林鄭拜會張曉明 讚「帶路」論壇助港發展

強調續推展區域經濟合作 盼商務部續支持

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）行政長官林鄭月娥昨日繼續訪問北京的行程，其間與國務院港澳事務辦公室主任張曉明進行工作會面。林鄭月娥總結是次訪京拜訪部委的成果，並感謝國務院港澳事務辦公室就今日舉行的「國家所需 香港所長——共拓一帶一路策略機遇」論壇給予特區政府的支持和協助。林鄭月娥還拜訪了商務部，強調香港將繼續推展區域經濟合作，包括簽訂更多自由貿易協定，亦會積極組織各界一起參與將於11月在上海舉行的首屆中國國際進口博覽會，期望繼續得到商務部的支持。

■林鄭月娥昨日在北京與商務部部長鍾山（右）會面，期望繼續得到商務部的支持。

■林鄭月娥昨日在北京與國務院港澳事務辦公室主任張曉明（右）會面，總結是次訪京拜訪部委的成果。

林鄭月娥昨晨在商務及經濟發展局局長邱騰華、財經事務及庫務局局長劉怡翔、政制及內地事務局局長聶德權和行政長官辦公室主任陳國基陪同下，拜會商務部部長鍾山。

冀與央視合作宣港貢獻

林鄭月娥感謝商務部一直支持特區政府的工作，包括安排副部長高燕出席去年9月在香港舉行的「一帶一路」高峰論壇，和今日在北京人民大會堂舉行的「國家所需 香港所長——共拓一帶一路策略機遇」論壇，及支持香港與東南亞國家聯盟簽訂自由貿易協定。

她表示香港將繼續推展區域經濟合作，包括簽訂更多自由貿易協定，亦會積極組織各界一起參與將於11月在上海舉行的首屆中國國際進口博覽會，期望繼續得到商務部的支持。

林鄭月娥其後與劉怡翔、聶德權和陳國基參觀中央電視台總部大樓，向中央電視台副台長魏地春了解電視台的發展策略及節目製作流程。

林鄭月娥向魏地春提出，今年是國家改革開放40周年，希望與中央電視台合作，宣傳國家改革開放的成就，以及香港在過去以至未來的貢獻，獲魏地春積極回應。

論壇宣介港優勢拓機遇

下午，林鄭月娥與張曉明進行工作會面，就香港當前形勢和有關工作溝通情況交換意見。林鄭月娥總結是次訪京拜訪部委的成果，並感謝國務院港澳事務辦公室就今日舉行的「國家所需 香港所長——共拓一帶一路策略機遇」論壇給予特區政府的支持和協助。

晚上，林鄭月娥與相關人員為今日舉行的「國家所需 香港所長——共拓一帶一路策略機遇」論壇進行準備工作。該論壇由香港特別行政區政府聯同一帶一路總商會主辦，將向中央相關部委和國有企業宣講推介香港的優勢，以期共同開拓「一帶一路」機遇。

內會成立「一地兩檢」法案委會

香港文匯報訊（記者 范童）高鐵「一地兩檢」的本地立法程序經已展開，繼運輸及房屋局局長陳帆日前於立法會動議二讀後，立法會內務委員會昨日決定成立法案委員會審議草案，建制派有意競逐委員會的正、副主席。

內務委員會主席李慧琼昨日引述政務司司長張建宗指，特區政府認為在立法會就「一地兩檢」成立法案委員會後，由一名司長和兩名局長出席法案委員會首次會議，而特區政府亦樂意就「一地兩檢」安排與議員溝通，若議員認為在內會等其他地方更合適的話，他也樂意出席。

反對派聲稱，由於相關問題實在太多，要求三名政府官員至少兩次出席法案委員會會議，要作好「心理準備」。建制派「班長」廖長江認同「一地兩檢」有不少問題要商討，交由法案委員會討論最為適合，並呼籲議員關注「一地兩檢」問題的話，應該加入法案委員會。

