

# 逆向春運熱 南下票難求

## 農民工家鄉至親赴粵過年 獨生子父母成「候鳥」

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)春節前返鄉過年,幾乎是春運幾十年來不變的主流。今年春運,香港文匯報記者卻發現,在粵務工人員父母、子女從家鄉南下過年現象十分普遍,主要勞務輸出省份前往廣東的火車票甚至出現一票難求現象,逆向春運趨勢明顯。務工人員或工作忙、或在粵定居,特別是團圓觀念的變化,令遷徙大軍紛紛南下。為了讓他們過一個有意義的春節,在廣州,多部門聯合組織一場「冬日暖陽·來穗團圓」活動,讓務工人員家庭感受南粵不一樣的年味。



「逆向春運」十大熱門目的地	
NO.1	北京
NO.2	上海
NO.3	深圳
NO.4	廣州
NO.5	杭州
NO.6	南京
NO.7	青島
NO.8	天津
NO.9	武漢
NO.10	鄭州

近日,攜程網發佈的調研問卷顯示,90後更願意他們的父母到他們所工作的城市過年。

來源:攜程網

給到廣州過年的父母拍張合影。香港文匯報記者敖敏輝攝

8日是中國農曆「小年」,大量務工人員選擇在這一天前後返鄉過年,廣州火車站廣場人流十分密集,出現客流高峰。同時香港文匯報記者發現,選擇相同日期來粵的旅客亦大量增加。在廣州火車站東廣場出站口,提着大包小包的旅客,扶老攜幼密集抵達。

### 南下列車幾乎滿座

來自湖北的旅客李洪基老人告訴記者,兒子在佛山工作,並在當地定居。為了不影響兒子工作,同時體驗在廣東過年,夫妻二人決定今年在佛山過年。「一家人在一起就是過年,就是團聚。」老人笑着告訴記者。記者在廣州火車站出口訪問了10位旅客,有9人稱是南下與兒女或打工的丈夫

過年。密集出站和進站的旅客,成為廣州火車站一道特別顯眼的風景。廣州南站和廣州火車站,亦有類似現象。旅客大量南下,這也導致往年常見的列車空載或半載現象不再出現。香港文匯報記者向鐵路部門證實,當日從武漢、南昌、長沙等地開往廣州的高鐵,均為滿座。幾年前春運期間南昌開往廣州東的T171次列車幾乎空載,現在,香港文匯報記者從列車工作人員處獲悉,當日該列車滿載抵達廣州。「車裡大部分是老人和小孩,都是去廣東過年的。」乘務員告訴香港文匯報記者。

### 體驗花城冬日暖陽

香港文匯報記者查詢12306購票官網發現,節前從鄭州、武漢等地發往廣州的高

鐵列車,熱門時間已經無票。而南昌開往廣州的列車,除了凌晨開行的個別車次,其餘全部無票。今年42歲的江西人張英劍在廣州一家塑料製品廠打工已經14年,由於工作忙和買票難等原因,已經10年沒有回老家過年,只能在閒時回家探望父母。「我一直想讓父母來廣東過年,但由於各種原因未能實現。去年,我父親去世,今年無論如何要把母親接過來。」他還把姐姐一家接到廣州,讓全家人體驗一下在花城過年的感覺。在廣州某金融機構工作的王濤,二胎寶寶即將出生。為了家人團聚,以及幫助照顧小孩,他的父母也於7日來到廣州。「二老在老家過年也挺孤獨的,不如讓他們來廣州,這邊天氣也暖和。」

### 老家廣東交替過年

香港文匯報記者發現,南下過年的老人,除了農民工家庭外,城市獨生子女家庭的佔比也相當大。來自江西宜春的張康林大學畢業後來廣東工作,已取得廣州戶籍。作為中國獨生子女大軍中的一員,他對這類家庭過年的糾結深有體會。「平時他們在老家就挺孤獨的,在春節期間會更加明顯,我相信其他獨生子女家庭也是這樣。」為此,他索性和父母商量,今後每年交替在廣東和江西過年。張康林的這一做法,代表了在粵90後的心聲,自己當了若干年的「候鳥」,現在父母也成為往返兩個家庭之間的「候鳥」。



來自吉林的孟慶凱帶媽媽登上廣州塔。香港文匯報記者敖敏輝攝

## 務工家庭體驗廣式年味

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)由於各種原因,不少在粵務工人員家庭選擇在廣州過年。為此,廣州團市委聯合市委宣傳部、廣州市來穗人員服務管理局等單位,共同舉辦2018「冬日暖陽·來穗團圓」關愛來穗務工青年家庭志願服務花城體驗活動。來自10餘省區的119名務工家庭成員,登廣州塔,遊海心沙,逛花城廣場,並共同享用一頓粵式風味團年飯。

今年1月初,廣州向全國發出「廣州

過年·花城看花」春節體驗邀請,不少務工家庭通過網上報名或受邀參加。今年60歲的河南人李建軍已經在廣州一巴士公司工作了30年,長期在公交一線,還參與過2008年冰雪災害廣州火車站旅客輸運工作。由於工作繁忙,30年間只在老家過年2次。今年,在他退休之際,妻子和兒子趕到廣州,第一次和他在廣東過年。「這也算是圓了我多年的一個願望,一家人在廣州過年,特別有意義。」

