

香港文匯報訊 據新華社報道，廣西南寧火車站今年招募到460名春運義工，其中包括5位來自越南、泰國的義工。這5位外籍義工就讀於廣西民族大學，春運期間他們將和其他義工一起，守候在車站電梯口、進站口、候車室、服務台等處，為出行的人們提供引導諮詢、應急救援等服務。

當今世界最大的人口遷徙——中國春運於2月1日拉開帷幕。承擔主要運力的中國鐵路部門不斷改進服務手段，力爭讓疲憊的乘客感受到溫馨，活躍在火車站裡的春運義工們就承擔着這樣的職責。「甜甜的，好喝倒是其次，主要是心裡暖得很。」在廣西南寧市火車站，年近七旬的陳小珠笑着接過越南籍春運義工陳氏翠娥遞上的薑糖水。

看到年邁的陳小珠夫婦，泰國籍義工王藝藝急忙上前接過他們的行李。「從進站取票到候車，一路都有義工主動上前幫忙。多虧了這些年輕人，要不我們年紀大了還真不一定能這麼順利坐上車。」陳小珠的愛人緊緊握着王藝藝的手，連聲道謝。

派新春福袋送祝願

「送您一個新春福袋，祝您新年旺旺，一路順風。」在候車室，剛來中國幾個月的陳氏翠娥正為往來旅客派發着南寧鐵路製作的新春福袋。陳氏翠娥是一名交換生，放假後，她的越南同學都已陸續回

家過節，為了參加此次義工活動，她特意將回國日期推遲一段時間。

這是陳氏翠娥第一次直接體驗中國春運。在越南，人們春節回家的主要交通工具是電單車和巴士。「希望自己的國家越來越強大，人們出行也可以乘坐方便快捷的高鐵。」她說。

泰國籍留學生塵灣算是個「鐵路通」。塵灣的崗位在忙碌的服務台，經過簡單培訓，他引導旅客購票乘車時已有模有樣。塵灣在中國學習生活已有兩年有餘，閒暇時經常坐高鐵往來於中國各地。

「我過去廣西欽州、廣東廣州、雲南昆明……高鐵不僅速度快，而且平穩舒適，中國高鐵路技術令人驚嘆！」他說。

跳民族舞展異域風采

外籍義工為繁忙的春運增添了一抹異域色彩。泰國籍交換生李美英和林妙玲在一旁跳起了特意準備的泰國民族舞，引得不少旅客駐足圍觀。乘客梁文麗被舞蹈吸引，「第一次見外國春運義工，她們用自己特有的方



在今年廣西南寧火車站招募到的春運義工中，有5位來自越南、泰國，他們一起為出行的人們提供引導諮詢、應急救援等服務。圖為浙江杭州的外籍義工為春運服務。

式為我們帶來了不一樣的體驗。」

中國鐵路南寧局集團有限公司客運處處長麻寒松表示，預計今年春運期間，公司旅客發送量將達1,350萬人次，日均33.8萬人。為助力鐵路春運，自2009年以

來，就開始招募春運義工參與服務活動，受到旅客好評。

「能為春運出一分力感覺很開心。」王藝藝說，「我體會到了中國春運，也更喜歡中國了，下次有機會還會做義工。」

粵將推動大灣區海域環境持續改善

香港文匯報訊 據新華社報道，廣東省環保廳近日發佈《廣東省近岸海域污染防治實施方案（徵求意見稿）》（以下簡稱《徵求意見稿》），擬從實施粵港澳大灣區入海污染物總量控制、加強粵港澳大灣區近岸海域環境監控等方面，持續推動近岸海域環境品質改善。

近岸海域環境污染是中國海洋生態環境一直以來面臨的「痛點」問題。國家海洋局連續兩年發佈的2015年、2016年中國海洋環境狀況公報指出，中國海洋生態環境狀況基本穩定，但是近岸局部海域污染嚴重，海洋環境風險依然突出。

廣東大陸海岸線長，其部分近岸海域環境污染嚴重，面臨的海岸帶生態環境壓力更為明顯。近年來，借粵港澳大灣區建設「東風」，推進區域生態環境治理也成為三方交流合作的重要主題。

控制污染源 加強監控

該《徵求意見稿》提出，實施粵港澳大灣區入海污染物總量控制。突破行政區限制，合理規劃佈局入海排污口；在海域環境品質較差的地區，實施環境容量總量控制。對水環境容量不足和海洋資源超載區域實行限制性措施，大力減少陸源污染

