

越來越多農民工不再讓子女「留守」

日日都享闔家歡 春節返鄉樂融融

香港文匯報訊 年關將近，徐志友一家四口6日乘坐動車從雲南昆明到達貴州貴陽。接着，他們打算轉乘汽車回貴州遵義老家。徐志友告訴記者，他在雲南一家棕櫚油廠打工多年，只有每年春節才會回到老家農村。隨着家中第二個小孩的降生，今年他們的返鄉隊伍擴大到了四人。據新華社報道，不少農民工的觀念已經悄悄發生變化，越來越多的人選擇帶着子女一起進城打工。東北師範大學發佈的《中國農村教育發展報告2017》亦顯示，農村留守兒童總體減少超過了500萬，而處於義務教育階段的進城務工者隨着子女數量的日益增長，截至2016年已經達到1,394.8萬人。

徐志友夫婦到雲南打工已有好幾年。同內地眾多進城務工者一樣，他們如候鳥般飛離故鄉的村莊，在陌生城市中辛苦打拚，又在春節前飛回農村老家過年。但如今，過年已不是一些外出務工家庭唯一的團圓時刻，在路途上，他們與子女攜手同行。

「屋裡有小孩 家才有感覺」

對很多進城務工者來說，春節意味着與子女團聚。徐志友說，身邊很多工友的孩子都留守在農村，過年時一家人才能團圓，而他們夫妻倆選擇了讓孩子隨他們「流動」。「不僅可以天天看到孩子，還能更好地陪伴和管教。」徐志友的妻子說，為了照料孩子，她辭了原來的工作，所有家庭開銷全由徐志友一人負責，是不小的負擔。而徐志友卻笑着說，「屋裡有了小孩兒，才有家的感覺」。

跟徐志友夫婦一樣，陳發勇夫婦也選擇帶着孩子一起進城。已過而立之年的陳發勇是貴州習水人，在廣州做了十幾年建築工，家裡共有三個孩子，最大的今年讀五年級。他們夫婦曾把留守在農村老家的大兒子接到廣州一起生活，可兒子來廣州後很不習慣，呆了幾個月就吵着要回去。「之前我們出來打工，和兒子相處比較少，一下子在一起生活，他可能不太適應。」陳發勇說。

陳發勇還有兩個女兒，大的讀幼兒園，小的剛學會走路，小姐妹倆一左一右，牽着媽媽的手，緊緊跟在爸爸身後。陳發勇說，兩個女兒都是從一出生就跟着他們在廣州生活。平日裡陳發勇在工地做工，妻子就在家帶孩子，同時接些簡單的手工活。

逾千三萬學齡少兒隨遷

像徐志友和陳發勇這樣的進城務工者在內地是一個相當龐大的群體。據國家統計局發佈的《2016年全國農民工監測調查報告》顯示，2016年全國農民工總量達27,395萬人，其中21至50歲的農民工佔比逾70%，這一年齡段的務工者大多要面對子女撫養、教育等方面的現實問題。

父母進城務工，孩子留守農村，許多家庭只能在過年時團圓，由此帶來的農村留守

兒童問題日益受到社會關注。而如今，不少進城務工者的觀念悄悄發生着變化，他們有的選擇返鄉創業，有的則決定帶着子女一起進城。

東北師範大學中國農村教育發展研究院發佈的《中國農村教育發展報告2017》顯示，在2012至2016年5年間，農村留守兒童總體減少了544.78萬人，而處於義務教育階段的進城務工者隨着子女數量日益增長，截至2016年達到1,394.8萬人。

作為城市的「新移民」，進城務工者渴望陪伴自己的孩子長大，也希望下一代能享受城市的發達與便利，擁有更好的教育條件和成長環境。於是一年又一年，在春運大潮中，越來越多內地務工者與隨遷子女同行，帶着過去一年的收穫踏上返鄉之路。

穗免費專列五年送逾20萬人返鄉

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，今年春運首輛廣州開往貴陽北的動車專列在廣州南站出發，613名乘客踏上回家的路。至此，2018「冬日暖陽」春運直通車「共青團號」今年鐵路方面的送客工作順利完成，共將4,400名外來工和大學生送回家鄉。

