

香港文匯報訊（記者 子京）據中聯辦網站載，1月29日，中聯辦副主任譚鐵牛為香港建築師學會、測量師學會、規劃師學會及園境師學會等專業團體會員作題為《新時代下世界科技的發展與人類社會的未來》科技報告。活動由上述專業團體聯合主辦、業界跨領域青年專業團體「躍動菁專」協辦，130餘人出席。

■譚鐵牛作題為《新時代下世界科技的發展與人類社會的未來》科技報告。



譚鐵牛闡述了世界科技發展的歷史和新態勢，結合解讀十九大報告關於科技創新的重要論述介紹了中國科技發展的新進展，並就大家關心的智慧城市、智慧建築、智慧家居等內容作了分享，鼓勵業界朋友善用建築建模、地形建模、季節變化模擬等前沿技術提升專業工作。

香港建築師學會、測量師學會、規劃師學會、園境師學會是根據相關法例成立的法定專業團體，主要職責包

括推動相關專業發展，評核相關專業會員資格等。

會六宗教領袖盼促港和諧

2月1日，譚鐵牛在辦內會見香港佛教、道教、伊斯蘭教、孔教、天主教、基督教等六大宗教領袖，代表中聯辦主任王志民致以新春祝福。

譚鐵牛簡要介紹了2017年國家和香港發展的情況，充分肯定香港宗教

界在文化、教育、醫療、安老、扶貧濟困、公益慈善等方面作出的積極貢獻，鼓勵香港宗教界在新的一年裡繼續發揮自身優勢和獨特作用，為進一步促進香港社會和諧、融入國家發展大局多作貢獻。

六大宗教領袖代表分別介紹了2017年各自宗教方面有關情況，表示要繼續積極支持國家建設，支持特區政府依法施政，希望今後能有更多機會相互交流、增進友誼，凝聚共識。

四海同春賀歲 百藝術家獻技

香港文匯報訊（記者 繆健詩）受國務院僑辦的邀請與委託，以北京舞蹈學校校長郭磊為團長的42人師生演出團，與國務院僑辦、中央民族歌舞團、眾多藝術家以及多位青年歌手共同組成的百人演出團隊昨晚蒞港，將於2月4日至5日於紅館攜手獻上「『文化中國·四海同春』2018年香港各界新春晚會」。香港僑界社團聯會特別設宴歡迎，國僑辦宣傳司司長許玉明，該會會長余國春、常務副會長王欽賢等出席。

特邀眾藝術家 打造中華晚會

許玉明表示，今年是香港回歸21周年，也是四海同春藝術團連續第八年來到香港，為了這個特別時刻，今年特邀內地眾多著名藝術團體和海外著名藝術家，專門打造了一場極具中華文化以及港澳特色的綜藝晚會。

他介紹，團隊裡包括了內地一流藝術院團以及大批表演藝術家，如世界著名男高音莫華倫及國家一級演員郭蓉等，相信精彩表演一定能讓大家欣賞到、感受到中華文化的博大精深，同時感受到內地民眾對香港同胞的濃濃親情和中央政府對大家的



■香港僑界社團聯會舉行「文化中國·四海同春」藝術團歡迎晚宴。

香港文匯報記者曾慶威 攝

關心關愛。

作為晚會的總導演，郭磊說，一定將晚會最精彩、最優秀的演出獻給香港同胞，他又代表演出團隊向大家致以新春祝福。

余國春表示，今年晚會將以「邁入新時代，開啟新航程」為主題，以回應十九大引領全國人民站在新歷史起點，邁入新發展階段，同時也給香港帶來新發展機遇。

據介紹，今年演出除團隊陣容鼎盛外，表演節目也精彩多樣，共設15個節目，包括

有宏大喜慶的開場歌舞《祥瑞中國》，展現「一帶一路」文化特色的敦煌歌舞《絲路花雨》，以二胡演奏結合女子舞蹈的傣族舞《香江·水色》，蘊含深厚傳統文化的經典漢唐歌舞《踏歌》，熱情歡快、情真意切的藏族舞蹈《尼西情舞》，傳承民族文化，結合漢、蒙、維、朝多民族的舞蹈集錦《萬紫千紅總是春》，表達民族復興宏願和對祖國無限熱愛的尾聲歌舞《共築中國夢》、《我和我的祖國》等。



