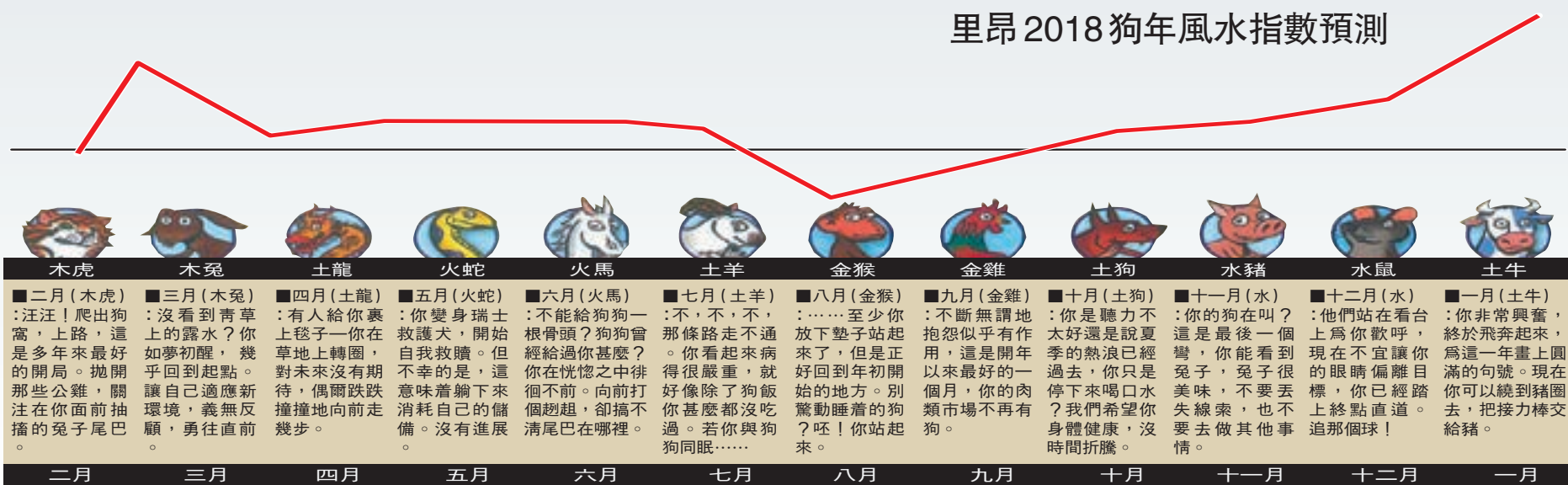


里昂測士狗年港股有運行

投資者宜求穩勿涉險 醫藥消費業看好

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 2017「火雞年」預測港股「有得升」的中信里昂「風水指數」,雞年大市勁升近萬點。「風水指數」昨公佈2018年土狗年預測,預計恒指全年走勢呈「高、低、高」。恒指第一季「爬出狗窩」,為多年來最好的開局,其後第二季因有「火」元素,「火」剋「金」,恒指會逐步下跌至7月見底,屆時亦是撈底良機,而第四季「水」旺能生「木」,恒指全年將會錄得正增長。



中信里昂風水指數報告對2017「火雞年」大市的預測,上半年可謂貼中,但下半年則可謂完全估錯,其推測大市在去年7月至8月間有望衝頂,其後一段時間起伏不定,恒指末季或輕微下調,事實是,港股在末季才攻頂,直至2018年1月中更創新高。不過風水指數預測港股去年全年「會錄得正增長」,仍可算是估中的。

料年底樓高位回報豐

新一份風水指數報告預測,香港股市於戊戌狗年絕妙開局之後,隨著獵犬3月跌了一跤,恒生指數轉跌且跌勢延至夏季,惟相信到年底恒指復於高位,帶來豐厚回報。報告指出,狗代表職責與忠誠,亦是防禦與保護的標誌;今年宜保持冷靜,寧求穩妥,也別涉險。企業家應守好最忠誠的客戶,投資者要審視自己的能力,切忌過分進取。

中信里昂分析員蘇敬培指出,今年土狗年有四綠星入流年,利好屬木,首季木元素勢力強大,醫療製藥、消費及造紙皆可以看好,2月28日更為「雞犬皆升」之日。3月初指數回落,博彩、交通運輸稍遜,兩行業直至10月份才能有斬獲;5月、6月火較旺,不利恒指(屬金)表現,但木點點火

