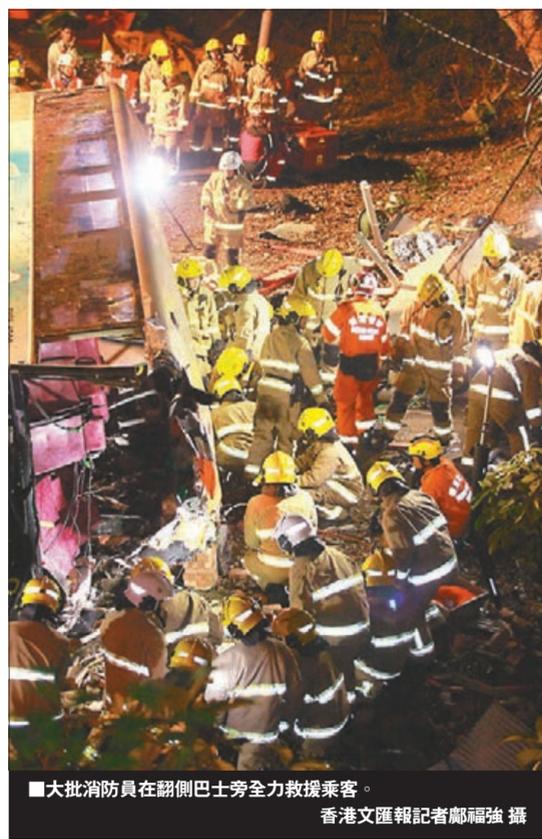
險駕駛引致他人嚴重受傷將他拘捕。重案組將會循3個方向調查涉事車長，包括精神狀況、巴士車速以及機件有無問題。

李志偉指出事路段並非交通黑點，車速限制是每小時70公里。

#### 200消防員救護員 63車出動

新界南署理高級消防區長梁國柱交代車禍詳情時稱，巴士上下層均有乘客被困，尤其是上層特別多乘客被困，且呈現人疊人情況，「好似洗衣機滾筒一樣。」

梁區長謂，消防員救人有一定難度，一來巴士車身狹窄，逼滿大量傷者，須共出動26部消防車、37部救護車，以及200名消防員和救護員。由於路面不平坦，消防員入內救人前須用油壓唧和氣墊唧固定巴士車身，最後花了85分鐘，成功從車廂救出25名被困男女乘客，而其中1人有可能是在巴士站候車的乘客，出事一刻被壓在車廂中間位置。



大批消防員在翻側巴士旁全力救援乘客。  
香港文匯報記者鄭福強攝

### 九巴致歉徹查 每戶慰問金8萬

香港文匯報訊（記者 文森）九巴872號雙層巴士昨日傍晚6時許，於大埔公路翻側導致多人死傷。九巴高層晚上9時許到車禍現場了解情況，並鞠躬致歉。九巴企業策劃及業務發展總經理蘇偉基表示，會成立調查委員會，徹查事故及檢視行車安全，一個月內向運輸處遞交報告，並向受影響家庭發放每戶8萬元慰問金。

蘇偉基聯同兩名同事到場了解情況。他指對事故深表遺憾，該調查委員會由獨立非執董主持，調查方向包括車長的作息時間及是否熟悉路線等，一個月後提交報告。九巴會設立兩條24小時運作熱線，一條是供死傷者家屬查詢索償程序，另一條熱線是向情緒受影響的乘客等人士提供輔導。

九巴指，涉事車長是沙田廠的車長，2014年入職，在去年9月轉做兼職，過往行車記錄良好，並非首次行駛涉事的路段，有接受足夠訓練，對上一次於上月3日行走涉事872路線。今次事故並未顯示司機是因為勞累導致。涉事司機昨日上班4小時，前日工作了7小時，兩日開工之間的休息時間，符合運輸署指引。至於司機是否遲到而遲了開車，九巴表示仍要了解。

### 疑超速超載或機件故障

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任溫餘慶表示，據他了解，在大埔公路失事翻側的雙層九巴屬特別班次，主要由馬場開往大埔中心。是次意外地點並非交通黑點，但彎位較多，亦有很多不同路線的巴士行駛，故司機都會特別留意。

香港專業教育學院工程系高級講師馮敏強在接受傳媒訪問時表示，印象中，過往同一路段較少發生巴士翻側意外，而法例亦規定所有巴士出廠前必須經過測試，確保在靜止狀態下，傾斜28度也不會翻側。他相信巴士結構、道路設計及限速規定應無問題，而一般駕駛者都會在轉彎時減速。他估計巴士超速、超載或機件故障等可能引致意外發生。就是次事故是否與車速有關，理工大學機械工程學系榮

休工程師盧覺強分析，該路段限速70公里，但巴士司機應將車速控制在50公里內，而在入彎前更應減慢至三四十公里，特別是載滿客人的巴士，重量及重心都會影響離心力。

#### 入彎宜減速 單邊離地應收油

他提醒司機駕駛時，應該因應載客量適當減慢車速，同時要注意轉彎時有否浮動感覺，倘一感覺到其中一邊車胎離地，就必須盡快收油門。

他建議巴士公司在培訓司機時應在車上放置沙包，模擬不同的載客量，讓需要駕駛彎位的司機事先熟習轉彎的車速及角度，又建議巴士公司應額外安裝警告器，在巴士傾斜至25度或28度時均發生聲音警報，提醒司機盡快停車。

香港文匯報記者 文森

### 乘客斥司機轉彎無收油

多名受傷乘客對巴士車長均齊聲責難。有男傷者指出：「真係開得好快，非常之快，喺斜路已經好快。」另一名受傷中年漢亦有同感：「直頭好似坐快艇……」、「轉彎都無收油，個司機態度有問題。」途人劉先生當時乘坐72號九巴由沙田往大埔，當巴士途經

意外現場時，他坐在上層車頭看到大批乘客坐在路旁等待救援，有人血流披面，傷勢嚴重。現場消息指，由於傷者眾多，部分傷者未能即時獲救護員協助治理。

消防派出一輛流動醫療車，在場替傷者包紮和分流轉送不同醫院進一步治理，有家屬知悉事件亦紛紛趕到醫院探望。

香港文匯報記者 蕭景源



傷者被分類後等候送院治理。  
電視截圖