一大早，負責物資運送的10多名志願者便早早抵達廣州南站，為當日9時從這裡出發的「共青團號」愛心列車做物資準備。他們



■乘坐「冬日暖陽」春運直通車「共青團號」動車專列返鄉的外來工收到主辦方的新年禮品。香港文匯報記者 敖敏輝 攝



■越來越多農民工返鄉路有子女陪伴。圖為2月6日廣鐵開行「電單車大軍」高鐵專列，第一次乘坐高鐵回家的何先生（右一）帶着妻子女兒在D3782次列車上。

要將6輛大貨車的物資搬運到站台上，屆時分發給乘車的旅客。

家住貴州銅仁石硤的趙友煥是當日的一名乘客，1999年就到廣東中山工作的他，幾乎每年都會為回家發愁。「回家挺麻煩的，要轉幾趟車，票也不好買。」趙友煥稱，春運開始搶票後他就一直關注，但依舊沒有買到票，直到朋友讓他關注春運直通車的活動，才解決了今年回家的車票問題。

據了解，這趟愛心專列列車正點到達貴州貴陽的時間為當天下午1時17分，為了讓乘客順利抵達，主辦方還開展「打通最後一公里」活動，安排4台大巴，等專列到達後，將他們分別接駁至金陽客運站和貴陽東客運站，護送他們安全回家團圓。

據介紹，自2014年「冬日暖陽」春運直通車啟動以來，每年共青團廣州市委員會、廣州市來穗人員服務管理局、廣州市交通委員會等單位都會在春運期間提供鐵路、公路客運愛心線路專車服務。5年時間，已通過8,074趟愛心大巴專車，7列「共青團號」愛心專列，運送21.3萬餘名來穗務工和在穗就學的大學生及產業工人、環衛工人、各類協管員、服務員等免費返鄉過年。

「機器人警察」深圳北站上崗

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，深圳鐵路警方聯合人工智能協會在深圳北站投入20台警用機器人，將在春運期間組成機器人警察編隊為春運保駕護航。香港文匯報記者在現場看到，機器人警察編隊不僅能聽懂指令和求助，還能迅速進行相應處置和巡邏執勤。

記者從深圳北站、深圳鐵路警方了解到，隨着人工智能技術的發展，以及機器人應用領域越來越寬泛，被稱為「機器人警察」的警用機器人在多個國家實現應用。

在深圳北站的機器人警察編隊中，巡邏警察「小安」既能根據公安指揮中心發送的指令在人群中搜索鎖定犯罪嫌疑人，還能對禁煙場所吸煙旅客進行勸阻和處置，更能根據旅客報警求助，通過屏幕上的視頻對講按鈕聯繫公安指揮中心後台警務人員，並通知公安幹警迅速趕赴現場。

在緊張繁忙的鐵路春運中，迎賓機器人「小芳」、送水機器人「小貝」、跳舞機器人「三寶」和服務機器人「小

村」、「安迪」等成員能夠與旅客一起互動，讓旅客獲得更好的體驗。

據了解，在眾多春運安保隊伍中，深圳鐵路警方首次投入春運的這支「機器人警察編隊」格外耀眼，它們集眾多功能於一身，不僅可以配合公安機關開展治安巡邏、監控報警，還能为旅客提供安全諮詢、血壓測量、資訊播報和禁煙監督等民生服務。



■深圳鐵路民警教小旅客與「機器人警察」互動。香港文匯報記者郭若溪攝

國家教學成果最高獎首次接受港澳申報

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）香港文匯報記者從教育部獲悉，該部近日印發《關於開展2018年國家級教學成果獎評審工作的通知》（下稱《通知》），正式啟動評審工作，並首次接受香港、澳門地區的團體及個人申報。

團體個人均可申報

教育部相關負責人表示，港澳申報相關工作安排將另行通知，預計很快就會出爐。該獎項每4年評一次，分基礎教育、職業教育、高等教育3大類，分別設特等獎2項、一等獎50項、二等獎400項，總計1,356項。特等獎獎金為50萬元（人民幣，

下同，約合62萬港元）。

據《通知》，2018年國家級教學成果獎接受各級各類學校、學術團體和其他社會組織、教師及其他個人申報，分基礎教育、職業教育、高等教育3大類。基礎教育包括學前教育、義務教育、普通高中教育；職業教育包括中等職業教育和高等職業教育；高等教育包括高等教育階段的學歷教育和非學歷教育。其他類型的教育根據其所實施的教育層次，申報相應的教學成果獎。特等獎、一等獎、二等獎獲獎成果將分別獲得50萬元、10萬元、2萬元獎金。