據了解，建制派有意競爭該法案委員會的正、副主席，包括新民黨葉劉淑儀及民建聯張國鈞，而公民黨陳淑莊亦稱會積極爭取擔任正或副主席。

上海振華重工（集團）股份有限公司

證券代碼 600320 900947 股票簡稱 振華重工 振華B股 編號：臨2018-002

上海振華重工（集團）股份有限公司 第六屆董事會第二十九次會議決議公告

上海振華重工（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）第六屆董事會第二十九次會議於2018年2月2日採用書面通訊方式召開，應到董事10人，實到董事10人。本次會議的召開及程序符合《公司法》、《公司章程》等相關規定，一致審議通過了如下議案：

一、《關於下屬子公司成立智能製造領域合資公司的議案》為提升公司自動化製造和信息化製造水平，滿足公司生產基地自動化生產線和智能化信息化系統建設的需求，保持行業競爭優勢，公司下屬全資子公司上海振華重工電氣有限公司（以下簡稱「振華電氣」）與上海置創明匠智能系統有限公司（以下簡稱「置創明匠」）及上海喜焰科技有限公司（以下簡稱「喜焰科技」）共同出資，成立上海振華智能製造科技有限公司（暫定名，以實際工商登記為準，以下簡稱「振華智造」）。振華智造註冊資本為人民幣3,000萬元，其中振華電氣出資人民幣 1,200 萬元，佔40%股權，置創明匠出資人民幣1,200萬元，佔40%股權，喜焰科技出資人民幣600萬元，佔20%股權。出資方式為股東各方以貨幣形式按股份佔比出資。振華智造的成立有利於公司把握智能製造新領域的市場先機，形成完整的智能製造業務能力，加快公司主要生產基地生產線的升級改造，實現降本增效。 董事會同意此議案並授權管理層根據實際情況適當調整相關具體事項。

二、《關於參與安吉至洞頭公路永嘉巽宅至橋下段工程PPP項目的議案》為推進公司投資業務發展，公司聯同關聯方中交第一公路工程局（以下簡稱「中交一公局」）組成聯合體，成功中標安吉至洞頭公路永嘉巽宅至橋下段工程PPP項目（以下簡稱「本項目」）。本項目工程起點位於永嘉縣巽宅鎮陳岙坑，接永縉公路，路線全長約31.2公里，採用「PPP（BOT+施工總承包）」模式,總金額約人民幣18.25億元。1、項目投資模式 本項目採用PPP（BOT+施工總承包）方式投資建設，永嘉縣人民政府授權永嘉縣工務局為本項目實施機構，具體負責項目的實施工作。項目合作期限包含建設期與運營期兩部分。其中，建設期為3年，運營期為12年。2、項目投融資方案 項目資本金約34,532萬元，由社會投資人全額出資（其中，我司出資比例為80%，中交一公局出資比例20%），資本金在項目建設期回報同貸款利息計入項目總投資。建設期省補資金約18,000萬元支付給項目公司用於項目建設。本項目計劃融資14億元，項目公司作為貸款主體，以項目購買服務協議及應收賬款質押向銀行申請貸款。 3. 項目風險及對公司的影響（1）項目可能存在的風險政府支付不及時風險：本項目為政府付費的PPP，項目收入來源於政府財政，存在政府未能及時足額支付的風險。項目融資風險：根據招標文件，政府方不為本項目提供任何形式的擔保，項目融資落實存在一定的不確定性。征地拆遷風險：本項目征地拆遷工作由政府方負責，在實施過程中，由於政府拆遷處理等原因，可能導致PPP 合作期延長。法律政策風險：在合作期內法律政策可能會有變動且很可能偏離合同簽訂時各方的預期，可能造成項目成本增加、項目不可行的風險。（2）項目對公司的影響預計本項目將對公司未來經營業績產生積極影響。該事項屬於關聯交易，獨董、董事會審計委員會、監事會同意此關聯交易事項。董事會同意此議案並授權管理層根據實際情況適當調整相關具體事項。

三、《關於修改<公司章程>的議案》

為貫徹落實中央關於在深化國有企業改革中堅持黨的領導加強黨的建設的相關文件精神，現擬基於公司第六屆董事會第二十三次會議審議通過的《關於修改公司章程的議案》，進一步完善公司章程，詳細修訂內容如下，

第一章 總則

修訂前

第十條 根據《中國共產黨章程》規定，設立中國共產黨的組織，黨委發揮領導核心和政治核心作用，把方向、管大局、保落實。公司要建立黨的工作機構，配備足夠數量的黨務工作人員，保障黨組織的工作經費。