■第五期紅三角教育管理幹部班結業，主辦方與學員合照。

培華紅三角教管研討班結業

香港文匯報訊（記者 繆健詩）由香港培華教育基金會與香港教育大學特殊學習需要與融合教育中心合辦的「第五期紅三角教育管理幹部研討班」完滿結束，主辦方日前特設結業午宴招待研討班一行38人，並在會上頒發證書。

王敏剛：將國教「拿」回鄉

香港培華教育基金會常務委員會副主席王敏剛致辭時表示，培華教育基金至今已成立36年，有幸能夠參加內地教育的培訓計劃，冀是次研討班能讓學員重新關注教育精神，並將本港的國民教育「拿」回家鄉，做好愛國教育工作。

香港教育大學特殊學習需要與融合教育中心總監沈權鋒表示，該校多年來已為培華基金辦理過很多的教育管理課程，這不單有助內地教育發展，同時亦加深香港與內地的交流，使他們能夠擴寬眼界，一同學習。

他相信兩地未來在教育發展及科研方面將會有更多的合作機會，並計劃讓該校學生去到內地院校親身交流及進行義教工作。

韶關市二中校長、研討班領隊楊松柏感謝培華基金及香港教育大學舉辦是次培訓，提供一個良好的交流平台，使他們能學習到香港教育制度的優勢，並吸收到很多先進的教育理念及國際化視野，是紅三角地區教育改革和發展的很好藍本，此行可謂獲益良多。

深圳地鐵全線實現「移動支付」

508台購票設備已上線「掃一掃」三秒出票

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳地鐵全線網實現「移動支付」，不用帶現金，微信、支付寶「掃一掃」即可購票。據悉，深圳地鐵年內有望實現手機掃碼過閘，各車站已陸續上線「雲閘機」。

春節期間，港人到深圳旅遊沒辦理「深圳通」卡且購票機前大排長龍也不用着急。昨日起，深圳地鐵3號線正式推廣「移動支付」購票功能，深圳地鐵全線網8條線路已全部實現「移動支付」購票功能，今後沒帶現金也能在深圳坐地鐵。

據透露，今年內，深圳地鐵還有望實現手機掃碼過閘，各車站陸續上線「雲閘機」。深圳地鐵集團表示，在全網7條線路的172個站點共設置了508台移動支付購票設備；港鐵深圳負責運營的地鐵四號線也已實現「移動支付」。

據深圳地鐵運營總部票務中心工程師周聆介紹，深圳地鐵共推出四種支付方案給乘客選擇使用。其中，除傳統的現金購買



■深圳地鐵全線7條線路共設置了508台移動支付購票設備。香港文匯報記者郭若溪 攝

單程票和刷深圳通卡進站外，乘客還可通過兩種「移動支付」購票的方式乘坐深圳地鐵。一種是通過「深圳地鐵APP」或「深圳地鐵e出行」微信小程序，用在線提前購票、現場取票的方式購買車票。不過，這種方式目前需要到地鐵站專門設置的「互聯網購取票機」或「移動支付」功能的自動售票機取票。

此外，乘客還可以在車站直接使用手機微信、支付寶掃碼方式購買地鐵票。香港



■乘客直接用微信、支付寶掃碼購票，僅需3秒鐘即可出票。香港文匯報記者郭若溪 攝

文匯報記者在現場親身體驗了一把，從掃碼到出票平均用時僅需3秒鐘，大大提升了乘客的購票體驗。據統計，隨著「移動支付」在地鐵的普及，預計將給數十萬外地來深人士帶來交通出行上的便利，同時，也為跨境遊客、港澳居民在地鐵的購票提供了更便捷的支付體驗。

今年有望「掃碼過閘」

另據了解，深圳地鐵2018年還有望實

施「掃碼過閘」，屆時，「移動支付」將全方位覆蓋深圳地鐵乘客的出行生活。據深圳地鐵有關負責人表示，手機掃碼的「雲閘機」將陸續上線。據深圳地鐵運營總部票務中心工程師饒庶民介紹，移動掃碼進出站服務將實現「先掃碼過閘，出閘後扣款」的創新業務模式，具有通用、便捷、靈活的特點。屆時，乘客只需打開微信或者支付寶相關頁面，便可揮手機快速過閘，不需要辦理其他手續或提前充值。

