

習近平晤荷蘭國王共商「帶路」合作

香港文匯報訊 據央視新聞聯播報道，國家主席習近平和夫人彭麗媛昨日在中南海會見荷蘭國王威廉-亞歷山大和王后馬克西瑪。

習近平說，威廉—亞歷山大國王和王后在中國傳統新春佳節到來之際訪華，我們感到格外高興。2014年，我對荷蘭進行國事訪問，同你共同確定了中荷開放務實的全面合作夥伴關係新定位，為兩國合作制定了發展目標和規劃。在雙方共同努力下，我們達成的共識和互訪成果得到落實，兩國關係進入了歷史最好時期，雙方相互尊重彼此核心利益和重大關切，政治

互信不斷深化，貿易、投資、創新、人文等各領域交往合作成果豐碩。中荷關係正站在新起點上，面臨新的發展機遇，相信在新的一年裡，兩國將通過共建「一帶一路」開展更多的互利合作。

威廉—亞歷山大國王首先向習近平主席和中國人民拜年，祝願新的一年裡中國取得新成就，荷中關係取得新發展。威廉—亞歷山大表示，我祝賀中共十九大成功召開，中國發展有着光明的未來。荷蘭始終高度重視發展對華關係，相信「一帶一路」倡議將給荷蘭帶來更

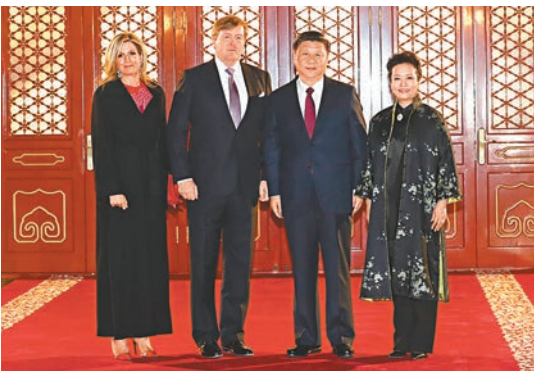
多機遇，荷方願積極參與共建進程。荷蘭願參加首屆中國國際進口博覽會。荷方希望同中方加強在國際和地區事務中的合作。

國務院總理李克強昨日下午在人民大會堂會見荷蘭國王威廉—亞歷山大。李克強表示，當前中荷關係發展勢頭強勁，2014年以來，習近平主席同國王陛下成功互訪，有力促進了中荷關係發展。中方願同荷方保持高層交往，推進互利合作，推動中荷關係在相互尊重、平等相待、互利共贏的基礎上持續向前發展。

強化中荷經貿往來

李克強指出，荷蘭在農業及農業技術、港口物流及管理等方面處於世界前列。中方願同荷方深化上述領域合作，擴大貿易規模，加強技術交流，促進通關便利化，推動「一帶一路」倡議同荷方發展戰略更好對接。

威廉—亞歷山大表示，荷中關係處於歷史最好時期。荷蘭是中國在歐盟內第三大貿易夥伴，也是中國進入歐盟的門戶。歡迎中國擴大對荷投資，願同中方加強貿易往來，深化農業、物流運輸等合作，進一步雙向開放市場。



■昨日，中國國家主席習近平和夫人彭麗媛在中南海會見荷蘭國王威廉—亞歷山大和王后馬克西瑪。

中新社

崔天凱敦促美方勿誤判兩國關係：

中國走自己道路 貢獻正能量

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐美大使崔天凱日前在使館內出席春節聯歡活動時就近期美方有關中美關係的多個誤判作出回應。崔天凱表示，中美關係在過去一年總體上實現平穩過渡、穩中有進。而對於去年底有西方傳媒用「銳實力」（指某些國家政權操控國外輿論的能力，編者注）來形容中國，反映出他們對中國認知的缺失和對中國戰略上的誤判，中國貢獻的不是什麼「銳實力」，而是「新選擇、智實力和正能量」。崔天凱說。



■中國駐美大使崔天凱表示，中美關係在過去一年總體上實現平穩過渡、穩中有進。而對於去年底有西方傳媒用「銳實力」來形容中國，崔天凱說，中國貢獻的不是什麼「銳實力」，而是「新選擇、智實力和正能量」。

中新社

崔天凱表示，中美兩個大國之間的關係，既重要又複雜，從來不是一帆風順的。幾十年來，中美關係總是在不斷克服各種困難和障礙中向前發展，一直保持在相對穩定、積極發展的軌道。

