緣聚香江 中聯辦員工之窗

千里南昌一日還

楊 健

說起來是去年初的事了。

南昌一位老友重病住院了，很想過去探望，可時間有點緊，路途有點遠，正糾結時，廣州鐵路集團的朋友來電話，快言快語地說：「這不是問題，坐高鐵呀，包你當天往返！」

在廣鐵朋友的游說下，我網購了一張周六上午G86次廣州南至南昌西的車票，並於周五晚提前從香港來到廣州。

那天風和日麗，天藍景明。第一次乘高鐵前往千里之外的江西老家，我既有些新奇又有點興奮。

8時整，列車準時啓動，時速緩緩攀升。車廂前方壁板上一個電子顯示器不停閃動，吸引了我的目光。它不斷顯示列車速度的變化：100，150，200，300……我的心也隨之怦怦加速。側望窗外，景物追風逐電般掠過，村莊、田野、山巒、樹木，如同一幅幅畫卷，迎面疾撲過來又轉瞬即逝，跟我玩起了「快閃」。突然想起改革開放之初鄧小平訪問日本乘坐新幹線時的感歎：「像風一樣快！」那時新幹線最高時速僅為210公里，而如今中國高鐵最高時速達350公里，早已不可同日而語。列車一路飛奔，風馳電掣，似乎觸個按鈕就可衝上天去，微閉雙眸，輕馭遐思，有一種頃刻間變身風之子、飛行俠御風而行的感覺。

體驗了十多分鐘高鐵速度帶來的緊張刺激後，我開始享受它的平穩舒適。

前些年出訪英國時，曾經從倫敦坐火車去愛丁堡，幾個小時的車程裡，列車慢慢悠悠、搖搖晃晃、咣咣噹噹，讓我暈了一路。而坐在快如閃電的我國高鐵車廂裡，幾乎感覺不到一點晃動。我記起不久前看過的一篇報道，有位瑞典遊客拍攝了一段在中國高鐵列車上立硬幣的視頻，在國外互聯網上引發熱議。長達9分鐘的視頻裡，列車奔馳如飛，硬幣直立不倒，驚呆了許多外國人，讓中國高鐵在國外圈粉無數。一時興起，我也從兜裡找出一枚5元港幣，輕輕放到窗台一立，果然紋絲不動，不由心中嘖嘖稱奇。

觀察車廂設施，其舒適、方便堪比飛機的頭等艙。高鐵的座位有三種類型，即二等座、一等座、商務座，我擇中買了一等座。一等座每排4座，座位寬大，可以調節，能俯能仰；間距寬敞，進出自如，能坐能伸；絨布沙發，柔軟舒服，能躺能睡。喜歡打牌的朋友們還可把同一朝向的兩排座椅調成相對而坐，方便四人切磋牌技。更溫馨的是，座椅旁還安裝了充電插座，扶手上留有耳機插孔，乘客充電、聽音樂各取所需。

列車開了一段時間，發現不少乘客都興奮地拿起手機拍窗外的風景。這條線途經廣東、湖南、江西等省，一路崇山峻嶺、江河蜿蜒、阡陌縱橫，可謂秀色可餐。我也經不住誘惑，從包裡掏出卡片相機，貼近車窗玻璃，攝下一路美景。儘管車速飛快，近景成了虛影，但遠處畫面眉清目秀，近景的虛化反有了襯托主體的效果。

三個多小時眨眼過去，大約11時30分左右，列車播音員預報前方到達站「南昌西站」。列車開始減速，令人詫異的是，從疾飛變成慢行，身體幾乎沒有絲毫感覺。更讓人驚歎的是，當列車穩穩停住的那一刻，前方電子顯示器清晰顯示：11:44:00，竟與車票上的抵達時間分毫不差，甚至精準到秒，神奇極了！

在南昌逗留了約五小時，去醫院看望了住院的老友，在親戚家吃了午飯，還去紅谷灘新區看了兩處新景，下午17時我坐上了返程的高鐵。

返程車行時間比來時略長，四個半小時裡，我上了一會兒網，還睡了一覺。上網主要搜索了有關高鐵的信息。高鐵帶給我震撼，也帶給我好奇：為什麼中國高鐵技術在短時間內世界領先？為什麼高鐵建設速度如此之快？我找到了答案。

原來，為了完成「研製新一代時速350公里及以上高速列車」的目標，國家從2008年開始，集結了25所一流大學、20多個國家級實驗室與工程中心、40家中央級研究機構和500多家企業的科技力量開展專項行動計劃，參與計劃的科研人員達1萬多人，最終形成了具有自主知識產權的中國高速列車技術，成為享譽世界的中國品牌。