相關行業,電訊/互聯網、公用事業與科技或有最佳表現。而春季至夏季,建築及資源行業興盛;亦有足夠的土元素讓房地產與可再生能源行業腳踏實地。

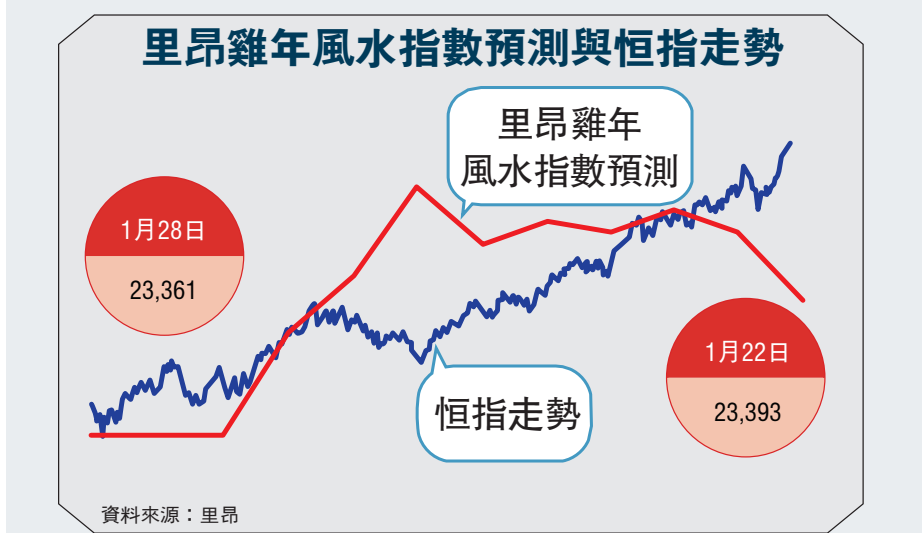
銀行及金融或遜往年

由於今年缺乏「金」的元素,里昂料銀行及金融板塊表現將不及過去兩年。至於8、9月,為汽車與機械表現最好的月份。蘇敬培補充,今年南面有較多「木」,故於珠三角地方設廠做生意的將較為有利。對於昨日港股一度大跌近900點,蘇敬培回應指,相信現階段港股只屬調整,因首季屬木,股市仍基本上向好。對於被問到今年會否出現股災,他僅稱只在夏季時因「火」旺,大市會出現調整,至於調整幅度則沒有作推測,「黑天鵝」可能與「火」有關,但在第四季,水回到原地,澆滅火,港股於冬季會加速回升,甚至會升高於開局,令全年達正增長。

中信里昂風水指數誕生於1992年,最初只是在新春佳節來臨時寄給客戶的賀卡,當中簡要歸納了多位風水大師的神機妙算輔以該行觀點,結果準確地預測了恒指當年全部七個主要轉折點,因而聲名大噪。



里昂風水指數預測狗年恒指全年走勢呈「高、低、高」。香港文匯報記者梁祖彝攝



資料來源:里昂

不少港人關心的話題。中信里昂證券昨聲稱,「今年是狗年,房地產行業就像狂野的狗,難以駕馭,也難以穩定下來。」如果考慮要在本港置業,報告認為「今年正中,即旺角,尖沙咀一帶最宜居,至於正北及正西則需要迴避。」

「中正最宜居 正北正西需迴避」

買空調增氣流添正能量

報告又稱,要向讀者介紹「幾條忠誠的看門狗」:正中和西北都得到評級最高的大丹犬,蝸居在橋洞,耷拉着臉的餓狗位於正西和正北。至於其他方位,則需要給房地產經紀人打電話,告知需要的物業類型和大致預算。「雖然我們反對帶入貌似理性的東西,但你最好還是與財務顧問好好溝通一下——建議找個上班不戴鹿角的顧問。」

「中正最宜居 正北正西需迴避」

至於正北及正西則需要迴避。如不能這樣做,她建議住宅位於正西,即屯門一帶的市民,需增添尖銳晶體以抵煞氣,防範身體傷痛;而住宅位於正北,即上水、粉嶺一帶的市民,則需置辦銅器或金器抵擋煞氣。此外,報告對生肖屬狗的讀者也有不少建議,稱「今年要盯緊所有賬簿——進出的點滴財富都須仔細打點安排。」事業方面,今年上面有人對狗狗扔骨頭,所以大可放棄讓狗擲骨的念頭。「如果你是自己的企業,就守好優質客戶,不要中途借故退出。聽從這些忠告,記着,任憑狗狂吠,商隊將繼續前進。」

廠商會:境外資本不扣稅 邊港企拓「帶路」

| 廠商會對稅務條例第39E及16EC條的建議 | |
|-----------------------|--|
| 《稅務條例》第39E條 | 《稅務條例》第16EC條 |
| 現時情況 | 香港公司提供機械給境外企業使用,即使沒有收取租金,也不能獲得稅務折扣 |
| 廠商會建議 | 建議《稅務條例》第16EC(4)(b)應不適用於將香港納稅人給予知識產權予另一方作生產其銷售產品的安排,從而把《稅務條例》第16EC(4)(b)的應用範圍局限於一般提供知識產權而收取特許權使用費的安排 |



