

# 特首批美政客政治干預港事

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)美國國會議員近日提名「雙學三丑」黃之鋒、羅冠聰、周永康角逐今年的諾貝爾和平獎，身在北京的香港特區行政長官林鄭月娥昨日批評，有外國政客利用一個受世人尊崇的國際獎項來做「政治干預」工作，她對此表示遺憾。

林鄭月娥在北京被傳媒問及「三丑」獲提名一事時表示，她個人認為，諾貝爾獎項是一個受世人尊崇的國際性獎項，但「有一些政治人物似乎是用一個這樣的國際獎項的提名去表達一些政治信息。『佔中』是什麼性質的行為，我想其實大家都知道，法庭亦為此作出裁決。所以我對於有

一些外國政客今次這樣的行動，我是表示遺憾。」

## 張建宗：不諳港實情或有所圖

署理行政長官張建宗在一公開活動回應傳媒提問時也指，香港有法治的根基，社會一定要有秩序。儘管特區政府不會評論個別案件，但「佔領

大家都知道是違法的，外國很多政客未必了解香港的實情，個別政客更可能有自己的目的。「香港是一個法治的地方，真真正正秉公辦理，我們亦要尊重法庭，司法獨立。」

針對美國傳統基金在今年報告中指稱香港特區終審法院受到全國人大常委會的「限制」，他認為這是誤解，

因為香港基本法已清楚說明，基本法最終的解釋權在全國人大常委會，而人大常委會在非必要時都不會使用釋法權。事實上，特區終院也曾請求人大常委會釋法。

張建宗重申，外國人看香港事物往往可能未必了解香港的實情，所以特區政府有責任多解釋。

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)佔地42萬平方呎、共有214個舖位的元朗新田購物城幾經波折，終在昨日起試業約1個月，料在3月至4月正式開幕。身兼新田購物城基金董事的民建聯立法會議員黃定光表示，購物城出租率為50%，25%正在或已完成裝修，昨日便有20多個商戶試業。他昨早帶同商務及經濟發展局副局長陳百里、立法會議員姚思榮及多名入境旅遊界代表到場視察，有業界代表認為可以帶廣東省及本地一日旅行團到訪，待商戶陸續增加後便會大力推廣旅行團。

多名旅業界代表昨早到新田購物城視察，黃定光表示，打算辦理跨境巴士從內地直達新田購物城，價格為12元，較鄰近的落馬洲皇崗站貴1元，上車地點包括廣州、東莞長安、深圳皇崗口岸、福田崗廈等，均可直達購物城，「他們在購物城內不但可以買東西，也可以飲食玩樂，完了就立即上車回去，不用再轉車去元朗或上水。」

## 黃定光：爭跨境巴士直達利旺場

他續指，現時仍在找不少大品牌，如運動品牌及藥妝品牌，有信心很快會熱鬧起來。

被問到購物城與業主的租約在今年到期，但與租戶簽約至2019年7月，會否難再找租戶簽約？黃定光透露，已得到業主的書面通知，如再向城規會申請續期成功，便能繼續使用場地，有信心能成功續用場地。

## 陳百里：「一程多站」增人流

陳百里看好購物城前景，並指業界近期主力發展「一程多站」，相信配合元朗綠色及特色旅遊，會為購物城帶來不少人流，再發展成新的旅遊景點。

姚思榮預料，如購物城與內地的直通車成功辦妥，能吸引即日來往的內地散客。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦認為，可帶廣東團的旅客到訪，因為他們都對香港購物很熟悉，如購物城店舖再開足一點便可吸引他們到場，料每日能帶15團旅行團。

中旅港澳遊管理有限公司董事總經理姚柏良指，購物城空間足夠且多元化，如電動飄移卡丁車、嘉年華攤位等，相信可以吸引本地一日遊到訪，包括社區活動及小公司聚會等，期待招商順利及