原來，國家制定了《中長期鐵路網規劃》，僅「十二五」期間，全國高鐵建設投資達1.8萬億人民幣。至2016年底，全國有29個省市自治區開通了高鐵，高鐵運營里程達到2.2萬公里，佔全球高鐵運營總里程的65%；2016年發送旅客量達14.7億人次，佔全球高鐵年發送旅客量的近六成。國家還在持續加大投入，到2025年，中國高鐵通車里程將達到3.8萬公里，形成「八縱八橫」的高鐵網。

■「復興號」開啓中國高鐵新時速。 新華社

「厲害了，我的國！」我情不自禁地像網民一樣發出讚歎。

21時32分，列車抵達廣州。

剛出車站，廣鐵朋友的信息到了，問我：「回到廣州嗎，路途順利否？」我想了想，回覆了12字：「快如飛，坐好睡，秀可餐，日落歸。」

他很快發回一個開心的笑臉，鼓動我有時間多享受高鐵遊，並告知，現在全國許多大中城市形成了千公里生活圈，乘高鐵出遊成為一種生活方式，不少工薪族把公休假化整為零，與雙休日拼湊一起，出門四五天，花費三四千，一兩年時間把臨近省份的景點都玩遍了，還笑稱為「窮遊」。

他的話令我憧憬，我欣然回覆道：「等香港高鐵開通，與國家高鐵聯網，我一定安排個公休假，直接從香港出發，去西南看看神往已久的苗寨、萬峰林和大理、香格里拉，當一回高鐵窮遊族。」

前幾天看到媒體報道，特區政府與中國鐵路總公司簽署營運準備備忘錄，廣深港高鐵香港段今年第三季通車後，計劃初期每日開行127對列車，其中13對跨線長途列車可直達北京、上海、貴陽、昆明、福州、廈門等14個城市。我想，我的「窮遊」夢不遠了。

（本文作者為中央政府駐港聯絡辦副主任）

「中學大廚」煮團年飯敬老

新家園協訪獨居長者 婆婆嚐「學生飯」暖在心

香港文匯報訊（記者 何寶儀）新年將至，團年飯必不可少，能讓一家人聚首一堂。有團體昨日趁新年將至，邀請中學生親自下廚為獨居長者煮飯。簡單的「三餸一湯」均是尋常的家常菜，雖不是山珍海錯，但足以讓老人家開懷大笑，讚不絕口。

新家園協會昨日探訪油尖旺區的獨居長者，邀請中學生為長者炮製一餐溫暖的團年飯。89歲胡慶生的丈夫10多年前因病去世，一直獨居多年。育有兩子1女的她說，只有女兒來港定居，惟女兒需照顧兩名兒子及上班，平日難以分身照顧她，只能周末陪伴她。

兩名就讀中四的學生義工朱婷婷及林依婷昨早到超市購買食材，花上一個多小時烹調。桌上擺放「薯仔燜雞」、「菜心炒肉片」、「番茄炒蛋」及「冬瓜湯」，義工與婆婆一同享用家常菜。

胡婆婆笑不攏嘴，邊吃邊讚揚學生，「這個菜很適合老人家吃。」「厲害，飯煮得這麼軟。」

胡婆婆憶述，於1980年由內地來港定居，與港人丈夫團聚，因不會廣東話，最初生活艱難。雖然胡婆婆擁有大學學歷，仍不能做回文職的本行，轉而任職護理員。接受過良好教育的胡婆婆，即使年屆高齡，思維仍很清晰。她退休後更樂於參加長者義工服務，回饋社會。

不過，前年她被發現脊骨受傷，入院長達兩個月，行動從此受限制，不能長時間站立，走路須以枴杖撐扶。

「之前睡在床上腰痛痛了半日，連平安鐘也按不了！」深受痛症困擾，婆婆無法再做義工，連走在街上亦要避開多人的地點，「他們一撞我就起不來。」平日的膳食均由社福機構送飯上門。

胡婆婆笑言，因小時候家裡有人煮飯，從小至工作期間也不會下廚，現時偶爾簡單煮粥當晚餐吃。這次能吃到由學生親手煮的午餐令她很高興。

■桌上擺放「薯仔燜雞」、「菜心炒肉片」、「番茄炒蛋」及「冬瓜湯」，義工與婆婆一同享用家常菜。 香港文匯報記者劉國權 攝

■朱婷婷希望把關心傳給其他人。 香港文匯報記者劉國權 攝

■林依婷協助切菜。 香港文匯報記者劉國權 攝

中四生做義工 盼投身社福界

林依婷表示，平日甚少下廚，主要靠同學朱婷婷炮製，自己則從旁協助切菜及清洗食材。她坦言，尚有改進空間。參與義工服務後，她說，能夠體會長者的生活，是從書本中學不到，「我想試吓煮給家人。」即將面對文憑試的考驗，她希望將來投身社福界。