修訂後

第十條 根據《中國共產黨章程》規定，設立中國共產黨的組織，黨組織發揮領導核心和政治核心作用，把方向、管大局、保落實。公司要建立黨的工作機構，配備足夠數量的黨務工作人員，保障黨組織的工作經費 。

第五章 黨委

修訂前

第九十七條 公司設立黨委。黨委設書記1名，其他黨委成員若干名。符合條件的黨委成員可以通過法定程序進入董事會、監事會、經理層，董事會、監事會、經理層成員中符合條件的黨員可以依照有關規定和程序進入黨委。同時，按規定設立紀委（紀檢組）。

第九十八條 公司黨委根據《中國共產黨章程》及《中國共產黨黨組工作條例》等黨內法規履行職責。

（一）保證監督黨和國家方針政策在公司的貫徹執行，落實黨中央、國務院重大戰略決策，國資委黨委以及上級黨組織有關重要工作部署；

（二）堅持黨管幹部原則與董事會依法選擇經營管理者以及經營管理者依法行使用人權相結合。黨委對董事會或總經理提名的人選進行醞釀並提出意見建議，或者向董事會、總經理推薦提名人選；會同董事會對擬任人選進行考察，集體研究提出意見建議；

（三）研究討論公司改革發展穩定、重大經營管理事項和涉及職工切身利益的重大問題，並提出意見建議；

（四）承擔全面從嚴治黨主體責任。領導公司思想政治工作、統戰工作、精神文明建設、企業文化建設和工會、共青團等群團工作。領導黨風廉潔建設，支持紀委（紀檢組）切實履行監督責任。

修訂後

第九十七條 公司設立黨委。黨委設書記 1 名，其他黨委成員若干名。董事長、黨委書記原則上由一人擔任，設立主抓企業黨建工作的專職副書記。 符合條件的黨委成員可以通過法定程序進入董事會、監事會、經理層，董事會、監事會、經理層成員中符合條件的黨員可以依照有關規定和程序進入黨委。同時，按規定設立紀委。

第九十八條 公司黨委根據《中國共產黨章程》 及《中國共產黨黨組工作條例 》等黨內法規履行職責。

（一）保證監督黨和國家方針政策在公司的貫徹執行， 落實黨中央、國務院重大戰略決策，國資委黨委以及上級黨組織有關重要工作部署；

（二）堅持黨管幹部原則與董事會依法選擇經營管理者以及經營管理者依法行使用人權相結合。黨委對董事會或總經理提名的人選進行醞釀並提出意見建議，或者向董事會、總經理推薦提名人選；會同董事會對擬任人選進行考察，集體研究提出意見建議；

（三）研究討論公司改革發展穩定、重大經營管理事項和涉及職工切身利益的重大問題，並提出意見建議；

（四）承擔全面從嚴治黨主體責任。領導公司思想政治工作、統戰工作、精神文明建設、企業文化建設和工會、共青團等群團工作。 領導黨風廉潔建設，支持紀委切實履行監督責任。

第七章 總經理及其他高級管理人員

修訂前

第一百二十四條 公司設總經理1名，由董事會聘任或解聘。

公司副總經理由董事會聘任或解聘。

公司總經理、副總經理、財務負責人、董事會秘書及董事會認可的其他相關職務人員為公司高級管理人員。

公司實行總法律顧問制度。

修訂後

第一百二十九條 公司設經理層，在董事會的領導下，執行董事會決議並負責公司的日常經營管理。經理層決定重大經營管理事項須事先經黨委研究討論。經理層包括：總經理1名，由董事會決定聘任或者解聘；副總經理若干名，財務總監、總法律顧問各1名，協助總經理工作。其中，副總經理、財務總監、總法律顧問由總經理提請董事會決定聘任或者解聘。