# 購物城試業 「血拚」食玩齊

## 場地大多元化易吸客 商戶樂觀冀多宣傳



黃定光、陳百里、姚思榮與十多名旅業界代表到場視察。

香港文匯報記者楊佩韻攝

佔地42萬呎，可容納約200間仿貨櫃式商舖的新田購物城昨日展開首階段試業。

香港文匯報記者楊佩韻攝



中國銀行率先「落戶」。

香港文匯報記者楊佩韻攝



出售點心的「馬仔記」。

香港文匯報記者楊佩韻攝



車站售票處。

香港文匯報記者楊佩韻攝



陳百里、姚思榮試玩卡丁車。

香港文匯報記者楊佩韻攝

設施日漸完善，為旅業注入新動力及機遇。

香港華語導遊總會總幹事何鎮東表示，本來擔心購物城沒有食肆，難留人在內，但視察後發現有不少食肆在內，「個個都定咗」，有信心未來會做起勢頭來。

## 星泰成例在前 有潛力變熱點

現場所見，雖然不少舖位未入伙，但已有數間商戶在試業，包括食肆「醉辣鮮」及「馬仔記」。

以鮮雞為主菜的「醉辣鮮」負責人胡先生指，開業資金在300萬以下，而租金與其他商場或旺角的租金相若，安裝水電等情況很順利，1個月內已完成裝修。

他續指，外界對購物城有擔心，但認為有發展潛力。他認為，新加坡、泰國等地也有類似的，能打造成熱門的旅遊景點，香港的購物城有潛力發展，期望港人予以支持。

出售點心的「馬仔記」負責人唐小姐說，每月租金約14萬元，1月13日起已試業，但人流較少，主要是附近工作的人，期望主辦單位多做宣傳帶動人流。

恒鋒專業眼鏡負責人袁漢華指，開業資金逾100萬元，仍有很多實際運作在試行中，又認為購物城是香港「首次有咁大個地方去做生意，對未來前景很有信心」。他認為，內地旅客對香港貨品有信心是因為正貨，相信只要堅守此原則，就一定會成功。

## 試玩卡丁車飄移 吸家庭客「法寶」

旅遊界立法會議員姚思榮及中旅港澳遊管理有限公司董事總經理姚柏良，昨日在新田購物城視察場地，其間看到電動飄移卡丁車，黃定光議員在旁稱「你哋可以試玩」，姚思榮及姚柏良二話不說便跳上卡丁車，一踏油門便衝上前，完成賽事才回來聽教練的講解，弄得眾人大笑不停。及後商經局副局長陳百里亦親身試玩，明顯車速減慢，他笑說「可能我比較重，所以較慢，但我已踏實油門」。

姚柏良第二次試玩時，已經掌握技術，甚至試玩飄移動作，在旁的業界都拿上相機拍照。及後他們在場內拍照留念，認為電動飄

移卡丁車日後會大受家庭客歡迎。

## 負責人料新春起愈做愈好

新田狂歡嘉年華負責人張先生表示，電動飄移卡丁車是嘉年華遊戲中最受歡迎的設施，上兩個星期試行時，有不少人到場試玩，單是周日已經有差不多200人到場，更有客人是再入場玩。他續指，營運投資約60萬元左右，大約有30部車，除了早前嘉年華試業後反應不錯，相信日後發展只是時間問題，對人流及生意很有信心。他又認為，這陣子的天氣太凍，影響大眾外出意慾，認為新年過後情況會好轉，特別是夏天會愈做愈好。

香港文匯報記者 楊佩韻

# 屢被刁難仍忠職守 張建宗向警致敬



張建宗(左一)與見習督察交談。

張建宗昨日在香港警察學院結業會操上檢閱見習督察和學警。

香港文匯報訊(記者 文森)香港警察學院昨日舉行結業會操，政務司長張建宗出席並檢閱36名見習督察和237名學警。他在致辭時表示，公眾集會及示威遊行近年不斷增加，大幅加重前線警務同事的工作量。