物排放，通過綜合整治實現海域水環境品質持續好轉。

《徵求意見稿》還提出，加強粵港澳大灣區近岸海域環境監控。堅持協同共治、標準先行的理念，共同建立近岸海域環境品質標準體系。開展海漂垃圾和海洋微塑膠源頭治理及監測，建立健全清理防治協調機制；研究構建粵港澳大灣區近岸海域、入海河流水質監測信息共享平台。建立大灣區近岸海域重大污染事件通報和區域潛在環境風險評估、預警及信息共享機制，完善區域突發海域環境事件應急處置體系。

港珠澳大橋設春晚分會場

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端消息，今年中央電視台春節聯歡晚會將延用「北京主會場+各地分會場」的直播模式，分會場將分別設在貴州黔东南、廣東珠海、山東曲阜、泰安和海南三亞，再現五地同慶、四海歡騰的節日盛況。

央視春晚昨日進行了技術性聯排。貴州黔东南分會場坐落於全球最大的侗族村寨之一——肇興侗寨。這裡素有「侗鄉第一寨」的美譽。節目藝術化地將民族特色與時代新風融於一體，呈現出各族人民邁進新時代的自

豪感和獲得感。

廣東珠海分會場取景港珠澳大橋和珠海長隆海洋王國，展現引領創新的「科技、生態、文化」三位一體。

山東分會場選址於孔子故里曲阜和文名城泰安兩地，借用現代舞台技術，展現出山東人民「有朋自遠方來」的豪爽熱情和國泰民安的美好祝願。

海南分會場位於三亞的國際郵輪港，這裡是中國第一個國際郵輪專用港口。主題節目將在海陸空三維領域中營造出嘉年華的喜慶氛圍和歡騰的新春景象。

西安發佈治水方案 冀重現昔日盛景

全面消除劣V類水體 基本恢復水生生態系統

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）西安在歷史上素有「八水繞長安」之美譽，環繞城市的八條河流，不僅孕育了良好的生態，同時也鑄就了周秦漢唐的繁華盛世。然而，受生態退化影響，「長安八水」逐漸萎縮。西安市政府上月23日舉行新聞發佈會，正式向社會公開發佈《西安市剿劣水三年行動方案暨2018年工作方案》。根據計劃，西安市將通過三年剿劣水攻堅戰，全面消除西安境內劣V類水體，到2020年生態恢復「八水繞長安」美景。



「八水繞長安」之一的渭河城市景觀帶。 香港文匯報陝西傳真

據介紹，在過去的2017年，西安市以治污水為突破口，扎實推進河長制工作，開展了專項整治行動，整治河段359條，清理垃圾150多萬方，鋪設管道177.5公里，封堵非法排污口519個，亂倒亂排現象基本消除，「垃圾河、黑臭河」治理取得實效，並以高分順利通過全國水生態文明城市建設試點驗收。

不達標企業堅決關停

西安市副市長楊廣亭在發佈會上表示，為進一步推進河湖治理，按照「一年治污水、三年剿劣水、五年全治理」的總體目標，西安市制定了《西安市剿劣水三年行動方案暨2018年工作方案》。

據了解，在具體治理過程中，西安市將重點實施城鎮污水處理廠建設及提標改造、農村生活污水治理、海綿城市建设改造、水生生态修复等十大剿劣水工程。確保到2020年，全市所有污水處理廠出水水質達到地表水IV類標準，全市498個沿河行政村生活垃圾實現全收集全處理、水生生態系統基本



西安市剿劣水三年行動方案發佈會現場。香港文匯報記者李陽波攝

恢復等，基本完成「八水+五河+兩湖」治理任務，再現「八水繞長安」美景。

另據西安市環保局副局長白波在發佈會上表示，此次剿劣水行動中，西安市環保局將加強污染補償工作，會同有關部門修訂調整渭河流域水污染補償實施方案，建立水污染生態補償機制，通過補償辦法的實施督促各區縣、開發區開展水污染防治工作。

西安市環保局將加大環保執法監管工作力度：對超標和超總量的企業予以「黃牌」警告，一律限制生產或停產整治；對整治未能達到要求且情節嚴重的企業予以「紅牌」處罰，一律停業、關閉。

杭州機場24小時港澳自助簽

香港文匯報訊（記者 俞畫 杭州報道）浙江杭州蕭山國際機場近日開通24小時港澳自助簽注服務後，旅客可以實現即辦即走。據介紹，這是全國公安出入境管理信息系統上線以來，全國首家開通24小時港澳自助簽注服務的機場。帶有電子卡式港澳通行證的旅客，3分鐘內就可完成港澳再次簽注。但只適用於浙江省內戶籍居民且持有電子卡式港澳通行證，且只針對個人旅遊、團隊旅遊兩種類型。浙江省公安廳出入境管理局辦公室科員蘇憲飛表示，「如果是外省簽發的港澳通行證，首次辦理簽注業務的仍需到居住地公安機關出入境辦證大廳。」