據了解，申報國家級教學成果獎，將

按照屬地管理原則，由成果主持人或主持單位向所在地的省級教育行政部門提出申請。各省級教育行政部門受理申報成果，先行開展評選，在教育部下達的限額範圍內擇優推薦，並於4月1日-30日之間，統一向教育部提交。港澳地區的申報工作安排將另行通知，具體通知尚未下達，預計也將由相關部門統一接收後一併向教育部提交。

每四年評審一次

據悉，國家級教學成果獎按照《教學成果獎勵條例》設立，是教育教學研究和實踐領域的最高獎，每4年評審一次，其中特等獎由國務院批准。



■香港職業教育、基礎教育等都有機會申報國家最高獎。圖為香港教育局去年舉辦「職業教育體驗營」安排學生到內地認識職業教育。資料圖片

羅湖海關去年查逾萬瀕危動植物及製品

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）羅湖海關近日對外公佈，2017年，該海關共截獲瀕危野生動植物及其製品上萬件，涉案物品主要有紅珊瑚、土沉香、檀香紫檀、砵磲、抹香鯨牙齒、蟒蛇膽、閉殼龜、小麂角、馬鹿角、海馬等。

羅湖海關相關負責人介紹，從查獲的瀕危野生動植物種類來看，除了以往常見的土沉香、紅珊瑚、檀香紫檀、蟒蛇膽等「熟面孔」外，一些少見的「生面孔」，如砵磲、抹香鯨牙齒、閉殼龜、小麂角、馬鹿角等瀕危野生動植物及製品案件被相繼查獲。這些物品往往因為其絢麗的外形

或傳說中的功用，而成為不法交易市場的新寵。

羅湖海關介紹，在該海關查獲的這些瀕危野生動植物走私案件中，一部分當事人承認是為了謀取暴利而企圖走私入境販賣，或者為了非法賺取攜帶過關的「帶工費」才鋌而走險。另有一些是因心存僥倖而違法的旅客，覺得有些瀕危動植物製品體積不大，自己偷偷夾藏在行李內應該不會被發現，於是企圖蒙混過關入境「收藏」。還有小部分旅客想當然地認為自己就是給家人朋友帶些國外的「手信」、「特產」或「紀念品」而已，出入境之前沒有了解清楚相關規定，導致違法。

2020年貧困地區高速主線貫通

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）交通運輸部部長李小鵬昨日在京談及深度貧困地區農村公路建設時表示，下一步將加大對這類地區的政策傾斜和資金支持力度，到2019年底實現具備條件的鄉鎮和建制村通硬化路，到2020年實現貧困地區國家高速公路主線基本貫通，具備條件的縣城通二級及以上公路。

李小鵬介紹，「十三五」期間，交通運輸部已累計安排中央

資金超過2,700億元人民幣支持貧困地區的農村公路建設。五年來，貧困地區交通基礎設施大幅度改善。到2017年底，貧困地區98.45%的鄉鎮和96.87%的建制村通了硬化路。另外，還改造建設了4萬公里的資源路、旅遊路、產業路。

據了解，到2017年底，中國公路通車總里程有477萬公里，其中高速公路通車里程是13.6萬公里，該數字排世界第一位。

粵去年抓捕22萬涉賭疑犯

香港文匯報訊 廣東省公安廳7日通報，廣東警方去年共查處涉賭案件35,506宗，抓捕220,354人，刑事拘留18,944人。其中，廣東警方持續提升打擊能力，接連偵破一批跨國、跨境、跨區域賭博案件。

據中新社報道，2017年，廣東警方統籌力量資源、緊密合成作戰，不斷向跨國、跨港澳、跨省的網絡涉賭違法犯罪發起凌厲攻勢，查處了一批重大網絡賭博案件，破獲珠海「4·18」跨國網絡賭博案、東莞「4·20」跨香港網絡賭博案、中山「3·17」跨澳門網絡賭博案等。

警方通報的案例顯示，2017年4月18日，在中國公安部的統一指揮和菲律賓相關部門的配合下，由珠海警方主辦的跨國網絡賭博案在廣東、福建、雲南、內蒙古等多個省區及菲律賓同步開展收網行動，先後抓獲黃某洪、柳某等犯罪嫌疑犯135人，查凍涉案財物價值折合約1.45億元人民幣，其中查獲黃金35.8千克，扣押涉案汽車10輛。截至目前，該案共刑事拘留124人，逮捕111人，移送起訴113人。

廣東省公安廳稱，該案是中國警方首次通過境內外同步收網行動打擊跨國網絡賭博犯罪，是中國防控治理跨境網絡賭博活動協調機制啟動後的重要戰果。