春節出境遊將達650萬人次

香港文匯報訊（記者 孔瓊瓊 上海報道）中國旅遊研究院聯合攜程旅遊於前日發佈《2018春節出境旅遊趨勢預測報告》，顯示今年春節出境遊人次將達到650萬，規模為歷史之最。出境遊的人均成交價格達9,500元（人民幣，下同），最貴的則是去南極遊需人均花費16萬元。出遊者表示，春節時間寬裕疊加近期人民幣升值，是選擇出境旅遊過年的主要原因。

記者了解到，出境旅遊已過新年趨勢，並且很多是以家庭為單位。據報告顯示，去年國人春節出境遊達615萬人次，預計今年將升至650萬人次，增長7%。

此外，今次春節出境遊人均成交價格接近萬元，報告顯示預定春節出境跟團遊、自由行產品的人均成交價格達到9,500元，國內遊人均消費超過3,500元，最貴的十大出境遊目的地分別是南極、阿根廷、巴西、大溪地、挪威、坦桑尼亞、冰島、墨西哥、新西蘭、芬蘭，春節前往這些目的地旅遊以家庭、情侶居多，全家平均消費可達10萬元以上。春節去南極的遊客平均花費最高，達到16萬元。



■赴日旅行的中國旅客一家。資料圖片

內地流感呈下降趨勢

香港文匯報訊 據中新社報道，國家流感中心昨日發佈的流感監測周報顯示，2018年第4周，內地南、北方省份流感活動仍處於高流行水平，但均出現下降趨勢。

2018年第4周（2018年1月22—28日），內地報告流感樣病例暴發疫情（10例及以上）49宗，3宗為A（H3N2），16宗為甲型H1N1，17宗為B型，3宗尚未確定疫情性質，9宗為混合型，1宗為流感病毒毒性。共報告病例1,193例，無死亡病例。

流感監測數據顯示，2018年1月以來，流感樣病例監測方面，北方省份哨點醫院報告的流感樣病例佔門急診病例總數百分比持續下降。2018年第4周，北方省份流感樣病例佔比為4.9%，低於前一周（5.3%），高於2015—2017年同期水平（3.1%，3.6%，3.8%）。

「共享汽車」進駐廣州南站 打通春運「最後一公里」



■市民乘坐高鐵抵達廣州南站後，可使用共享汽車前往目的地。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，今年春運大幕已經開啟。記者昨日在廣州南站看到，一輛輛共享汽車整齊停靠在該高鐵站

停車場，許多乘客圍在汽車周圍，有的詢問工作人員如何乘坐，有的拿出手機掃碼解鎖。沒過多久，就有10多名旅客開車駛出了停車場。

加開接駁線便市民

為服務旅客出行「最後一公里」，中國鐵路廣州局集團有限公司（以下簡稱「廣鐵集團」）於今年春運在廣州南站首次推出「高鐵+共享汽車」服務。春運期間，每天將有500輛共享汽車為旅客提供出行便利。

「碰上出行高峰期，打的太貴，地鐵太擠，巴士太慢。」家住廣州楊箕村的劉楓道出了春運期間的出行困境。現在有了共享汽車，不管多晚到達高鐵南站，都不用擔心沒有車回去了。據廣鐵集團透露，作為中國最繁忙的高鐵站之一，廣州南站今年春運期間日均停靠動車列車數高達800列，日均旅客發送量（與到達量基本持平）高達30萬人次，排名全國第一。「高鐵+共享汽車」接駁模式不僅是城市公共交通的重要補充，也是春運旅途的重要接續。

平時廣州南站通往市內或周邊地區有地鐵、巴士、的士等接駁。春運期間，廣鐵集團聯合當地政府相關部門，在廣州南站加開多條市區接駁線路和夜間巴士線路班線，同時，地鐵2號線、7號線也會延長運營。

另據新華社報道，中國鐵路總公司獲悉，1日是春運首日，全國鐵路發送旅客797.1萬人次，全天發售車票1,134.1萬張，其中網際網路發售902萬張（含手機端675.9萬張），佔發售量的79.5%。