

# 習近平同黨外人士共迎新春：多黨合作要有新氣象

香港文匯報訊 據央視新聞網報道，新春佳節來臨之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日下午在人民大會堂同各民主黨派中央、全國工商聯負責人和無黨派人士代表座談並共迎新春。習近平代表中共中央，向各民主黨派中央、全國工商聯新當選的領導班子成員表示熱烈祝賀，向各民主黨派、工商聯和無黨派人士，向統一戰線廣大成員致以誠摯問候和新春祝福。他強調，中國特色社會主義進入新時代，多黨合作要有新氣象，思想共識要有新提高，履職盡責要有新作為，參政黨要有新面貌，引導廣大成員增進對中國共產

黨和中國特色社會主義的政治認同，使新時代多黨合作展現出勃勃生機。習近平強調，2017年是黨和國家發展進程中具有里程碑意義的一年，也是多黨合作事業取得重大成就的一年。各民主黨派、工商聯和無黨派人士維護中共中央權威和集中統一領導，在凝心聚力、服務大局上取得了重大成就。大家圍繞「深入推進『一帶一路』建設」和「大力振興和提升實體經濟」等關係國計民生的重大問題，深入考察調研、踴躍建言獻策，提出意見和建議150多件，為中共中央科學決策和有效施策提供了重要參考。各民主黨派、工商聯成功召開全

國代表大會，選舉產生了新一屆領導班子和領導機構，為多黨合作事業長遠發展注入了新的活力。習近平指出，新時代中國特色社會主義為多黨合作更好發揮作用提供了廣闊舞台。希望大家把履職思路和重點統一到新時代中國特色社會主義戰略部署上來，在服務大局中找準履職盡責的切入點，圍繞打好防範化解重大風險、精準脫貧、污染防治的攻堅戰，深入一線開展調查研究，提出真知灼見，為中共中央決策提出參考。要按照精準扶貧、精準脫貧的要求，紮實推進脫貧攻堅民主監督，為打贏脫貧攻堅戰作出貢獻。要引導廣大成

員正確認識改革發展中遇到的各種困難和問題，協助做好矛盾化解工作，為決勝全面建成小康社會營造良好社會環境。

## 中共要做好執政本領建設

習近平強調，領導13億多人的社會主義大國，中國共產黨既要政治過硬，也要本領高強。執政本領建設是中國共產黨自身建設的重要方面。同志們要把參政工作做好，也要不斷提高本領。要加強民主黨派思想、組織、制度特別是領導班子建設，建立健全民主集中制、民主生活會制度以及各項議事決策制度，增進班子成員

團結，提高各級領導班子成員的政治把握能力、參政議政能力、組織領導能力、合作共事能力、解決自身問題能力，把中國特色社會主義參政黨建設提高到新水平。習近平希望工商聯加強自身建設，做好代表人士教育培養，更好發揮橋樑紐帶和助手作用。

座談會後，習近平等黨和國家領導人同各民主黨派中央、全國工商聯新老負責人和無黨派人士代表等親切握手。

全國政協主席俞正聲，中共中央政治局常委王滬寧、韓正出席。應邀出席的還有全國政協副主席董建華、何厚樸、梁振英。

# 港珠澳大橋主體工程通過驗收

## 具備通車試運營條件 依規定同意交付使用

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 港珠澳大橋主體工程交工驗收會議昨日在珠海召開。會議認為，港珠澳大橋主體工程質量保證體系完善，符合設計及技術規範要求，工序控制嚴格，工程質量可靠。根據驗收辦法的有關規定，具備通車試運營條件，同意交付使用。

當天上午，由香港路政署、澳門建設發展辦公室、廣東省交通運輸廳、港珠澳大橋三地聯合作業委員會辦公室、珠海邊檢總站、港珠澳大橋管理局、主體工程各參建單位等共43家單位150餘名代表前往九洲橋、江海橋、青州橋、海底隧道和東人工島實地察看工程現場，了解掌握工程外觀質量。

## 工序控制嚴格

昨日上午，代表們前往九洲橋、江海橋、青州橋、海底隧道和東人工島實地察看工程現場，了解掌握工程外觀質量。下午，大橋主體工程交工驗收會議召開，成立以大橋管理局總工程師蘇權科為主任的交工驗收委員會。會議認為，港珠澳大橋主體工程質量保證體系完善，符合設計及技術規範要求，工序控制嚴格，工程質量可靠。根據驗收辦法的有關規定，具備通車試運營條件，同意交付使用。