自貿區新註冊企業逾萬家

香港文匯報訊（記者 孟冰 重慶報道）2017年，重慶不斷擴大內陸開放，培育了更多發展新動能。據了解，去年重慶的一般貿易結構進一步優化，加工貿易、服務貿易持續增長，扭轉了進出口持續下滑態勢。

2017年以來，自貿試驗區出臺100多項創新舉措，新註冊企業1萬多家。中新互聯互通項目實現跨境融資20.6億美元，簽約項目50.7億美元。中歐班列（重慶）運行663班，「渝黔桂新」南向鐵海聯運班列常態化運行，探索陸上國際貿易規則取得進展。國家檢驗檢疫綜合改革試驗區啟動建設。國際貿易「單一窗口」上線運行，實現全天候通關通檢。

2018年該市經濟發展目標是：地區生產總值增長8.5%左右，全社會研發經費支出佔比達到1.95%左右；居民消費價格漲幅3%以內，城鎮調查失業率5.5%以內，居民收入增長和經濟增長基本同步；節能減排降碳等約束性指標完成國家下達任務。

藍紹敏當選南京市長

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 南京報道）江蘇省南京市十六屆人大一次會議上月25日閉幕，南京市副市長、代市長藍紹敏在這次會議上當選為新一屆南京市人大常委會主任。

1月17日，官方公佈中央和江蘇省委的決定，藍紹敏任南京市委委員、常委、副書記、南京市江北新區管委會主任（兼），繆瑞林不再擔任上述職務，另有任用。1月19日，南京市十五屆人大常委會第三十九次會議接受繆瑞林辭去南京市市長職務的請求，並決定任命藍紹敏為南京市副市長、代理市長職務。

2011年，藍紹敏離開工作26年的南通，由南通市委常委、常務副市長升任宿遷市委副書記、代市長，次年「轉正」任宿遷市市長，2013年又升任宿遷市委書記，一年後轉任泰州市委書記，2017年3月升任江蘇省副省長，不到一年後又轉任南京市市長。

青海學者計劃啓動 培養高水平人才

香港文匯報訊（記者 唐瑜 青海報道）青海省人力資源和社會保障廳透露，《「青海學者」計劃實施辦法》（以下簡稱《辦法》），於2018年正式啟動實施。

青海省人力資源和社會保障廳副廳長張艷山指稱，建立實施「青海學者」計劃，是青海省學習貫徹黨的十九大大精神，落實習近平新時代中國特色社會主義思想的重要舉措。

青海省目前專業技術人才總量偏少，機制不活，頂尖人才匱乏，缺少地方特色人才品牌，人才創新創業活

力不足。打造「青海學者」品牌，對於培養造就一批戰略科技人才、領軍人才和高水平創新團隊，對於發揮高端人才的凝聚、牽引、帶動效應，對於全面落實「四個扎扎實實」重大要求，推動「四個轉變」具有重要的戰略意義和現實意義。

人才選拔杜絕人為干擾

「青海學者」計劃與青海省「高端創新人才千人計劃」同為全省高端人才支持項目，主要支持扎根青海、創新突破、貢獻重大的自然科學、工程技術、

哲學社會科學工作者。「青海學者」每2年選拔一次，每次選拔5名。

《辦法》明確規定，支持培養周期內給予科研資助經費。自然科學、工程技術領域的每人每年150萬元（人民幣，下同），哲學社會科學領域的每人每年50萬元；給予一次性生活補助50萬元，一次性住房補貼50萬元；支持培養周期內，按照國家兩院院士標準，兌現醫療保健、休假療養、差旅行待遇；支持培養周期內達到國家法定退休年齡的，可延遲退休1-48個月。

《辦法》重點支持培養當地自然科學、工程技術、哲學社會科學領域的高端人才。支持培養周期內的支持力度高於青海省現有「高端創新人才千人計劃」等人才品牌。

《辦法》各項政策與中共中央《關於深化人才發展體制機制改革的意見》等均進行了緊密銜接，保持了高度的一致性。在選拔條件、申報推薦、評審程序、考核管理上，堅持按標準選拔，按程序操作，杜絕人為因素干擾，真正使評選出的「青海學者」名副其實，社會認可。