原《公司章程》中涉及條款之間相互引用的條款序號變化，修改後的《公司章程》亦做相應變更。原《公司章程》中關於「財務負責人」的表述均更改為「財務總監」。

董事會同意此議案並授權管理層辦理相關具體事宜，該議案尚需與公司第六屆董事會第二十三次會議審議通過的《關於修改公司章程的議案》一併提交股東大會審議。

四、《關於增選公司第六屆董事會董事候選人的議案》

根據公司發展的需要，經董事會提名委員會綜合考察，董事會同意提名張鴻文先生（個人簡歷見附件一）為公司第六屆董事會董事候選人，任期同本屆董事會的任期。

公司第六屆董事會全體獨立董事履行獨立董事職責，對本次董事會審議的關於增選公司第六屆董事會董事候選人的議案發表了獨立意見。

該議案尚需與公司第六屆董事會第二十八次會議審議通過的《關於增選公司第六屆董事會董事候選人的議案》一併提交股東大會審議。

五、《關於下屬子公司成立工程傳動領域合資公司的議案》

為加強公司在自動化和智能化領域的行業競爭優勢，公司下屬全資子公司上海振華重工電氣有限公司（以下簡稱「振華電氣」）擬與上海寶信軟件股份有限公司（以下簡稱「寶信軟件」）、中冶京誠工程技術有限公司（以下簡稱「中冶京城」）、深圳市匯川技術股份有限公司（以下簡稱「匯川技術」）共同出資設立蘇州聯合電氣傳動系統有限公司（暫定名，以實際工商註冊登記為準，以下簡稱「聯合傳動」）。

聯合傳動註冊資本為人民幣5000萬元，振華電氣出資人民幣1,000萬元，佔20%股權，寶信軟件出資人民幣1,000萬元，佔20%股權，中冶京城出資人民幣1,000萬元，佔20%股權，匯川技術出資人民幣2,000萬元，佔40%股權。股東各方以貨幣形式按股份佔比出資。

聯合傳動定位為大型傳動電氣設備供應商，成立後將整合出資各方在冶金、起重領域的技術、產品、品牌以及客戶群體等優勢資源，致力於成為世界一流的工程傳動變頻器企業。

變頻器在自動化領域應用廣泛，由於其系統複雜，性能指標高，價格亦較為昂貴。合資公司的設立旨在通過與國內變頻器龍頭企業的合作提高公司自動化領域的研發水平，提高產品利潤率。

董事會同意此議案並授權管理層根據實際情況適當調整相關具體事項。

六、《關於召開2018年第一次臨時股東大會的議案》

詳見公司《關於召開2018年第一次臨時股東大會的通知》。

特此公告。

上海振華重工（集團）股份有限公司董事會
2018年2月3日

附件一：

簡 歷

張鴻文，男，1960年9月出生，漢族，籍貫山東無棣，中共黨員，高級工程師，1983年8月參加工作。畢業於天津大學水利港口及航道工程專業，全日制本科學歷。先後任中港總公司對外業務處助工、駐泰國辦事處工程師、科威特辦事處項目部工程師、阿聯酋分公司項目部施工經理、海外綜合部工程師、海外綜合部副主任、大宇水泥（山東）日照廠工程項目總經理部副經理、泰國辦事處代經理、科威特油碼頭項目部副總經理、國際工程分公司副總經理，中港集團海外事業部副總經理、綜合部經理，中交集團工程管理部副總經理、經營管理部副總經理、中國交建基建部（疏浚部）副總經理、總經理、港航疏浚事業部執行總經理、港航疏浚事業部總經理，中交疏浚(集團)股份有限公司董事、執行總經理、臨時黨委委員、非執行董事、中國交建、中交疏浚集團非執行董事。現任中國交建裝備製造與海洋重工事業部總經理。

證券代碼 600320 900947 股票簡稱 振華重工 振華B股 編號：臨2018-003

上海振華重工（集團）股份有限公司 關於召開2018年第一次臨時股東大會的通知

公司第六屆董事會第二十九次會議決定於2018年3月7日下午13：30在公司總部223會議室召開2018年第一次臨時股東大會。本次股東大會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式。A股股權登記日為2018年2月26日，B股股權登記日為2018年3月1日，B股最後交易日為2018年2月26日。大會審議如下議案：《關於為荷蘭、美國子公司提供擔保的議案》、《關於公司與中交財務有限公司簽訂<存款服務框架協議>和<貸款服務框架協議>的議案》、《關於中交天和機械設備製造有限公司分割我公司於中交財務有限公司授信額度的議案》、《關於修改公司章程的議案》、《關於為地中海子公司提供擔保的議案》、《關於提名監事候選人的議案》、《關於增選公司第六屆董事會董事候選人的議案》。本次股東