崔天凱指出，過去一年，中美關係總體上實現了美國新政府上任以後的平穩過渡、穩中有進。兩國元首舉行了三次會晤，並且多次通信通話。兩國之間建立的四個高級別對話機制也都順利完成了首輪對話。近期，中美關係中出現一些令人關注的動向，反映出美國一些人對中國認識的缺失和對中國戰略上的誤判。

發展道路不可能改變

崔天凱舉例稱，有些人因為中國堅持走自己的發展道路而感到沮喪。他對此回應稱，中國選擇的發展道路是基於自身的國情，有自身的理論作為指導，有自身的制度作為保障，有自身的文化作為底蘊。中國的發展道路是不可能、也不應該改變。他說，希望那些感到沮喪的人能夠面對現實，丟掉一廂情願的幻想。

對於「如果中國要堅持走自己的道路，中美兩國就必然會發生對抗」的觀點，崔天凱表示，這是對於

中國文化傳統和現實目標的嚴重誤判。他說，中共十九大報告提出，中國將繼續堅定維護自己的利益，同時中國決不會以犧牲別國利益為代價來發展自己。中國主張構建人類命運共同體，構建新型國際關係。各國應該共同面對新的挑戰，爭取共同的利益。

崔天凱表示，有些人還喜歡談論21世紀是誰的世紀，好像這是可以自由選擇的。崔天凱強調，每個國家都面對着能不能順應歷史潮流、能不能滿足人民的訴求、能不能走好自己道路這個考驗。每個國家都要面臨時代的選擇、人民的取捨，而不是相反。

對於「銳實力」這一概念，崔天凱表示，如果他們能夠真正了解中國文化的精髓，真正準確地理解中國的發展理念和發展目標，客觀地認識中國對人類和平發展共同事業的貢獻，他們就應該看到，中國貢獻的不是什麼「銳實力」，而是「新選擇、智實力和正能量」。他說，中國的發展已經證明，世界上不是只有一條路可以走，各國完全可以走符合自身國情的發展道路。中國提出的構建人類命運共同體、構建新型國際關係等主張，體現了對於「人類在21世紀應該走什麼樣的道路」的中國智慧。中國給國際社會貢獻的是正能量。

英媒：中國2021年交付首架C919



■中國商用飛機有限責任公司6日稱，將於2021年交付首架國產大型客機C919單通道客機。圖為去年12月17日，第二架國產大型客機C919在上海浦東國際機場起飛。

資料圖片

香港文匯報訊 參考消息網引述路透社的報道稱，中國商用飛機有限責任公司6日稱，該公司計劃於2021年交付首架國產大型客機C919單通道客機。據路透社2月6日報道，中國商飛市場營銷部副部長陸輝在新加坡航空展期間對記者說，預計C919客機將在3年至4年內獲得中國認證。同時，該公司也在與美國相關監管部門聯繫。

陸輝說，這不會對該機交付中國東方航空公司的時間產生任何影響。他說：「我們將努力在2021年交付。」報道稱，C919象徵着中國民航的雄心和中國領導人推動中國製造能力升級的努力。中國希望C919能與波音737和空客

A320競爭。

中國商飛密切跟進歐美安全認證

報道稱，C919的首次試飛與第二次試飛相隔5個月左右，時間間隔遠超其他新型飛機。這使外界猜測，中國商飛將推遲首架C919的交付時間。陸輝還說，在獲得中國監管部門的批准後，C919還將獲得美國和歐洲監管部門的批准。他說，歐洲航空安全監管部門已啟動認證程序，但美國航空安全監管部門尚未啟動這項程序。

他說，最近空客與龐巴迪、波音與巴西航空工業公司建立合作關係都是「正常的」，但表示這些

合作關係可能對中國商飛C919和ARJ21的目標市場產生影響。「這會有影響，但他們也同樣受到了我們的影響。我們將努力從追隨者成為競爭者，未來如果有機會，我們還將成為領導者。但這是一條漫長的道路。」陸輝說。

報道稱，中國商飛正在與俄羅斯航空企業共同研發新型寬體客機。中國商飛在一份聲明中稱，其已向引擎製造商徵求C929推進系統的供應建議。

路透社還稱，中國商飛的一名高管說，中國商飛預計獲得中國認證將需要3年至4年時間，並且公司已經在跟美國當局商談。

中俄元首致賀兩國地方合作交流年啟動

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平同俄羅斯總統普京昨日分別向中俄地方合作交流年開幕式致賀辭。習近平在賀辭中指出，中俄兩國是山水相連的友好鄰邦，兩國人民世代毗鄰而居，友誼源遠流長。地方是中俄開展全方位互利合作的重要力量。我和普京總統共同決定2018年至2019年舉辦中俄地方合作交流年，相信這項重大活動將激發兩國地方合作熱情，挖掘雙方合作潛力，帶動更多地方、企業、民眾加入中俄友好合作和共同發展事業，為中俄關係持續健康穩定發展提供更加強