東北小伙孟慶凱在廣州電力部門工作7年,只在剛參加工作那年回老家過了一次年。這次,80歲的媽媽(外婆)和媽媽,從吉林來到廣州體驗廣式年味。「我們變電站不能離人,這幾年春節我都在值班。這次媽媽和媽媽來廣州,讓我特別開心。」孟慶凱告訴香港文匯報記者。採訪當天,他們一家三口登上廣州塔,逛了花城廣場,還在一起吃了一頓特別有意義的粵式團年飯。

## 《三分鐘》原型劉鍾十年首次回家過年

知名導演陳可辛拍攝的短片《三分鐘》近日在網絡走紅,該短片講述一位鐵路女職工與兒子利用列車停靠站點三分鐘短暫相聚的故事,兒子努力向母親背誦九九乘法表一幕感動無數人。短片中的女職工原型是廣九客運段深圳至烏魯木齊車隊Z229次列車車員劉鍾。

劉鍾的兒子名叫丁丁,未滿6歲,在湖南衡陽老家和爸爸、爺爺奶奶一起生活,正在讀學前班。劉鍾表示,今年2月4日,她在列車上值乘,快到衡陽火車站,發現丈夫和兒子又在站台上等她,兒子給她帶了她愛吃的米粉,還拿着作業本給她看,上面用拼音寫着「ma ma wo ai ni」(媽媽我愛你)。

廣九客運段深烏車隊黨支部書記張勝剛表示,該列車從深圳開往烏魯木齊,於2016年5月開通,全程4,600多公里,上行48小時59分,下行49小時16分,來回一趟得5天,共有10個班組,一個班組大概有30多個車員,工作比較辛苦。去年,劉鍾就是在列車上過的年,今年春節劉鍾可以回家。



女職工原型是廣九客運段深圳至烏魯木齊車隊車員劉鍾。圖為劉鍾(中)和她的兒子(左)及同事。網上圖片

陳可辛短片《三分鐘》裡,10年未回家的車員劉鍾和兒子在月台上見一面。視頻截圖

## 廣州赴港9項業務可「急事急辦」

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)8日起,廣州市公安出入境管理部門推出一系列便民新舉措。其中,對赴港澳等出入境9項業務「急事急辦」的條件進行細化,包括出境處理突發性事件、應邀參加港澳地區政府組織的文藝表演活動等。同時,放寬企業申辦港澳商務備案條件,員工在所屬單位連續繳納社保時間縮減一半;對與港澳有商務往來、文化交流等活動的民間組織機構,可免交納稅證明,按需申辦,改變以往民間組織職員往來港澳全靠辦理個人遊的局面,最大限度便利粵港澳大灣區企業人員往來港澳進行商貿活動。

為支持粵港澳大灣區建設,廣州出入境管理部門對企業港澳商務備案條件進行調整,其中,由原來企業員工需在所屬單位連續繳納6個月以上的社保調整為3個月以上;對集團式經營的單位,其各子公司商務備案配額由集團自行調配。

集團企業備案人員不能相互調配且年度內只能變更備案人員名單兩次的限制,着重服務於集團及時按需調整備案員工,進一步滿足集團式經營企業發展港澳業務的需求。

此外,持電子版往來台灣通行證的廣東省內居民辦理赴台旅遊再次簽註時,可在互聯網或自助機自助申請,免於前台遞交申請資料,7個工作日獲得批准後,即可在各出入境辦證網點的自助機上自行打印赴台旅遊簽註。

## 佛山地鐵工地坍塌 8死3失聯



廣東佛山地鐵2號線綠島湖至湖涌區間工地地面坍塌。圖為坍塌現場。網友供圖

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東佛山地鐵2號線綠島湖至湖涌的盾構區間工地地面7日出現坍塌。至截稿時,已確認8人死亡,另有3人失聯。據官方消息,事發時,工地突發滲水,作業工人嘗試堵漏未果,滲水致隧道及路面大面積坍塌。目前,廣東省已成立事故調查組,對事故進行全面徹查。據現場人員介紹,事發前,中交二航局項目部30多名工人正在工地作業,盾構機在隧道內向前挖掘。8時左右,前方突然傳來一聲「轟」的響聲,有工人喊出一聲「塌了,快跑」。工人紛紛朝相反方向奔跑。工地快速組織了3批人次疏散,但清點人數時,發現仍有許多人在地下。之後,隧道內陸續傳來多個響聲,大面積坍塌出現了,路面也出現沉陷,並開始積水。經緊急搶救,另共救出9名施工人員,目前均無生命危險。

## 「太平洋大逃殺案」 5主犯死刑核准

香港文匯報訊 2月8日,中國裁判文書網公佈《劉貴奪、姜曉龍、劉成建、黃金波故意殺人、劫持船隻,李承權故意殺人死刑覆核刑事裁定書》。該裁定書顯示,最高人民法院已於2017年3月23日核准該案5被告人死刑。據澎湃新聞報道,2011年6月17日至7月25日,魯榮漁「2682」號漁船在智利附近海域作業期間,以劉貴奪為首的部分船員劫船返航,途中,先後殺害16名船員,並致6人失蹤。這起令人震驚的血案也被稱為「太平洋大逃殺案」。2013年7月19日,威海中院一審判決被告人劉貴奪、姜曉龍、劉成建、黃金波、李承權5名主犯死刑,其餘6名被告人獲死緩,無期徒刑和有期徒刑。