大橋管理局有關負責人表示，港珠澳大橋是「一國兩制」框架下粵港澳三地首次合作共建的超級跨海工程，建設規模大、標準高、周期長、內容多，交工驗收需要融合高速公路和水運工程兩種驗收程序，工作難度高。其中，大橋主體工程集橋、島、隧於一體，共約29.6公里，總投資約480億元人民幣。為保證項目按期順利交工，大橋管理局於2017年5月部署啟

動大橋主體工程交工驗收工作，包括組織荷載試驗檢測等，經過近9個月的努力，終於達至交工驗收目標。

其中，大橋主體工程、房建工程日前率先通過驗收，包括成立整體觀感檢查組，裝飾裝修及綠化、景觀工程檢查組，電氣、暖通、消防、智能化、電梯等專業工程檢查組及工程檔案資料檢查組等四個專業檢查組，分別對珠澳口岸人工島大橋管理區、東西人工島、管理維護中心房建工程實地進行查驗。現場檢查情況表明，房建工程整體觀感質量優良，工程質量符合標準。

## 冀成行業標杆

為迎來大橋的開通，近期大橋管理局第一、二批營運業務新員工開展培訓並陸續到崗。其中，第一批營運業務人員涉及路政、拯救、監控等崗位，已經完成為期20天的軍訓及相關業務知識、技能的培訓。

第二批營運業務人員涉及收費、調度、後勤等共60人，也已正式啟動崗前培訓。其中，分批前往虎門大橋、廣深高速、廣深沿江高速等廣東省內典型的高速公路和橋樑進行為期20天的業務實習培訓，隨後開展專業課、預案演練等第二階段培訓。大橋管理局局長朱永靈表示，大橋在建設期已樹立起了良好的品牌形象，營運期要為用戶提供優質、高效的服務，讓大橋項目成為行業標杆。



參加大橋主體工程交工驗收會議的各方代表實地察看工程現場。

大橋管理局供圖

# 2.34億元養護合同簽約 對標青馬大橋

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 港珠澳大橋管理局昨日透露，大橋主體工程土建日常養護合同日前已正式簽約，涉及相關養護費用超1.88億元(人民幣，約合港幣2.34億元)。

## 技術隊伍素質高

大橋管理局局長朱永靈表示，大橋處於「一國兩制」框架下，由三地政府共建共管，社會影響力大，養護工作需特別遵守邊境海關管理要求，格外注意安全等問題。而

港珠澳大橋養護目標對標青馬大橋，將建立產業化養護隊伍，養護成一流的大橋。

據了解，中標的寧波市公路局路橋工程處從對杭州灣跨海大橋的養護工程中積累了10年經驗，而杭州灣大橋是目前世界上已建成的第三長橋樑，也正是目前世界最長的跨海大橋。由於港珠澳大橋建成通車後，將超越杭州灣大橋成為全球最長的跨海大橋，因此，對於養護工程亦提出了更高的要求。譬如，港珠澳大橋有世界上最大的沉管隧道，附近還有人工島；加上大橋箱樑結構和特殊構件複雜、高新技術

應用普遍，需要專門的養護辦法；同時，因涉及國家一級保護動物白海豚主要聚居區，養護的環保要求更高。

寧波市交委總工程師胡躍軍在簽約儀式上表示，將全方位積極支持寧波市公路局路橋工程處，攜手大橋管理局將港珠澳大橋養護成一流的大橋。而寧波市公路局路橋工程處透露，除了高素質技術隊伍、豐富的日常養護實操經驗之外，其研發使用的「及時封」、「纖維封層」、「超粘磨耗層」等預防性養護新技術在國內領先。

# 五部門聯合發文 助網遊業轉型升級



網絡遊戲快速發展，市場規模不斷擴大，擁有龐大受眾群體。但同時，亦存在文化內涵缺失、青少年網絡沉迷等問題。圖為玩家在網吧中玩網絡遊戲。

香港文匯報訊 據新華社報道，中宣部、中央網信辦、教育部、公安部、文化部等部門近日聯合印發《關於嚴格規範網絡遊戲市場管理的意見》。按照意見统一部署，政府部門、行業協會、網遊企業等多方聯手綜合施策，強化價值導向，加大正能量供給，落實企業主體責任，推動行業轉型升級，努力營造清朗網絡空間。

## 發展正向價值

近年來，中國網絡遊戲快速發展，市場規模不斷擴大，擁有龐大受眾群體。但同時，網遊市場也存在文化內涵缺失、用戶權益保護不力、青少年網絡沉迷等問題。作為市場主體，網遊企業必須切實擔負起內容管理的主體責任，絕不能片面追求經濟效益甚至唯利是圖。