張建宗表示，最令人憂慮的是部分活動參與者的態度激烈，更有示威者故意刁難和公然向執勤警務人員作出挑釁，甚至暴力衝擊，前線人員首當其衝，承受重大壓力。

去年香港的整體罪案數字按年錄得下跌，張建宗指主要歸功於三萬名警隊人員的努力，又感謝警務人員在此情況下堅守

崗位，沉着應對，維護公共秩序，確保香港繼續是一個安全、自由、多元和包容的城市。

他指出，警務人員一直盡忠職守、勇於承擔、忠誠無私地服務市民，自己代表特區政府向他們致敬。

張建宗續表示，警隊是維護香港法治、廉潔和治安的執法機構，一直獲得廣大市民和國際社會的高度讚賞和認同。

他舉例，上星期三由「世界正義工程」發表的2017年全球法治指數就是一個好的證明，當中香港在「秩序與治安」的評審排名在全球113個國家和地區中排名第四，這是香港市民引以為傲的。

張建宗說，警隊工作絕不簡單，但每年仍然吸引大量優秀的有志青年投考警隊，申請數字持續高企。今年1月6日的香港警察冬季招募日反應踴躍，共收到超過2,300份申請，為歷屆冬季招募日申請數字的第二高，而且當中為數不少的本地和海外大專院校畢業生。

張建宗又特別讚賞警隊爆炸品處理課近日出色的表現，指他們史無前例在5日內成功處理兩個重1,000磅的二戰炸彈，行動沒有釀成任何生命或財產損失，形容是「世界創舉」，又指前日已到訪爆炸品處理課的基地，親自多謝有關人員及了解其艱巨工作。

# 營高鐵「拉上補下」 陳帆：政府不補貼

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段預計今年第三季通車。運輸及房屋局局長陳帆表示，政府與港鐵是以50年作營運周期，對方在財務估算及支出收入等方面要自負盈虧，自行「拉上補下」作出補貼，強調政府並不會補貼。對於審議「一地兩檢」條例草案，他認為只要大家平心靜氣，以事論事，料不需要用太長時間，有信心可及時通過。

陳帆昨日出席電台節目時說，高鐵營運初期會有啟動期，有可能需要補貼，但他強調高鐵的基礎建設目的並非牟利，金錢考慮是其次，未來需求仍會大增，從投資角度評估能帶動本港經濟，長遠營運上財務狀況健康。

他指出，以50年作營運周期，高鐵項目有足夠財政支撐，可以自給自足，毋須政府補貼，而高鐵西九龍站的商舖收益亦會撥入賬目計算，相信租務收入亦非常可觀；高鐵車費在實際收費上，營運商具有彈性，可以提供優惠。

陳帆又提到，廣深港高鐵開通後，每日有13對班次，來往北京、上海等地，對於高鐵網絡會否擴展至內地其他城市，他指內地高鐵路線網絡非常繁忙，高鐵開通初期，長途路線需要「跨線」到京廣線或杭福深線，要較長時間作統籌，需與國家鐵路總公司討論。

陳帆指，高鐵班次安排數量有機動性，會視乎實際流量水平，按照既定

指引作調整。他指出，高鐵最大優勢是可以短途車直達內地城市，制定停站點時主要考慮商務及長途客的需求，以及旅遊景點的位置，預計能惠及攜帶行李的乘客，為他們提供航空交通以外多一個選擇。

## 籲平心靜氣審議「第三步」草案

陳帆認為，「一地兩檢」條例草案內容相對簡單，而立法會以往亦曾經審議深圳灣口岸的條例草案，認為只要大家平心靜氣，以事論事，料不需要用太長時間審議，有信心可及時通過。

他又表示，留意到有立法會議員希望政府官員，包括政治任命官員，多到立法會解說高鐵事宜，他已承諾在條例草案審議過程中，如有需要會盡量出席會議。

對於房委會資助房屋小組委員會有意見認為一次過推出太多「綠置居」單位，未必可以全部消化，建議初期以小規模推出「綠置居」項目，陳帆表示尊重有關意見，認為這些意見都是正面，委員會將「綠置居」售價按居屋再加10%優惠的決議，與政府態度相同，但並非就此劃線。

陳帆續說，在今屆政府達成公屋「3年上樓」目標有一定難度，他以白田邨為例，即使只有84個空置單位，政府都以短期租約租出，顯示出政府在房屋供應上的努力。