上海振華重工（集團）股份有限公司董事會
2018年2月3日

沙中線炸彈惹關注 議員促交施工報告

香港文匯報訊（記者 文森）立法會鐵路事宜小組委員會昨晨開會，審議沙中線與高鐵工程進程，及升級東鐵信號系統等事宜。一眾議員關注沙中線主體工程造價估算上調165億元、近日灣仔工地發現兩枚戰時空投炸彈事件及近期有市民在東鐵跳軌自殺等事件，要求港鐵提升施工安全及盡快在東鐵全線加裝幕門。港鐵代表指出，目前以小型挖掘機在專門監測下施工，並使用金屬探測器，施工方案獲警方認可，待東鐵完成信號系統升級後，會盡快考慮加裝幕門。

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示，將去信港鐵要對方於一星期內提交專家報告，解釋若沙中線灣仔會展站繼續以現時的開挖方式進行，撞擊到地底的戰時炸彈會有什麼後果，「如果專家反映若以此方式繼續開挖，觸碰到炸彈可能後果嚴重，將不能接受，需要跟進。」

他並認為，灣仔北日後將繼續有不同項目發展，可能涉及打樁工程，政府有責任交代清楚如何處理。

料多兩月完成「炸彈」地層施工

對於近日先後兩次發現戰時炸彈， 港鐵工程總監黃唯銘指出，在2012年規劃時已知灣仔填海區可能有戰時遺留爆炸品，因此挖到可能有炸彈的地層時，會採用監控式開挖謹慎施工。

他說，「本周三發現的炸彈便是由港鐵公司委託測量公司進行金屬探測時偵測到，並即時通知警方處理。 估計再多兩個月時間， 就會完成可能發現爆炸品的地層及如常施工。」

或二季度完成造價估算審核

另外，港鐵於去年12月將沙中線主體工程造價估算上調165億元至逾873億元。截至去年12月底，沙中線工程總進度81%，當中大圍至紅磡段預計2019年中通車，紅磡至金鐘段預計2021年通車。

運輸及房屋局副秘書長潘婷婷於會上表示，目前正嚴格審核港鐵提供的估算，望能於今年第二季內完成審核，不排除其後對估算再有調整。

截至去年12月31日，高鐵香港段整體完成進度為98.6%，西九龍站的消防設備安裝工程進度「有所改善」，但仍有滯後風險。

運輸及房屋局首席助理秘書長陳慧欣表示，政府剛就營運協議與港鐵簽署展開討論，有結果後會提交立法會。

田北辰問及高鐵開通後的班次和與內地當局就票價分賬問題，潘婷婷指有關九龍站「內地口岸區」的使用詳情及租金，仍要與內地方面商討，暫未能提供確實數字。

港鐵東鐵線上月發生3宗乘客跳軌自殺事件，服務一度受阻，民建聯議員劉國勳質疑港鐵是否要待更多人跳軌才安裝幕門。

港鐵車務總監劉天成表示，明白市民及議員的關心，惟東鐵線安裝幕門工程複雜，因需在完成更換及測試整條東鐵線的新信號系統，及將列車的車卡數目由12列減至9列後才可開展安裝工作，承諾會盡快展開。

公僕展位吸睛 羅智光「打氣」求職者

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港會展中心由周四起，一連4天舉行「教育及職業博覽」，場內更有多達11個政府部門參展。公務員事務局局長羅智光昨日亦有到場為一眾公務員同事打氣，並與入場人士交談，了解他們的職業路向。羅智光表示，展覽場地人頭湧湧，不少市民到場參觀政府部門攤位，他對這麼多人對公務員職位有興趣感到十分高興。

羅智光表示，看得出公務員同事花了許多心機，希望詳盡地向市民介紹自己部門的工作或投考的資格與程序等，「幾支參展的紀律部隊更出動警犬、緝毒犬及調查犬等，很受市民歡迎。」