「騰訊誠懇接受各界監督，嚴把內容

關，履行好社會責任，為廣大用戶持續提供弘揚社會主義核心價值觀的高品質遊戲產品。」騰訊遊戲副總裁高莉表示，將加快推進遊戲正向價值的研究，推進網絡遊戲轉型升級；持續強化「健康電競」的發展理念，帶動電競行業良性發展；持續推進「網絡遊戲未成年人家長監護工程」下屬項目「成長守護平台」，加強未成年人健康上網保護。

網易副總裁王怡說，網易在立項、研發、運營等環節中，都將及時對內容進行審查，杜絕違規和擦邊球的行為。「針對網絡遊戲的文化內涵不足問題，網易將研發更多健康的、符合社會主義核心價值觀的、優秀品質的遊戲，積極弘揚中華優秀傳統文化，向公眾傳達正能量的精神體驗。」

網絡遊戲行業的成熟度還不夠，其社會效益還不能與其經濟效益的規模和總量相

匹配；如果行業要有質的飛躍，就要直面問題有效解決，加快推進轉型升級——中國文化娛樂行業協會秘書長孔明的判斷，代表了不少業內人士的看法。

## 形成行業行規

孔明介紹，中國文化娛樂行業協會積極響應意見要求，號召會員單位提升網絡遊戲內容品質，開展自查自糾，找準痛點補短板：一是主動承擔社會責任，加強行業自律，提升行業形象，推動功能遊戲和電子競技運動發展，挖掘網遊除娛樂以外更社會化、多元化的功能。二是關注內容健康，形成行業研發運營「行規」。三是幫助企業建立並完善內容管理制度，加強內容研發、審核隊伍建設，完善行業規範，出台行業公約，引導企業依法依規經營。

# 北京至雄安城際鐵路 擬5月開工2年建成



京雄城際鐵路新機場至雄安段將開工。圖為城際鐵路。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社引述《河北日報》報道，中國鐵路設計集團有限公司日前公示了新建北京至雄安新區城際鐵路環境影響報告書，報告書公佈了該段鐵路地理位置及線路平面示意圖。京雄城際鐵路新機場至雄安段計劃於今年5月開工(含施工準備期)，2020年4月底完工，建設總工期2年。

新建北京至雄安新區城際鐵路位於北京市和河北省境內，線路北起北京樞紐李營線路所(含)至雄安站(含)，線路全長92.783公里。

據介紹，新建車站3座，即固安車站、霸州北站、雄安站，其中雄安站為始發站，其餘兩站為中間站。

京雄城際在建設同時還有多條相關規劃線路同期實施，如廊涿城際(時速200公里)、天津至新機場聯絡線(時速350公里)、津九聯絡線(時速160公里)、京港(台)高鐵(時速350公里)、石雄城際(時速350公里)等。

# 打擊洋垃圾走私成今年「緝私一號工程」

香港文匯報訊 據新華社報道，海關總署昨日宣佈，今年將開展「國門利劍2018」聯合專項行動，把打擊洋垃圾走私列為一號工程。

海關總署新聞發言人張廣志當天說，海關將進一步加大監管打擊力度，重拳出擊，猛打狠打，堅決壓制住洋垃圾走私冒頭趨勢，

保護綠水青山，打贏生態文明建設標誌性攻堅戰，切實維護國家環境安全。

海關總署此前發佈的數據顯示，2017年，海關立案偵辦286起走私固體廢物犯罪案件，同比增長了6.7倍，查獲各類涉案固體廢物86.68萬噸。

張廣志表示，除了重拳打擊洋垃圾走

私，海關今年還將深入打擊糧食等農產品走私，將其作為保障鄉村振興戰略的重要舉措，切實維護國家農業戰略安全。同時，持續打擊涉稅商品走私，有效打擊虛假貿易騙退稅違法活動，進一步規範進出口貿易秩序，切實維護國家財稅安全。

他表示，海關還將嚴厲打擊象牙等瀕危

物種走私，加強聯合執法檢查，切斷走私利益鏈條，確保象牙貿易禁令有效落地。另外，按照中央掃黑除惡專項鬥爭部署，海關將重拳打擊涉槍涉毒走私，充分發揮海關堵源截流作用，堅決打掉製、販、走私槍支毒品的犯罪鏈條，切實維護國家安全 and 社會穩定。