勁的動力。

習近平強調，中俄兩國都處於國家發展和民族復興的重要時期，發展藍圖高度契合，地方合作大有可為。相信兩國政府和各地方將密切合作、精心組織，將中俄地方合作交流年打造成中俄關係的新亮點，共同開創中俄關係美好未來。

普京在賀辭中表示，俄中全面戰略協作夥伴關係快速向前發展，雙方合作範圍持續拓展，合作內容不斷豐富。地方合作是俄中關係的重要組成部分。俄中地方合作交流年這

項規模宏大的活動是對雙方互辦國家主題年傳統的延續，旨在加強俄各聯邦主體和中國各地方的聯繫和互利合作。雙方將在地方合作交流年框架內舉辦上百項活動，包括投資推介會，貿易、工業和農業展覽會，研討會，藝術節，團組互訪等。兩國地方代表還將在聖彼得堡國際經濟論壇、東方經濟論壇、俄中博覽會框架內積極交流接觸。相信俄中地方合作交流年有助於雙方落實各領域富有前景的倡議，充分開發地方合作的巨大潛能。

協助雷區所在地政府對2,400萬平方米雷區進行永久性封固。截至目前，雲南掃雷大隊官兵已掃除中越邊境雲南段近2,600萬平方米雷區，排除地雷和爆炸物6萬餘枚，佔整個任務量的46%。

雲南掃雷大隊介紹，接下來，掃雷二隊官兵將轉場至文山州馬關縣金廠地區，繼續征戰羅家坪大山、老虎山、中寨等雷場。掃雷四隊官兵將在完成文山州麻栗坡縣天保鎮4號洞雷場的掃雷任務後，繼續征戰文山州麻栗坡縣猛洞鄉雷區。根據計劃，雲南掃雷大隊官兵將在今年底前完成全部掃雷任務。

是有了安全感，心裡不再害怕。

「採用徒步驗收這種方式，能夠確保雷場不存在殘存地雷或者爆炸物。」雲南掃雷大隊掃雷二隊隊長付小科介紹，掃雷二隊當天移交的雷場有316萬平方米，從中排除地雷和爆炸物1,500餘枚。

歷兩年掃除46%雷區

中越邊境雲南段第三次大面積掃雷任務部隊於2015年6月組建，2015年11月誓師出征，任務是掃除中越邊境雲南段5,600萬平方米雷區，並

中國空軍蘇—35戰機飛赴南海戰鬥巡航

香港文匯報訊 據中新社報道，中國空軍昨日發佈消息，空軍蘇—35戰機近日飛赴南海參加聯合戰鬥巡航任務，這是空軍履行新時代使命任務、開展實戰化軍事訓練的務實行動。

消息稱，蘇—35是多用途戰鬥機，具備制空作戰和對地、海面目標精確打擊能力。蘇—35戰機開展實戰化軍事訓練，有助於增強空軍遠程遠海作戰能力。中國空軍表

示，一以貫之堅持科技興訓、依法治訓、按綱施訓，全面推進新時代練兵備戰、不斷提升新時代打贏能力。

在去年11月中國國防部例行記者會上，新聞發言人吳謙表示，蘇—35飛機項目是中俄兩國正在開展的一項重要合作，並透露雙方正按計劃積極推進包括飛行培訓在內的各項合作，該項目進展順利。

外交部回應平治致歉：知錯就改是最基本道理

香港文匯報訊 據《人民日報》客戶端消息，昨日，外交部發言人耿爽主持例行記者會。有記者提問：周一奔馳公司（港譯「平治」）在社交網站上用英語引用了達賴喇嘛的一句話，6日奔馳道歉並刪除了，這是中國政府要求的嗎？

耿爽答：「我也看到了有關報道，無論在中國還是在外國，知錯就改是做人做事最基本的道理。」

他並強調，中國改革開放40年來，中方與外國企業進行了全方位的合作，這種合作不僅促進了中國的發展，也使外國企業受益匪淺。黨的十九大之後中國的各項建設事業進入了新時代，我們將繼續與外國企業進行合作，也歡迎外國企業分享中國發展的機遇，當然我們也希望外國企業能夠做到基本的遵循。