「大廚」朱婷婷則指，因其母需照顧年幼的弟妹，她偶爾需幫忙煮飯。

這次是首次為家人以外的人煮飯，「希望可以把關心傳給其他人。」

她又提到，爺爺得知她參加計劃，為獨居長者煮團年飯，嚷着也要嚐孫女煮的飯。

護士病人比超標 業界促增床增人

香港文匯報訊（記者 文森）城市論壇昨日討論醫院管理局獲政府緊急撥款5億元。港大感染及傳染病中心總監何栢良在席上表示，醫管局每年經常性撥款逾500億元，其服務量近月增加10%至20%，5億元僅佔經常性撥款約1%，批評撥款太少，對紓緩人手荒幫助不大。同場的護士協會主席李國麟則表示，滿意5億元撥款，本周三將會與醫管局會面商討如何調整津貼制度。

何栢良認為，把5億元用以購買流感疫苗，及聘請醫護人手在社區接種疫苗可能更有用。他指將會去信財政司司長建議成立的流感預防督導委員會，商討預防流感措施，包括如何增加外展接種隊的人手，及為高危的小學群組接種疫苗。

內科病床缺 病人睡走廊

社區組織協會幹事彭鴻昌表示，5億元要求醫護人員額外工作，等於減少休息時間，並非長遠措施，對成效不寄厚望。他並指，近日聽聞內科病床已短缺到不只要病人睡病房走廊，甚至電梯大堂都堆滿臨時病床，認為長遠增加人手及病床才是最重要。

■《城市論壇》昨日討論醫院管理局獲政府緊急撥款5億元，能否紓緩流感。 港台截圖

李國麟表示，前線醫護人員反映現時病床佔用率非常高，但醫管局增加病床的同時未有增加人手，他將在星期三與醫管局的會議上討論有關問題。他指根據國際標準，一個護士需照顧6個病人，但香港現時的比例是1對11名至12名病人，批評香港從來沒有長遠的護士人手規劃，雖然投放了2,000億興建新醫院，卻又未有就增加護士人手作安排，長遠會加劇前線人手不足的情況。

何栢良出席論壇後表示，過去三星期香港進入流感高峰期，因應今年的流感疫苗接種率較低，和冬季溫差較大，今年因流感入院的比率和嚴重個案都比以往高。他又指，天文台預測立春後會有新一道冷鋒抵港，相信急症室求診人次及入院需求，會在農曆新年前後再創新高。

他表示，今年至今流感已造成11宗兒童嚴重個案，當中兩人死亡，足見乙型流感較威脅幼童，惟目前香港小學群組的接種率比其他國家及地區低，政府有需要加強該群組接種。他指出，過往港大亦有研究指，幼童打流感針，可減低因乙型流感入院機會七至八成。

制策非局長「說了算」須聽同事意見

官員有Say

虐兒問題成為近日社會其中一個熱門議題，勞工及福利局局長羅致光昨日於其網誌發表新一篇文章時指出，擔任局長已有7個月，參與政策制定是最主要的工作，惟早前有評論批評他作為勞福局局長運用「語言偽術」，推卸責任。他強調，一個政策局首長在制定相關政策中是有領導的角色，但不是他一個人「說了算」，必須聽取同事們的意見而調整自己的看法，甚至放棄，而非憑一己的所謂「長官意志」。

羅致光上月中出席立法會特別福利事務委員會會議時表示，會爭取資源加強有關社工及支援工作。羅致光於網誌上指出，其後有人批評他作為局長，應有權責增撥資源而不應單說「爭取資源」。他說：「恍似作為局長便可以其個人的『長官意志』作決定，更隨時有資源增撥公帑提供服務。當我說『參與』政策制定，或許又會有批評，指我忘記了自己是局長。」

他強調，一個政策局的首長在制定相關政策中是有領導的角色，而在制定相關政策時，在勞福局內有政府的同事，在負責執行保護兒童政策的有同事。就以是否及如何為幼稚園提供社工及保護兒童的服務時，還牽涉負責幼兒教育的教育局，「負責統籌政府政策制定的政務司司長，負責運用及管理政府財務的財政司司長與財經事務及庫務局，當然還有香港政府最高決策者特首。明顯的是，不是我作為勞福局局長說了就算是的。」

他指出，就2018至2019年度的政府資源分配，一般而言於去年10月施政報告制定之前已大致完成。「若今天要再爭取資源為幼稚園提供社工服務，跟『正常』過往政府運作程序，可以成事而推行便要是2019至2020年度的學年了，相信社會就算明白上述程序，都是不可能接受的。」

羅致光：幼園「一校一社工」不公

因此他說要努力爭取資源，便要爭取局內及政府其他相關部門的支持，且是要爭取於2018至2019學年便可推行有關服務。羅致光補充，由於幼稚園學生數字差異很大，由約50至逾500不等，若「一校一社工」並不公平，亦不合運用公帑成本效益的考慮，加上不可能一下子請來如此多社工來推行服務，故如何推行為幼稚園提供社工服務都要循序漸進，才是道理。 ■香港文匯報記者 聶曉輝