吳宏斌(左二)稱,希望政府盡早將檢討《稅務條例》第39E條及第16EC條等提上議事日程。香港文匯報記者吳婉玲攝

帶路掃描

香港文匯報訊(記者 吳婉玲) 廠商會早前完成《有關修訂稅務條例第39E及16EC條的建議報告》,認為香港企業要追上「一帶一路」的環球經濟發展藍圖,必須持續在海外擴充業務,惟在香港稅務局現行《稅務條例》第39E條和第16EC條的執行下,港商在境外使用的機器設備及知識產權的資本開支不獲稅務折扣,增加經營成本,嚴重影響其國際市場的競爭力。

倡修訂條例下「租約」定義

會長吳宏斌表示,這兩條條例一直困擾業界,不但阻礙了「珠三角」港資企業的轉型升級步伐,更限制本地企業在海外擴充業務,不利於香港企業把握目前「一帶一路」

及「粵港澳大灣區」發展的歷史機遇,嚴重影響香港企業的競爭力。常務會董陳家偉指,香港企業於《稅務條例》第39E條下遇到挑戰的主因是由於稅務條例第2條為「租約」設下廣泛定義。廠商會建議稅務條例下「租約」的定義應作出修訂,將香港納稅人在不收取租金情況下給予機器設備予另一方用作生產其銷售產品的安排從「租約」定義中剔除,從而把「租約」的定義局限於一般提供機器設備而收取租金的安排。

另外,《稅務條例》第16EC(4)(b)條,廠商會建議應不適用於將香港納稅人給予知識產權予另一方作生產其銷售產品的安排,從而把《稅務條例》第16EC(4)(b)的應用局限於一般提供知識產權而收取特許權

使用費的安排。

冀政府盡早檢討條例

吳宏斌指,希望特區政府盡早將檢討《稅務條例》第39E條,第16EC條等提上議事日程,以新思維和全局的視野,優化跨境業務的相關稅法和實務準則,為業界在內地以及「一帶一路」的擴展業務提供財稅誘因和政策支援。在現時《稅務條例》第39E條的規定下,香港公司提供機械給境外企業使用,即使沒有收取租金,也不能獲得稅務折扣。

至於第16EC條(第4)(b)條規定,如果知識產權是並非該納稅人的人士完全或主要在香港以外的地方使用,不論是否收取任何特許權使用費,也不能獲得稅務折扣。

滴滴「快的」進港 合作司機近3萬

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 內地叫車公司滴滴出行昨宣佈,滴滴香港品牌升級完成,旗下「快的」的士服務將會引入多項新功能,包括內地、香港及台灣三地通用的士服務,新增In-App即時通訊功能等。滴滴出行北亞地區總經理林勵表示,目前已與2萬多名香港的士司機合作,佔全港司機近半,「快的」首階段會支持現金支付,短期內會支援國際信用卡及本地電子錢包等電子支付方式。

先進智能分單更便利叫車

共享汽車在港仍未合法,滴滴香港城市經理鄭志昂認為,目前公司暫不打算將順風車服務引入香港,目前會專注做好好的士的業務,但他亦指政府近年支持創新,對共享汽車態度轉趨開放,滴滴會在合規的情況下提供服務。據介紹,升級後上線的新的士服務

將引入滴滴先進的智能分單算法,讓乘客叫車更方便,行程規劃更精準;亦幫助司機進一步減少空駛,增加收入。同時,滴滴啟用基於大數據的司機評價體系,有助於提升整體服務質素。

滴滴亦表示,已經與內地、台灣及南美超過500家出租車企業建立合作關係,期待有機會幫助本港的士司機改善資訊管理,提升營運效率。林勵指出,本港已有60萬的滴滴用戶,下載量達130萬次,並有2.9萬個註冊司機,使用App後平均提升了20%的收入。

另外滴滴App在內地、香港、台灣間的漫遊服務亦同時啟動公開測試。之前滴滴已通過本地代理將計程車與順風車服務引入台灣;深港車產品亦已進入試營運階段,為用戶提供往返深圳與香港兩地的專車服務。

京東跨省無人機物流配送試點獲批

香港文匯報訊(記者 張仕珍 西安報道) 京東集團近日正式獲得中國民用航空局、民航西北地區管理局批覆,成為內地首個以省域為範圍進行無人機物流配送的國家級試點企業。此次試點是中國民用航空局批准的與美國正在進行的無人機試點內容高度相似的內地獨立試點,將真正實現與國際行業的同步接軌。

將部署萬個智能機場

京東集團副總裁、X事業部總裁肖軍表示,未來京東還將在全國部署數千架通航

貨運飛機和中大型物流無人機,上萬個智能機場和終端,以及數十萬架末端配送無人機,實現全國絕大多數縣級行政區域和鄉村的全面覆蓋。

據了解,目前京東正着手建造幹線、支線、末端三級「無人機+通航」的智慧物流體系,打造「無人機+通航」物流配送體系的全球標準。

肖軍稱,在全省範圍內試點無人機物流配送,必將為無人機的常態化運營和京東智慧物流系統構建起到關鍵作用,為「無界零售」時代的到來提供強力支撐。