他續說，行政長官林鄭月娥於施政報告上提到，近年各級公務員都面對日益繁重的工作，為了即時紓緩他們的工作壓力，並配合政府推行各項新政策及措施，下個財政年度的公務員編制預計將增長不少於3%，「我希望今次教育及職業博覽可幫助政府部門招募新血。」

■羅智光（右）昨到職業博覽會與入場人士交談。

今日香港天氣預測

2018年 2月3日 星期六

大致天晴。天氣寒冷及乾燥

氣溫：	8℃-13℃	濕度：45%-65%
漲潮：	11:44(1.6m)	22:52(2.4m)
退潮：	04:49(0.2m)	16:00(1.0m)
日出：	07:02	日落：18:12

未來四日天氣預告 查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

4/2(星期日)	5/2(星期一)	6/2(星期二)	7/2(星期三)
氣溫：7℃-13℃	氣溫：7℃-12℃	氣溫：9℃-14℃	氣溫：11℃-16℃
濕度：45%-65%	濕度：45%-65%	濕度：45%-65%	濕度：45%-70%
天晴乾燥 早上天氣嚴寒	大致天晴及乾燥 早上天氣嚴寒	天晴乾燥 早晚天氣寒冷	天晴乾燥 早上天氣寒冷

空氣質素健康指數

一般監測站#	
明日上午：	低至中
明日下午：	低至中
路邊監測站*	
明日上午：	低至中
明日下午：	低至中

1-3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門、將軍澳
4-6	中	
7	高	
8-10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
大連	-11℃	-5℃	天晴	北京	-8℃	0℃	多雲	呼和浩特	-20℃	-6℃	多雲	哈爾濱	-25℃	-12℃	多雲
上海	-1℃	3℃	密雲	西安	-4℃	2℃	天晴	長春	-21℃	-14℃	多雲	南寧	6℃	15℃	多雲
天津	-8℃	0℃	天晴	合肥	-7℃	0℃	天晴	青島	-6℃	-1℃	天晴	重慶	5℃	9℃	密雲
太原	-15℃	-2℃	天晴	成都	0℃	8℃	密雲	武漢	-6℃	7℃	多雲	海口	9℃	14℃	多雲
台北	10℃	12℃	有雨	長沙	-1℃	7℃	天晴	拉薩	-2℃	14℃	天晴	桂林	2℃	10℃	天晴
				杭州	-1℃	3℃	多雲	南昌	-1℃	5℃	多雲	烏魯木齊	-20℃	-12℃	多雲
				昆明	-2℃	6℃	密雲	南京	-4℃	2℃	天晴	貴陽	-3℃	0℃	密雲

廈門	7℃	12℃	多雲	廣州	6℃	13℃	多雲	鄭州	-6℃	4℃	天晴	銀川	-18℃	-4℃	天晴	濟南	-9℃	0℃	天晴	瀋陽	-19℃	-9℃	多雲	蘭州	-12℃	0℃	天晴

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
亞洲、大洋洲				馬尼拉	24℃	30℃	毛毛雨	歐洲				倫敦	3℃	7℃	明朗
吉隆坡	25℃	33℃	雷暴	悉尼	18℃	23℃	驟雨	日內瓦	-1℃	4℃	天晴	馬德里	1℃	8℃	天晴
河內	13℃	16℃	天晴	曼谷	19℃	32℃	多雲	巴黎	0℃	6℃	驟雨	莫斯科	-2℃	0℃	有雪
東京	1℃	8℃	多雲	雅加達	25℃	31℃	雷暴	米蘭	4℃	8℃	薄霧	雅典	6℃	18℃	多雲
首爾	-9℃	-5℃	密雲	新加坡	23℃	30℃	驟雨	里斯本	7℃	13℃	天晴	羅馬	12℃	15℃	有雨
				新德里	10℃	26℃	有霧	阿姆斯特丹	3℃	7℃	有雨	美洲			
				墨爾本	15℃	27℃	天晴	法蘭克福	1℃	5℃	有雨	三藩市	12℃	22℃	天晴

多倫多	-15℃	-8℃	有雪	芝加哥	-14℃	-6℃	天晴	洛杉磯	13℃	27℃	天晴	紐約	-3℃	-2℃	有雪	溫哥華	5℃	9℃	有雨	華盛頓	-1℃	0℃	天晴	檀香山	23℃	26℃	有雨